

## TRAMCITÉ : DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE

**Québec, le 15 avril 2026** - Les partenaires de TramCité amorcent une nouvelle étape dans l'avancement du projet, alors que débiteront sous peu les travaux de déplacement des réseaux souterrains sur le boulevard René-Lévesque. Ces travaux visent à déplacer et remplacer les réseaux d'aqueducs et d'égouts afin de préparer les sites à l'arrivée du futur tramway.

### **Vers une intensification des travaux**

Les travaux s'intensifieront graduellement au cours de l'été sur le boulevard René-Lévesque, pendant que les équipes prépareront le terrain à la phase d'excavation. Ils se réaliseront en trois phases consécutives : la planification, la préparation des sites et l'excavation. La phase de planification du secteur René-Lévesque, qui se déroulera de la fin avril à la mi-juillet, entraînera des fermetures ponctuelles de voies de circulation, planifiées de manière à limiter les impacts. Au cours de l'été, les équipes procéderont à la préparation des sites, ce qui permettra de démarrer la phase d'excavation à la fin de l'été.

Les travaux se divisent en deux zones le long du boulevard René-Lévesque.

- **La zone ouest, celle où les travaux débiteront cet été**, se situe entre l'Université Laval et l'avenue Belvédère.
- **La zone est** se situe entre l'avenue Belvédère et l'avenue Turnbull. Les travaux pour ce secteur devraient débiter à l'automne. Le détail concernant cette phase sera communiqué ultérieurement.

À chaque étape de ce grand chantier, des actions de communication et d'information ciblées sont prévues :

- la diffusion d'avis ciblés aux citoyennes et citoyens;
- des mises à jour régulières sur les plateformes numériques du projet;
- des infolettres;
- une signalisation adaptée sur le terrain.

Rappelons qu'au cours des dernières semaines, des étapes clés du projet TramCité ont été franchies, dont la sélection de fournisseurs pour les contrats civil et système, et le lancement des activités de codéveloppement, parallèlement à la planification des travaux sur le terrain.

*« Le démarrage de ces travaux représente une avancée tangible pour le projet TramCité. Il nous permet de nous appuyer sur des équipes hautement qualifiées, afin de faire progresser un projet d'infrastructure de transport structurant à Québec. TramCité générera des bénéfices durables pour la région et d'importantes retombées économiques pour la collectivité. »*

**– Jean-Philippe Pelletier, vice-président, TramCité**

*« Kiewit est heureuse et fière de prendre part au projet TramCité et travaille activement à la conception, à la planification et à la préparation des travaux. Forte d'une grande expertise en travaux complexes, notre équipe locale est présente sur le terrain et veille à ce que les travaux se déroulent de façon sécuritaire, prévisible et en étroite collaboration avec le milieu. »*

**– Olivier Beaulieu, directeur de projet, Kiewit**

*« La Ville de Québec est heureuse de collaborer avec des partenaires ayant fait leurs preuves dans d'autres projets d'infrastructures d'envergure. Nos équipes demeurent présentes pour les soutenir et pour accompagner la population qui sera touchée par les chantiers. Déjà, les travaux préparatoires à l'ouest du tracé sont débutés et ils s'intensifieront dans les prochains jours. »*

**– Daniel Genest, directeur, Bureau pivot du tramway de Québec**

## **À propos de TramCité**

TramCité est un projet d'infrastructure majeure visant la réalisation d'un réseau de tramway urbain de 19 km dans la ville de Québec. Il est mené conjointement par le gouvernement du Québec, la Ville de Québec et CDPQ Infra, avec l'appui financier du gouvernement du Canada. Le projet contribuera à améliorer la mobilité, à transformer les déplacements et à soutenir le développement économique de la région.

## **Pour plus d'information**

[media@tramcite.info](mailto:media@tramcite.info)