



TramCité

# Conférence de presse

**Chantiers 2026 :  
Travaux sur le boulevard René-Lévesque**

Avril 2026

[tramcite.info](http://tramcite.info)

# Carte du tracé



**19 km**

dont **2 km** de tunnel

**29 stations**

dont **2 stations souterraines**

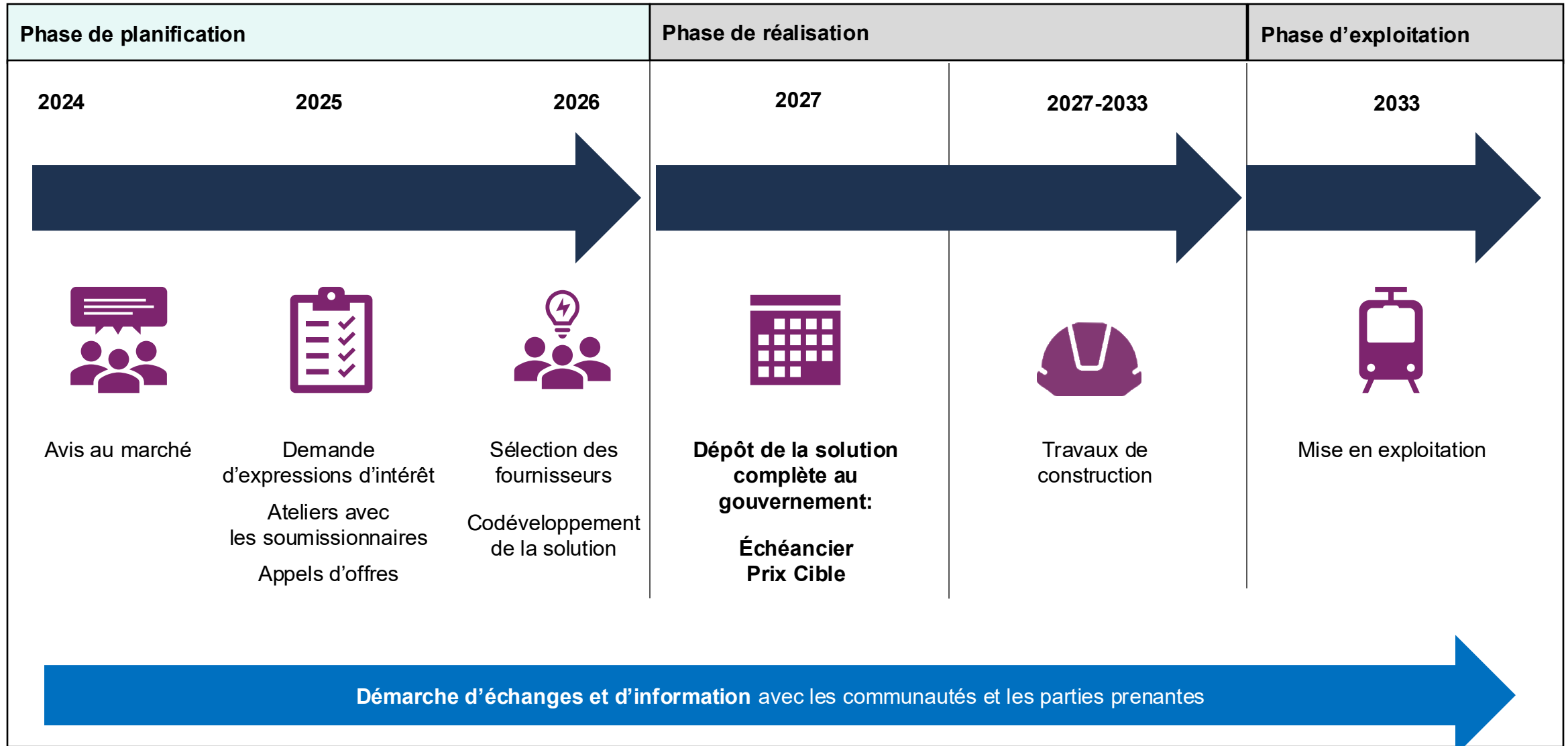
**5 pôles d'échanges**

pour connecter le tramway  
à la banlieue



# État d'avancement du projet

# Étapes du projet TramCité



# Principaux contrats majeurs | TramCité

Contrat Travaux préparatoires	Contrat Civil	Contrat Systèmes	Contrat Matériel Roulant
<p data-bbox="318 539 479 586"><b>Kiewit</b></p> <p data-bbox="147 708 591 868"><b>Réalisation des travaux souterrains complexes :</b></p> <ul data-bbox="147 911 547 1065" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="147 911 547 1015">• Boulevard René-Lévesque</li> <li data-bbox="147 1022 435 1065">• 1<sup>re</sup> Avenue</li> </ul>	<p data-bbox="792 539 1136 586"><b>Tram Alliance</b></p> <p data-bbox="733 708 1054 808"><b>Conception et construction :</b></p> <ul data-bbox="733 868 1059 1110" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="733 868 937 911">• Tunnel</li> <li data-bbox="733 939 1059 1039">• Bâtiments et stations</li> <li data-bbox="733 1068 1009 1110">• Structures</li> </ul>	<p data-bbox="1294 539 1778 654"><b>Québec Connexion Capitale</b></p> <p data-bbox="1294 708 1589 808"><b>Systèmes ferroviaires :</b></p> <ul data-bbox="1294 901 1691 1158" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1294 901 1467 943">• Rails</li> <li data-bbox="1294 972 1633 1015">• Signalisation</li> <li data-bbox="1294 1043 1625 1086">• Alimentation</li> <li data-bbox="1294 1115 1691 1158">• Communication</li> </ul>	<p data-bbox="2007 539 2193 586"><b>Alstom</b></p> <p data-bbox="1854 729 2354 772"><b>Voitures de tramway :</b></p> <ul data-bbox="1854 839 2160 1025" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1854 839 2160 882">• Conception</li> <li data-bbox="1854 911 2160 953">• Fabrication</li> <li data-bbox="1854 982 2109 1025">• Entretien</li> </ul>

# Chantiers TramCité 2026



Chaudière

Pôle Le Gendre

SAINTE-FOY

Plateau de Sainte-Foy

Pôle Sainte-Foy

Pôle Université Laval

Saint-Sacrement et Montcalm

Vieux-Limoilou et Lairet

Pôle Saint-Roch

Centre-ville

Pôle Charlesbourg

LIMOILOU

VIEUX QUÉBEC

COLLINE PARLEMENTAIRE

Ville de Québec

CDPQ Infra

- Travaux
- Station
- Pôle d'échanges
- Tunnel
- Pas de travaux en 2026

CAP-ROUGE

Chemin des Quatre-Bourgeois

Boul. Laurier

Boul. René-Lévesque

1<sup>re</sup> Avenue



# **Boulevard René-Lévesque: déplacement des réseaux souterrains**

# Qui est Construction KIEWIT Cie

- Entrepreneur majeur au Québec depuis près de 70 ans (1957)
- Réalisations clés ayant façonné le Québec
- Solide expérience en projets de transports sur rail (métro, tramway, train léger sur rail)
- Bureaux à Québec

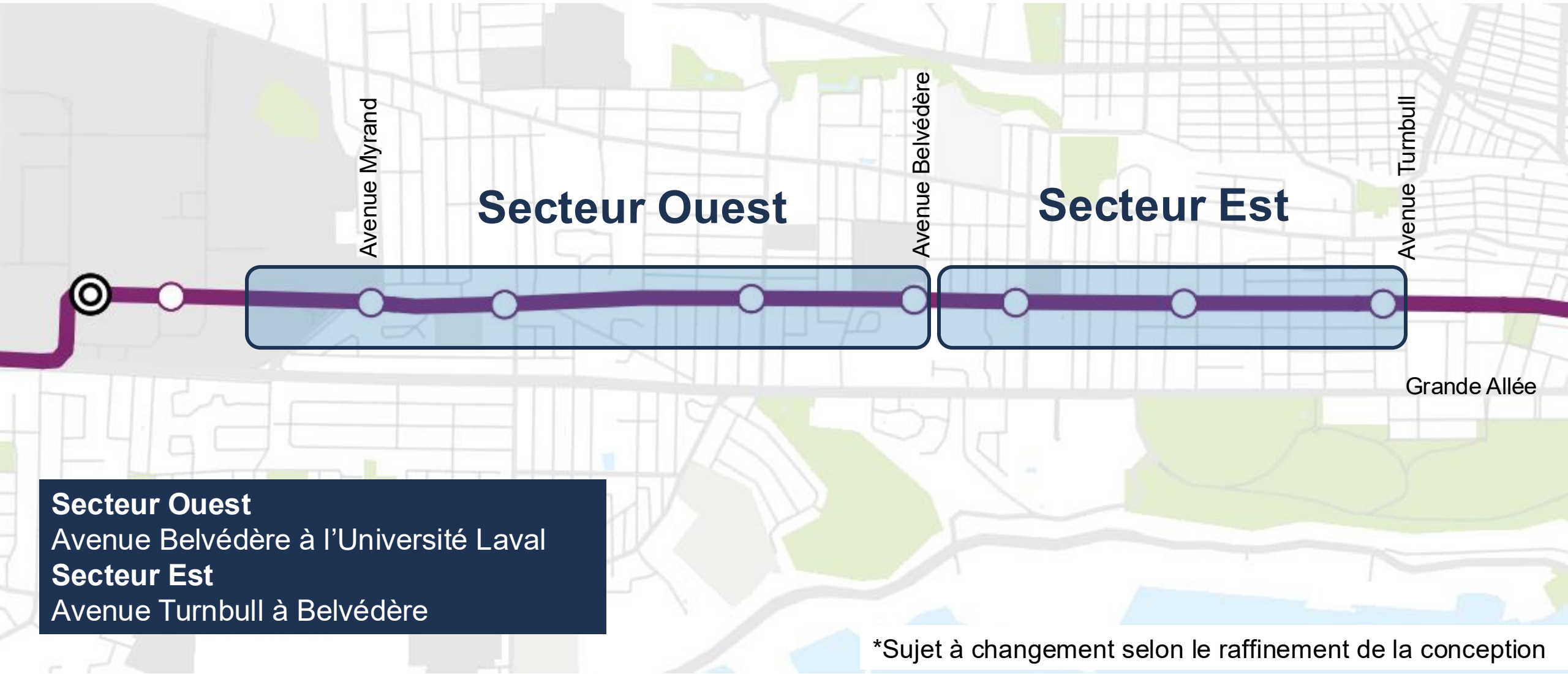


**Kiewit**

# Nature des interventions sur le boulevard René-Lévesque

Phase	Nature	Impact
Planification	<ul style="list-style-type: none"><li>• Conception</li><li>• Collecte de données : forages, arpentage, relevés de l'état des bâtiments</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Entraves localisées ponctuelles</li></ul>
Préparation de sites	<ul style="list-style-type: none"><li>• Préparation des aires d'entreposage</li><li>• Intervention sur les arbres</li><li>• Aménagement des accès riverains</li></ul>	Ponctuellement: <ul style="list-style-type: none"><li>• bruit et poussière,</li><li>• entraves localisées</li></ul>
Travaux souterrains	<ul style="list-style-type: none"><li>• Excavations</li><li>• Relocalisation des réseaux techniques urbains et municipaux</li></ul>	Fermeture du boulevard René-Lévesque (accès local seulement)



# Mise en chantier par secteur



**Secteur Ouest**  
Avenue Belvédère à l'Université Laval  
**Secteur Est**  
Avenue Turnbull à Belvédère

\*Sujet à changement selon le raffinement de la conception

# Travaux boulevard René-Lévesque 2026 en un clin d'œil

	Activités	Printemps	Été	Automne	Hiver
Tous les secteurs	Conception et approvisionnement	■			
	Collectes de données terrain	■			
	Préparation des aires d'entreposage		■		
Secteur Ouest	Préparation des sites de travaux		■ 		
	Excavation			■ 	
Secteur Est	Préparation des sites de travaux et excavation	<b>Automne 2026 – Début à préciser selon l'avancement de la conception</b>			



Planification



Préparation des sites



Travaux souterrains



Travaux de foresterie



Début anticipé des travaux souterrains

\*Calendrier sujet à changement

# Coordonner les communications, du chantier jusqu'au citoyen

**1**

**Une expérience  
simple et fluide  
pour le citoyen**

**2**

**L'expertise  
des partenaires  
au service  
du projet**

**3**

**Des équipes  
déjà en action  
sur le terrain**

# Pour s'informer



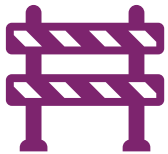
## Informations – projet TramCité

[TramCite.info](http://TramCite.info)



## Questions, commentaires ou plaintes

Par téléphone ou en ligne : [311](tel:311)



## Modifications à la circulation

Applications de navigation

[Page entraves](#) sur le site Web de la Ville de Québec



## Ajustements aux services du RTC

[rtcquebec.ca](http://rtcquebec.ca)

# Mobilité – Poursuite des modifications sur René-Lévesque

**Accès maintenus** : résidences, commerces, trottoirs et liens cyclables  
Suivre la signalisation sur place + consulter les applications de navigation

## Depuis le 21 mars

- Déplacement de la desserte Métrobus sur Grande Allée

## De mai à août

- Entraves partielles
- Maintien de la circulation jusqu'au début des travaux souterrains.

## Dès le début des excavations

- Fermeture de René-Lévesque au transit (accès local seulement)
- Retrait progressif du stationnement sur rue
- Itinéraires alternatifs : chemin Sainte-Foy, Grande Allée, boulevards Charest et Champlain

## Stratégie événementielle

- Raffinement de la planification de la mobilité en cours
- Les échanges avec les partenaires se poursuivent

## Mobilité – Réseau de transition : État de situation

- Réseau **stable et sous contrôle** depuis le déploiement avec peu de retards observés.
- Achalandage global **stable**.
- Déploiement et ajustement en continu des **outils d'information terrain** (affichage, abribus, signalisation).
- Communication proactive maintenue pour **accompagner la clientèle**.
- Retraits d'arrêts amorcés dès le 21 mars sur les **boulevards Laurier et René-Lévesque pour redistribution sur le réseau**.
- Évolution au besoin en **collaboration** avec la Ville de Québec.



# Travaux préparatoires 2026 (sous la responsabilité de la Ville)

## Dates clés anticipées au 15 avril 2026

Tronçons (travaux Ville)	Mars		Avril				Mai				Juin				Juillet		
	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13
TW-01 – Chaudière	*																
TW-02 – Montée Mendel						CE											
TW-03 – Corridor énergie Pie-XII																	
TW-04A – Quatre Bourgeois (Pie-XII à Duplessis)	CE		*														
TW-07 – Laurier																	
TW-09 – Lien Gérard-Morisset / de Vimy								CE	*								
TW-11/12 – Double sens Dorchester + démolition passerelle Pouliot								CE	*								

- Travaux anticipés
- Travaux confirmés
- Travaux de foresterie anticipés
- Communication de proximité

- Approvisionnement
- CE** Décision requise du Comité exécutif
- \*** Rencontre de démarrage avec l'entrepreneur

**Les dates sont tributaires de :**

- La conception des travaux
- L'obtention des autorisations environnementales
- Le processus d'approvisionnement

# TramCité

Québec 

 **CDPQ**  
Infra

VILLE DE  
  
QUÉBEC