

Démarche d'échanges et d'information

TramCité

Juin 2025

Filiale de la CDPQ | cdpqinfra.com

Ce document constitue de l'information privilégiée et confidentielle,
et ne peut être transmis ou communiqué sans le consentement préalable de la CDPQ



Ordre du jour

- 1 CDPQ Infra et ses champs d'expertises
- 2 Mandats octroyés par le gouvernement du Québec
- 3 Gouvernance et ententes
- 4 Étapes du projet et approvisionnement
- 5 Démarche d'échanges et d'information

1

CDPQ Infra et ses champs d'expertises



CDPQ Infra

Filiale de la CDPQ, nous avons une expérience variée sur des **projets d'envergure d'infrastructure** et de **transport de passagers**.

Notre mission :

réaliser des projets pour le bénéfice des communautés

150 experts et professionnels

Transport

Ingénierie

Environnement

Affaires publiques

Économique

Biens fonciers

À Québec : Une équipe de projet d'environ 50 personnes et des fournisseurs qui regroupent toutes les compétences et l'expérience nécessaires à la bonne réalisation du **Projet TramCité**

2

Mandats octroyés par le gouvernement du Québec



Mandats et rapports dans la Communauté métropolitaine de Québec

Décembre 2023

Le 1^{er} mandat : l'analyse et les solutions

- ✓ Une meilleure mobilité dans la CMQ
- ✓ Population et besoins en forte croissance

Juin 2024

Le Plan CITÉ : le plan directeur

- ✓ Des réseaux adaptés à la croissance démographique
- ✓ Des connexions efficaces entre les générateurs de déplacements
- ✓ Un plan par phases

Décembre 2024

Le TramCité : la colonne vertébrale

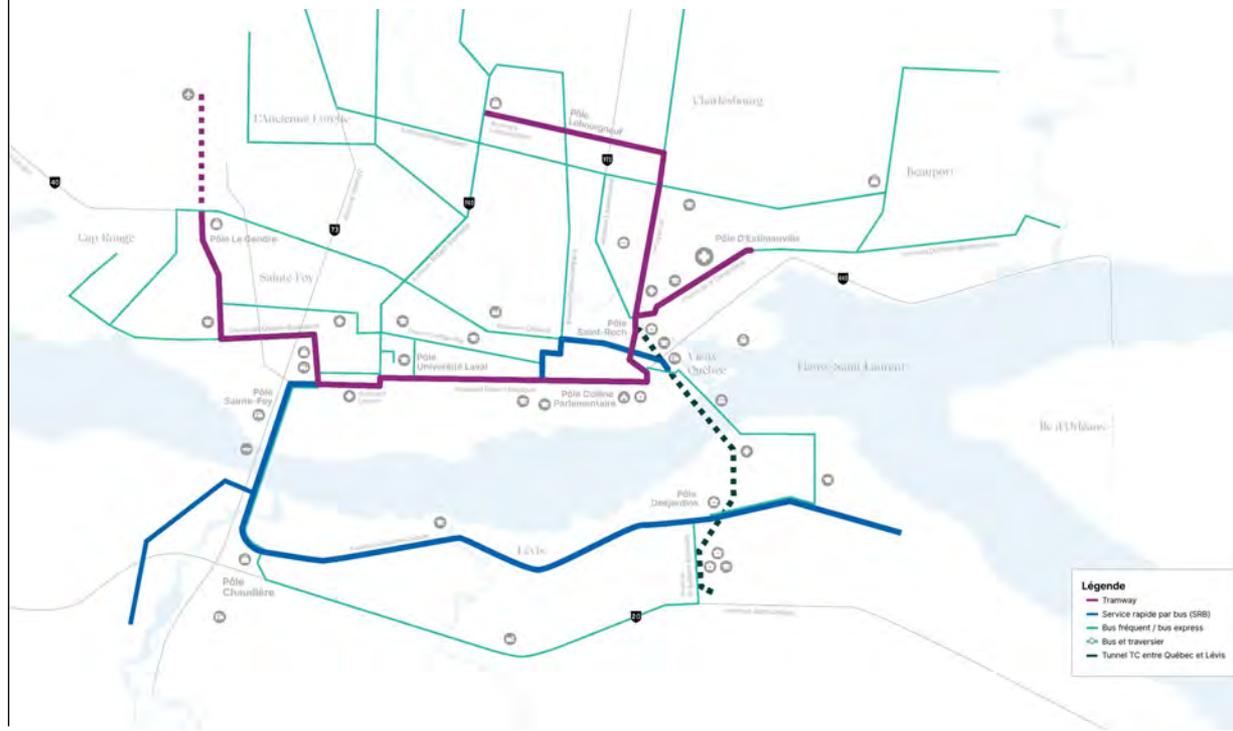
- ✓ Un réseau structurant pour les citoyens de Québec
- ✓ Un levier important pour l'économie du Québec
- ✓ Des investissements majeurs

Le Plan CITÉ : améliorer la mobilité dans la CMQ

Une évaluation complète des besoins et des options

- 1 000 rapport et études
- 172 rencontres de parties prenantes
- 5 technologies différentes analysées
- Évaluation de l'achalandage actuel et futur basée sur les données du RTC et du MTMD
- Un plan par phases qui suit la croissance démographique de la région.

100 km de réseaux en transport collectif



TramCité en bref

Le Gendre



Sainte-Foy



TramCité

Université Laval



Colline Parlementaire

Saint-Roch



Charlesbourg



19 km

dont **2 km** de tunnel

29 stations

dont **2 stations** souterraines

5 pôles d'échange

pour connecter le tramway
à la banlieue

Un projet en cours d'optimisation



Des rames plus courtes

- Des rames de 35 à 40 mètres
- Capacité jusqu'à 250 personnes par rame
- Flotte dimensionnée pour répondre à l'achalandage anticipé



Un nouveau tracé

- Desserte de l'antenne Charlesbourg en phase 1
- Secteur en cours de densification, propice au rabattement par autobus de la couronne nord et du secteur Lebourgneuf



Une alimentation hybride

- Alimentation électrique par batteries sur certaines portions
- Permet de réduire la présence de câblage dans certains secteurs plus sensibles

Des bénéfices majeurs

Développement urbain et immobilier



- Stimule la création de 15 000 nouveaux logements à proximité du tracé
- Développe des secteurs stratégiques à fort potentiel de croissance
- Répondre aux besoins engendrés par la croissance démographique

Transport collectif efficace



- Améliore la desserte, la fréquence et la capacité
- Développe de nouvelles connexions efficaces entre les modes
- Fiabilise et réduit les temps de parcours

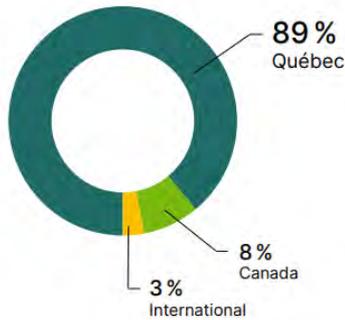
Développement économique



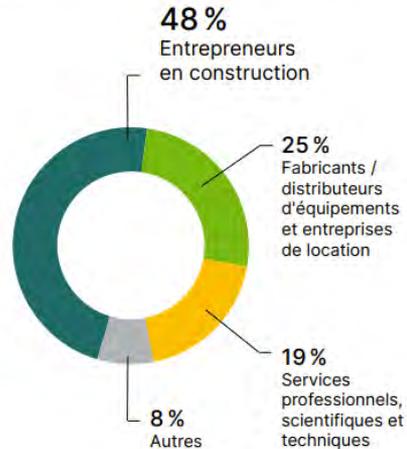
- Stimule l'économie locale
- Crée des milliers d'emplois directs et indirects durant la réalisation
- Facilite la mobilité de la main-d'œuvre
- Améliore la productivité
- Limite l'impact économique négatif de la congestion

Bénéfices du projet – Exemple du REM

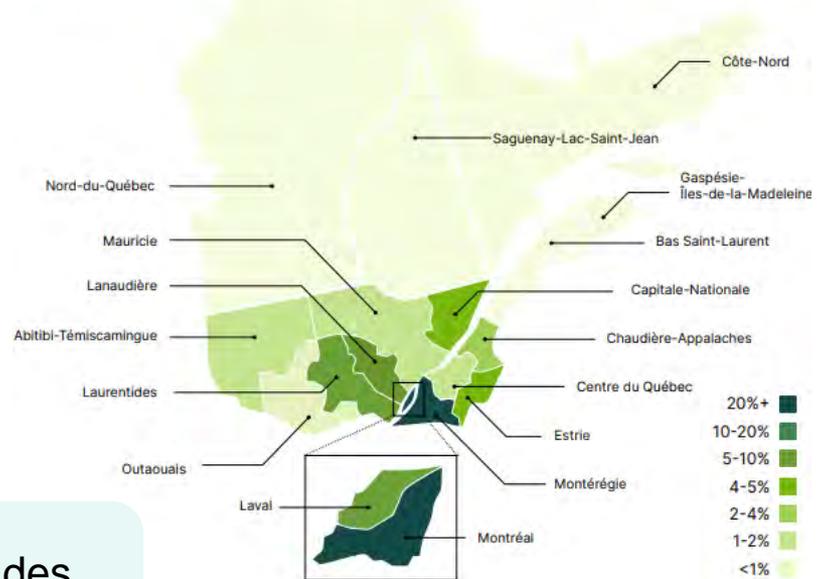
Répartition des dépenses de la construction, selon la localisation des prestataires de services



Part des dépenses dans différentes catégories au Québec



Part des fournisseurs uniques par région administrative du Québec



CDPQ Infra a démontré sa capacité à générer des retombées économiques majeures pour le Québec

3

Gouvernance et ententes



TramCité: Un partenariat basé sur une nouvelle gouvernance

Maitre d'ouvrage



- Donneur d'ouvrage
- Détermine les objectifs du projet, l'échéancier global et le budget
- Assure la structure de financement

Maitre d'œuvre



- Gestion de la planification, construction et maintenance à long terme des infrastructures
- Stratégie d'approvisionnement et sélection des fournisseurs
- Travaux souterrains en milieux contraints

Partenaire et bénéficiaire



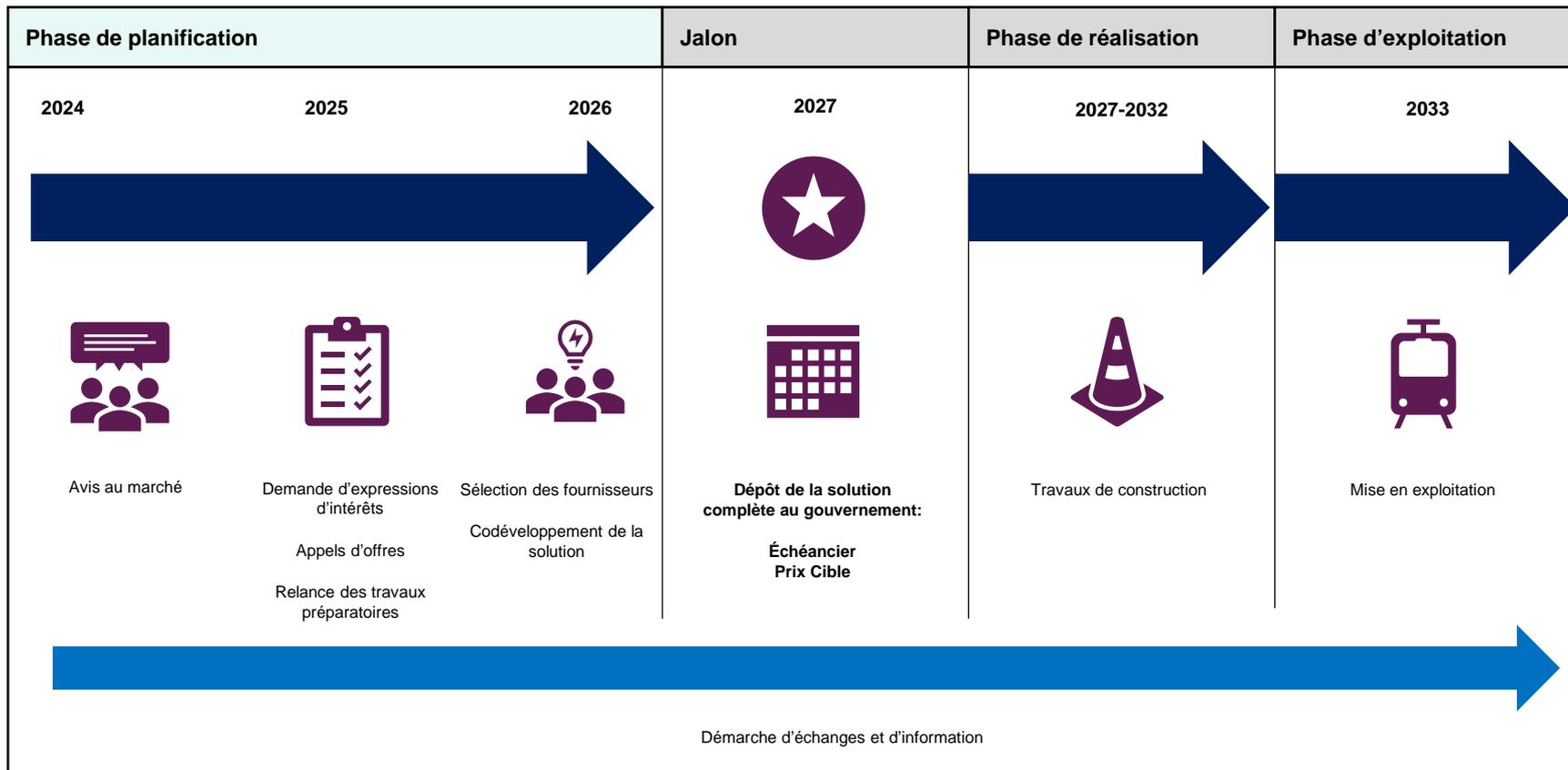
- Acquisitions foncières et ententes de foresterie
- Travaux souterrains en milieux non contraints
- Guichet unique pour l'accès aux services municipaux
- Exploitation (RTC)

4

Étapes du projet et approvisionnement



Étapes du projet TramCité



Étapes d'approvisionnement pour 2025



Séance d'information
au marché

Élaboration des
exigences techniques des
contrats majeurs

Demandes d'expression
d'intérêts

Hiver

Appels d'offres pour les contrats majeurs



Contrat Civil



Contrat Systèmes



Contrat Matériel roulant

Printemps-Été



Révision des soumissions et sélection
des fournisseurs

Lancement des activités de
co-développement avec les
consortiums

Automne 25 - Hiver 26

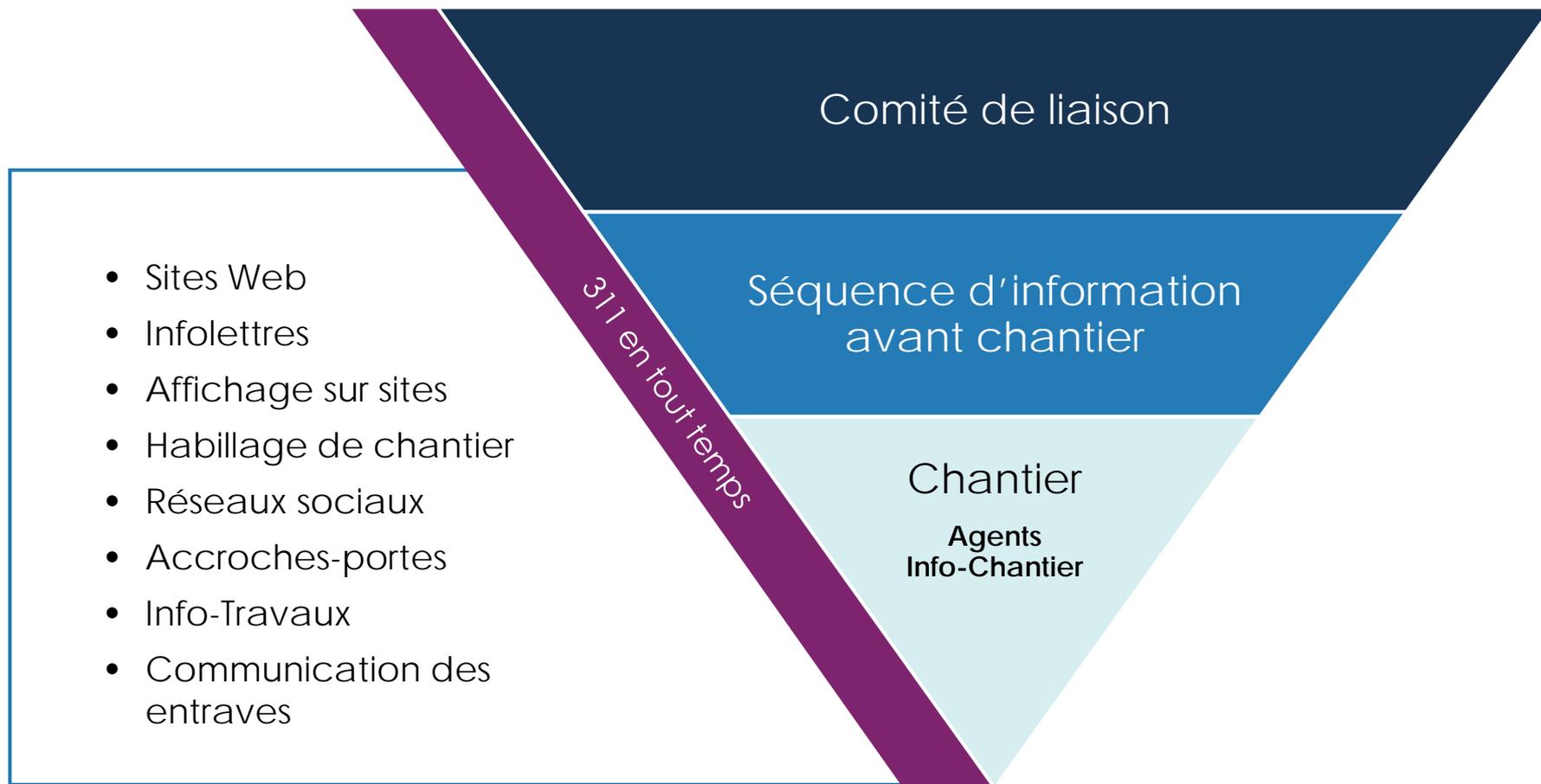
Travaux souterrains

Relocaliser les infrastructures sous le TramCité pour:

- Accélérer la réalisation du projet
- Fiabiliser le service du tramway durant l'exploitation
- Assurer le maintien des services aux citoyens durant la construction



La communication de chantier : une responsabilité partagée avec la Ville



5

Démarche d'échanges et d'information



Démarche d'échanges et d'informations

Citoyens et
commerçants
riverains

Villes, élus
municipaux, MRC
et CMQ

Groupe députés
provinciaux et
fédéraux

Groupe
économique

Groupe
transport

Groupe
environnement

Groupe mobilité et
urbanité

Groupe
Institutions
d'enseignement et
de santé

Groupe
générateurs de
déplacements

TramCité

Québec 

 **CDPQ**
Infra

VILLE DE 
QUÉBEC