CDPQ Infra

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec

LE REM DE L'EST

Service

DE GRANDE QUALITÉ

Le REM de l'Est est un métro léger entièrement automatisé et 100 % électrique.

Les voitures seront entièrement pilotées par un centre de contrôle. Ce type de technologie assure les taux de fiabilité parmi les plus élevés et une haute sécurité pour les passagers.

Un système efficace et sécuritaire

Vue imprenable sur la ville

Chauffage et climatisation

Vidéosurveillance et système de détection d'intrusion sur les voies

Wi-Fi gratuit

Image à titre indicatif seulement

Des gains de temps considérables

Rapide, fiable, fréquent et sécuritaire, le REM de l'Est permet de gagner du temps par rapport à la voiture pour les usagers qui voyagent vers le centre-ville, soit une réduction de 25% à 70% comparativement aux parcours actuels.

	Avec le REM de l'Est	% de temps gagné contre la voiture	En voiture	En transport en commun actuel
Centre-ville ↔ **Pointe-aux-Trembles**	25 min	35 à 70 %	40 à 80 min en moyenne	45 à 60 min en moyenne
Centre-ville ↔ **Cégep Marie-Victorin**	30 min	25 à 60 %	40 à 75 min en moyenne	55 à 70 min en moyenne
Centre-ville ↔ **Parc Maisonneuve**	10 min	30 à 70 %	15 à 35 min en moyenne	35 à 55 min en moyenne

En bref

32 km de nouveau métro léger

23 stations accessibles universellement

7 jours/7 horaire synchro au métro de Montréal

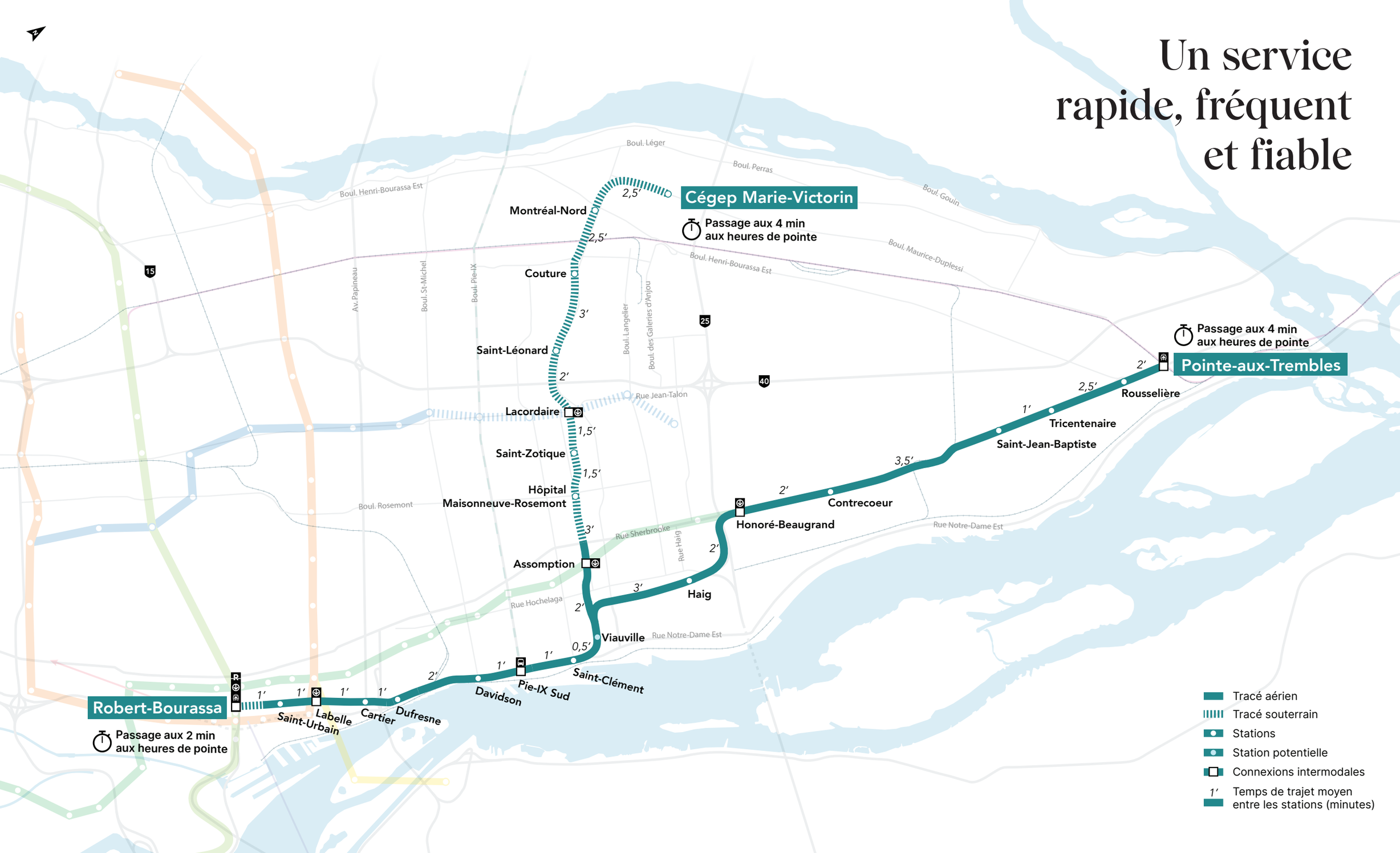
2 à 4 minutes entre chaque passage aux heures de pointe

100 % électrique et automatisé

6 connexions directes et intermodales

En savoir plus sur le REM de l'Est →

Un service rapide, fréquent et fiable



CDPQ Infra

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec

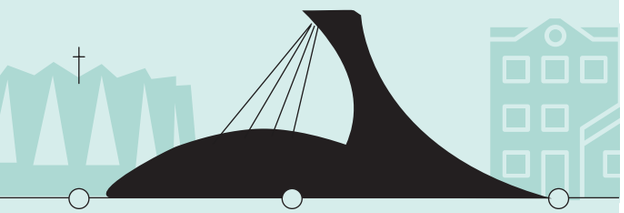
LE REM DE L'EST

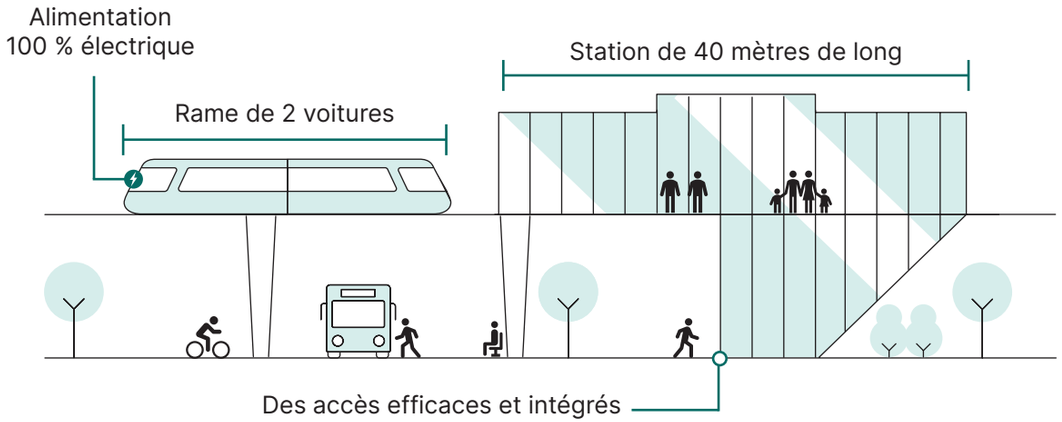
Intégré

À LA TRAME URBAINE

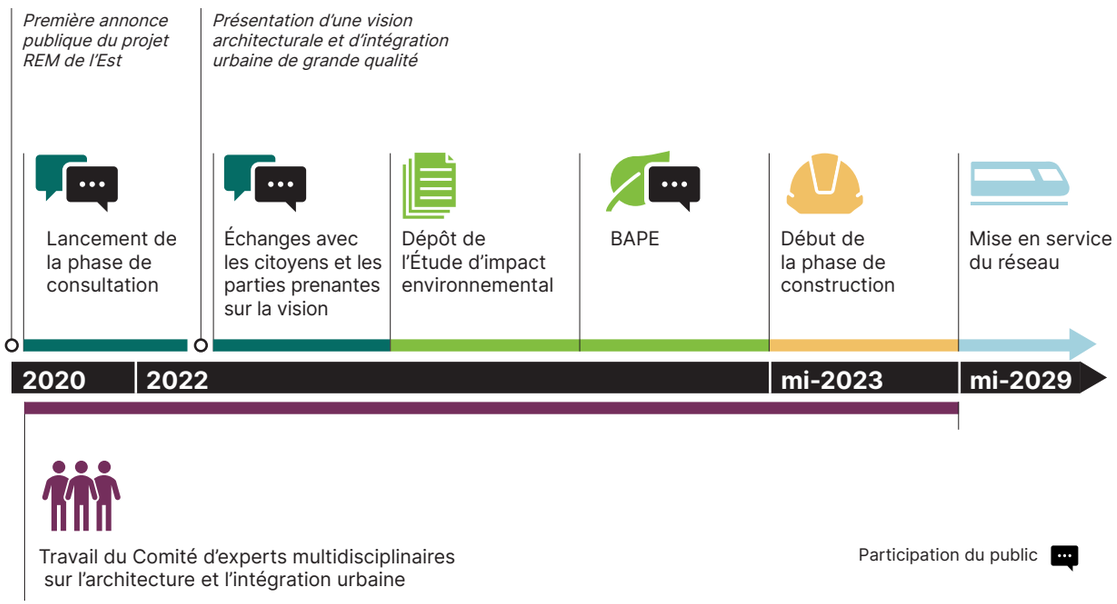
32 km de métro léger et 23 nouvelles stations sont proposés pour créer de nouveaux liens rapides et efficaces entre les résidents et les quartiers de l'Est de Montréal.

De l'extrémité de Rivières-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles et Montréal-Nord jusqu'au centre-ville de Montréal, les usagers du REM de l'Est découvriront de nouvelles destinations et les atouts d'un territoire au potentiel infini.





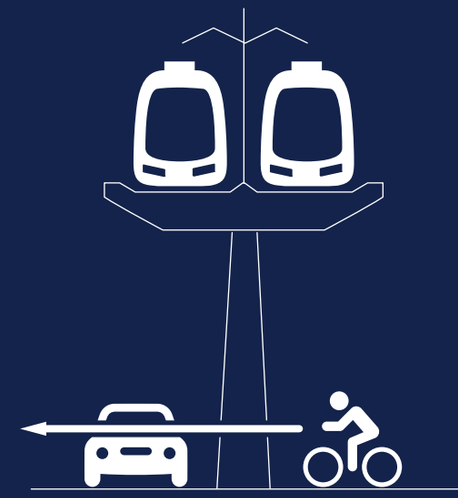
Prochaines étapes pour une intégration réussie



Des voies 100 % dédiées, pour une fréquence de service maximale

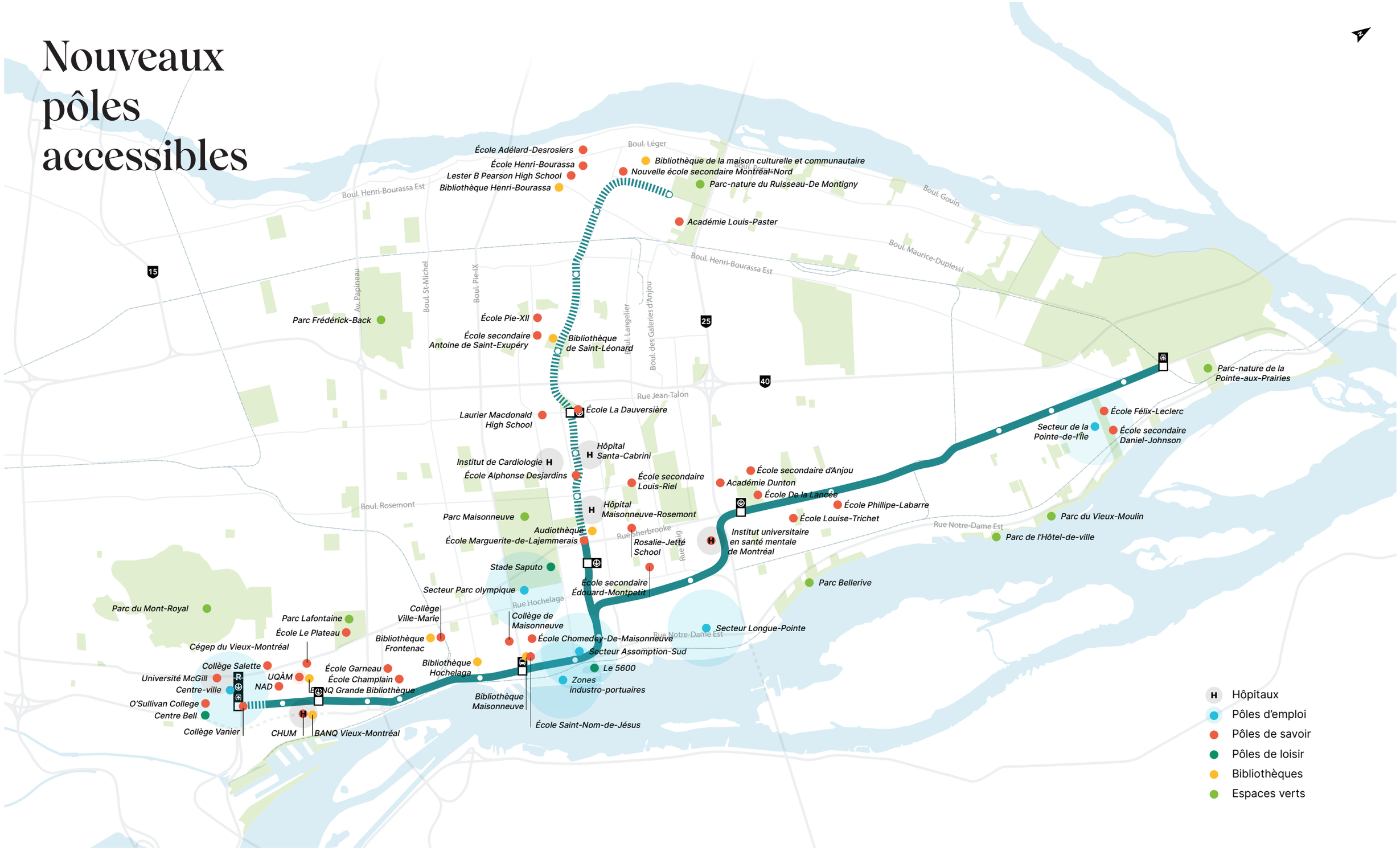
Le REM de l'Est circulera sur des voies qui lui sont 100 % dédiées. Afin de circuler à haute fréquence, le REM ne partagera pas ses voies avec d'autres trains et ne croisera jamais la circulation routière, piétonne ou cycliste.

Plus de fiabilité et plus de sécurité sont ainsi assurées pour les usagers et les riverains.



En savoir plus sur le REM de l'Est →

Nouveaux pôles accessibles



CDPQ Infra

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec

LE REM DE L'EST

Connecté

POUR PLUS DE MOBILITÉ

Le REM de l'Est double la superficie du métro dans l'Est et sera connecté efficacement aux autres réseaux de transport collectif dans la région métropolitaine.

Les attraits de l'Est et de la grande région métropolitaine deviennent facilement accessibles grâce aux nouvelles liaisons créées.

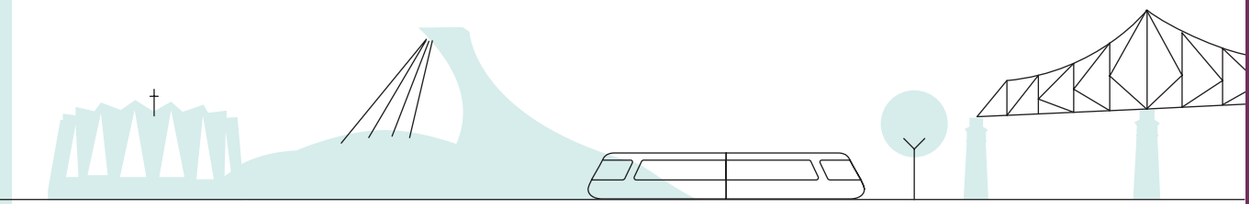
Pour maximiser la fluidité des déplacements, le REM de l'Est sera connecté aux autres réseaux de transport collectif métropolitains *(autobus, métro, trains, futurs REM et SRB).*

En vue de l'arrivée du REM de l'Est, une collaboration soutenue est en place entre les partenaires de transport pour redéfinir l'offre de services.

La desserte d'autobus sera complètement réorganisée avec l'arrivée du REM de l'Est, afin d'avoir un réseau local qui dessert mieux les quartiers.

Le REM deviendra la «colonne vertébrale» du transport dans l'Est

Les autobus seront redéployés pour parcourir les quartiers et se connecter directement aux stations. Cette transformation rendra les parcours d'autobus de votre quartier plus efficaces et fréquents.



Quel sera le prix d'un passage?

Le REM de l'Est sera intégré à la future grille tarifaire en développement du côté de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM).

Un titre de transport intégré est visé (de type Opus). Le client achèterait ainsi son passage qui pourrait fonctionner dans différents réseaux, dont le REM, le métro, les autobus, etc.

En savoir plus sur le REM de l'Est →

Un grand reseau intégré