

Démarche d'information et d'échanges

Mobilité et projets structurants pour la CMQ

Janvier 2024

Filiale de la CDPQ | cdpqinfra.com

Ce document constitue de l'information privilégiée et confidentielle,
et ne peut être transmis ou communiqué sans le consentement préalable de la CDPQ.

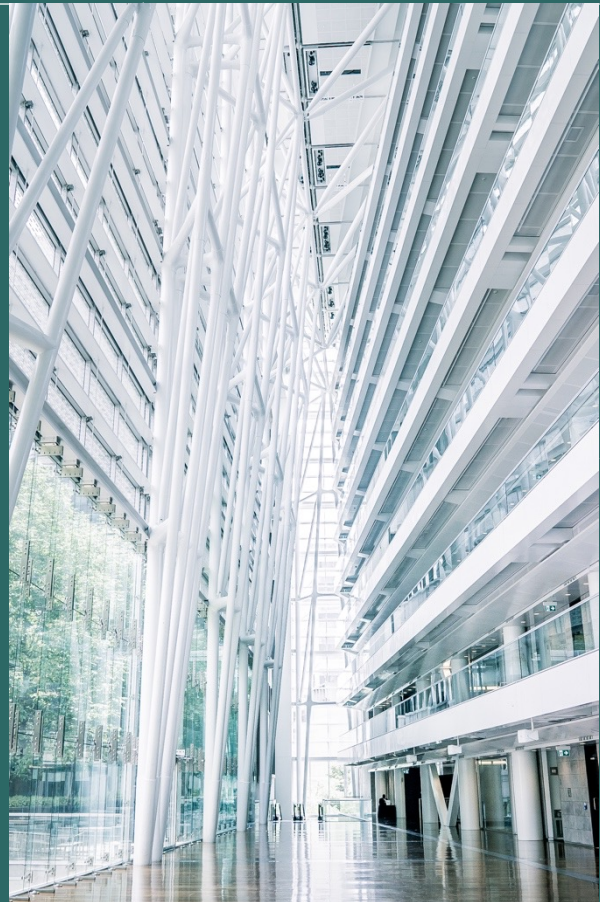


Ordre du jour

- 1 CDPQ Infra et ses champs d'expertises
- 2 Mandat octroyé par le gouvernement du Québec et gouvernance
- 3 Méthodologie d'analyse des solutions
- 4 Démarche d'échanges et d'information
- 5 Échéancier préliminaire
- 6 Questions

1

CDPQ Infra et ses champs d'expertises



CDPQ Infra et ses experts

Expérience variée sur des **projets d'envergure d'infrastructure** et de **transport de passagers** à travers le monde : Eurostar, l'aéroport Heathrow, la Canada Line et le métro de Sydney

Notre mission : réaliser des projets pour le bénéfice des communautés

150 experts et professionnels

Transport

Projections d'achalandage, choix technologiques, choix de corridors, niveaux de service

Ingénierie

Conception de tunnels, structures aériennes, ponts, stations, centres d'entretien, services publics, infrastructures électriques

Environnement

Études d'impact sur l'environnement, stratégies de carboneutralité, obtention des permis et certifications environnementales

Affaires publiques

Gestion des parties prenantes, consultations publiques, engagement des peuples autochtones et des communautés, communications numériques et médias

Économique

Analyses des retombées économiques, analyses de risques, modèles financiers, analyses de rentabilité, montages financiers, diversification des sources de revenus

Biens fonciers

Acquisitions des terrains, processus d'expropriation, arpentage

2

Mandat octroyé par le gouvernement et gouvernance



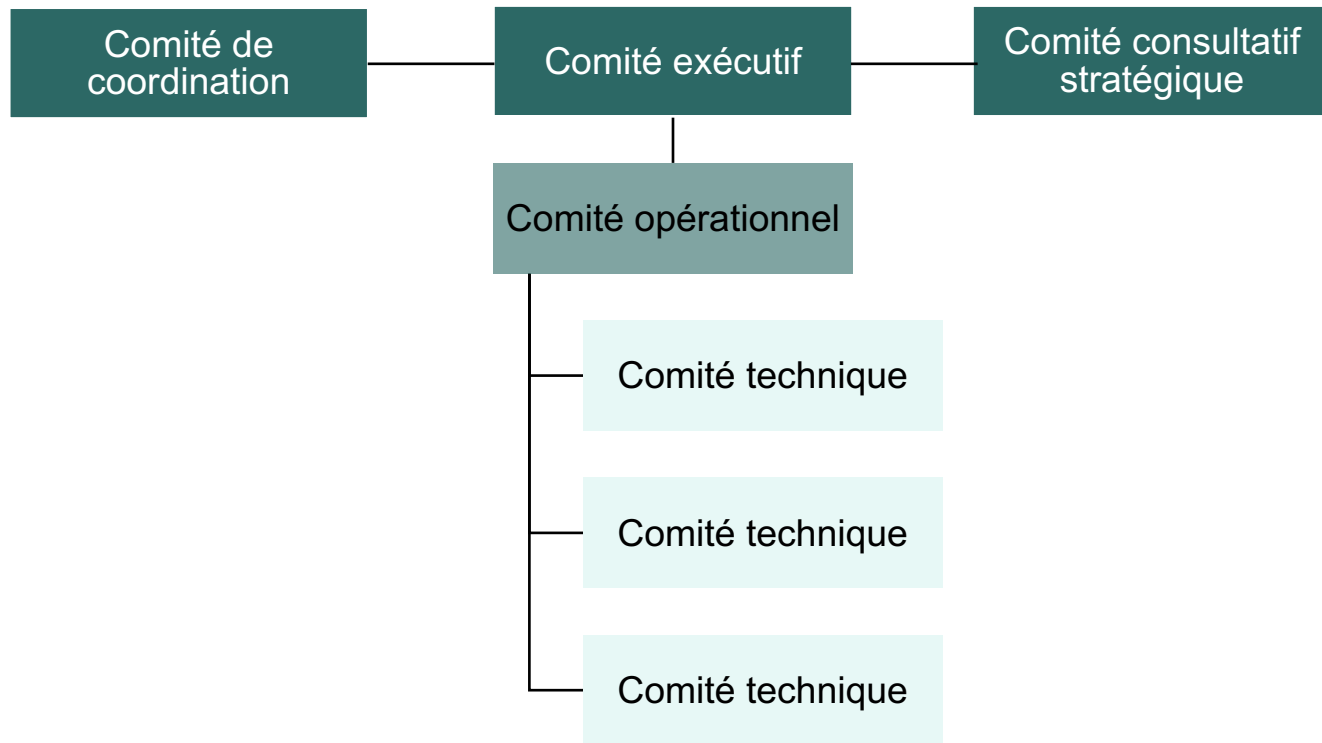
Mandat octroyé par le gouvernement du Québec



À partir des constats des enjeux de mobilité et des études réalisées à ce jour, avec la collaboration du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère), de la Ville de Québec et de son bureau de projet, CDPQ Infra recommandera la ou les solutions qui permettront :

- d'identifier un projet de transport structurant permettant d'améliorer le transport en commun pour la Ville de Québec ;
- d'améliorer la mobilité et la fluidité dans la Communauté métropolitaine de Québec, notamment entre les deux rives

Gouvernance



3

Méthodologie



Méthodologie éprouvée et rigoureuse



PHASE 1
Prise en
considération des
études réalisées

Analyse
de la mobilité

Échanges avec les
parties prenantes

OBJECTIF

Identification
des besoins en
matière de mobilité



PHASE 2
Analyse multicritère

OBJECTIF

Identification des
tracés potentiels



PHASE 3
Analyse des
technologies
et types d'insertion

OBJECTIF

Identification de
solutions



RÉSULTAT
Proposition de
solutions et
prochaines étapes

Échanges avec les
parties prenantes

Solutions de mobilité
qui répondent aux
besoins des
communautés

Consultations publiques

Prise en compte de la documentation existante



+ de 600

**documents reçus
portant sur :**

- Études d'achalandage
- Études des besoins
- Études de solutions
- Études géotechniques
- Études environnementales
- Conception préliminaire et plans
- Consultations publiques
- Projet de référence

Analyse de la mobilité



- Analyse exhaustive du milieu urbain
- Données socio-économiques du secteur
- Densité de population
- Flux de déplacements
- Barrières physiques
- Pôles générateurs de déplacements
- Enquête Origine-Destination
- Parts modales du transport en commun / automobile
- Premières études d'achalandage

Analyse multicritères



- Objectifs d'aménagement et politiques de développement des villes concernées
- Projets urbains
- Infrastructures existantes
- Récepteurs sensibles
- Acquisitions foncières
- Connexions aux autres réseaux de transport
- Potentiels d'achalandage
- Potentiel des scénarios

Analyse des technologies et type d'insertion



- Sensibilités de la circulation
- Vitesse commerciale
- Capacité du système
- Impact sur les réseaux existants
- Contraintes environnementales et techniques
- Intégration urbaine
- Contraintes patrimoniales et archéologiques
- Faisabilité économique

4

Démarche d'information et d'échanges



Rencontres d'information et d'échanges

En parallèle de l'analyse des solutions

Villes,
arrondissements,
MRC et CMQ

Groupe députés
provinciaux et
fédéraux

Groupe
économique

Groupe
transport

Groupe
environnement

Groupe mobilité et
urbanité

Groupe
Institutions
d'enseignement

Groupe
générateurs de
déplacements

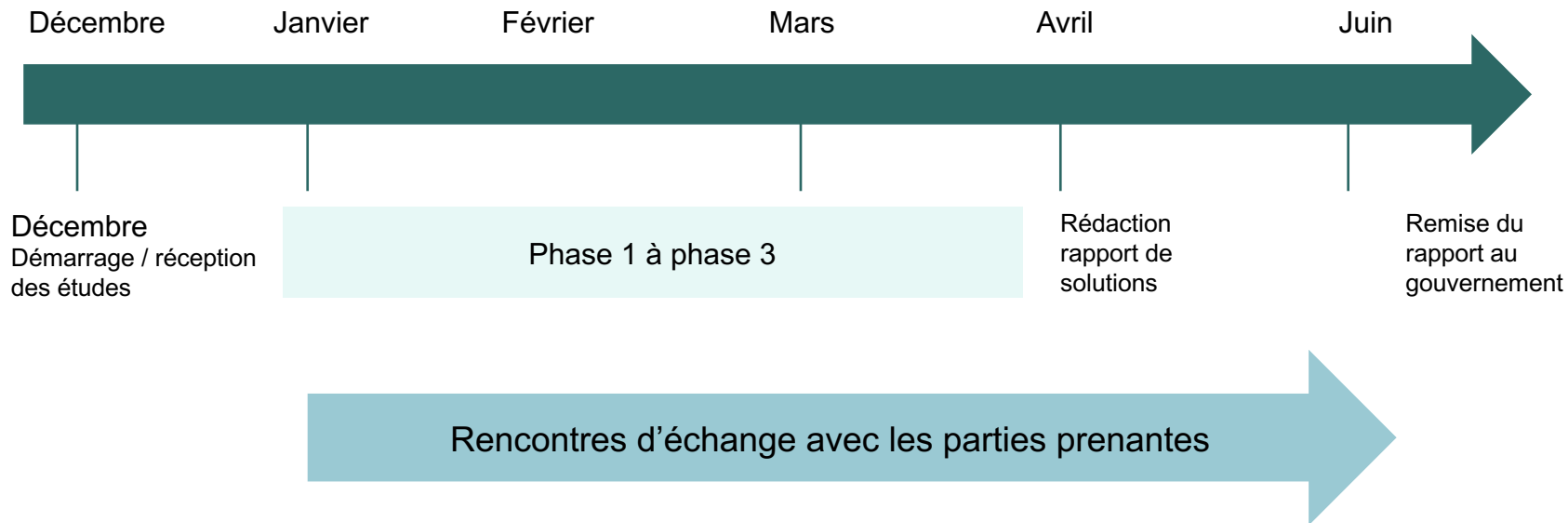
Les informations partagées lors de ces rencontres d'échanges seront rendues publiques ainsi que la liste des organisations rencontrées

5

Échéancier préliminaire



Échéancier préliminaire





Merci!

Filiale de la CDPQ