

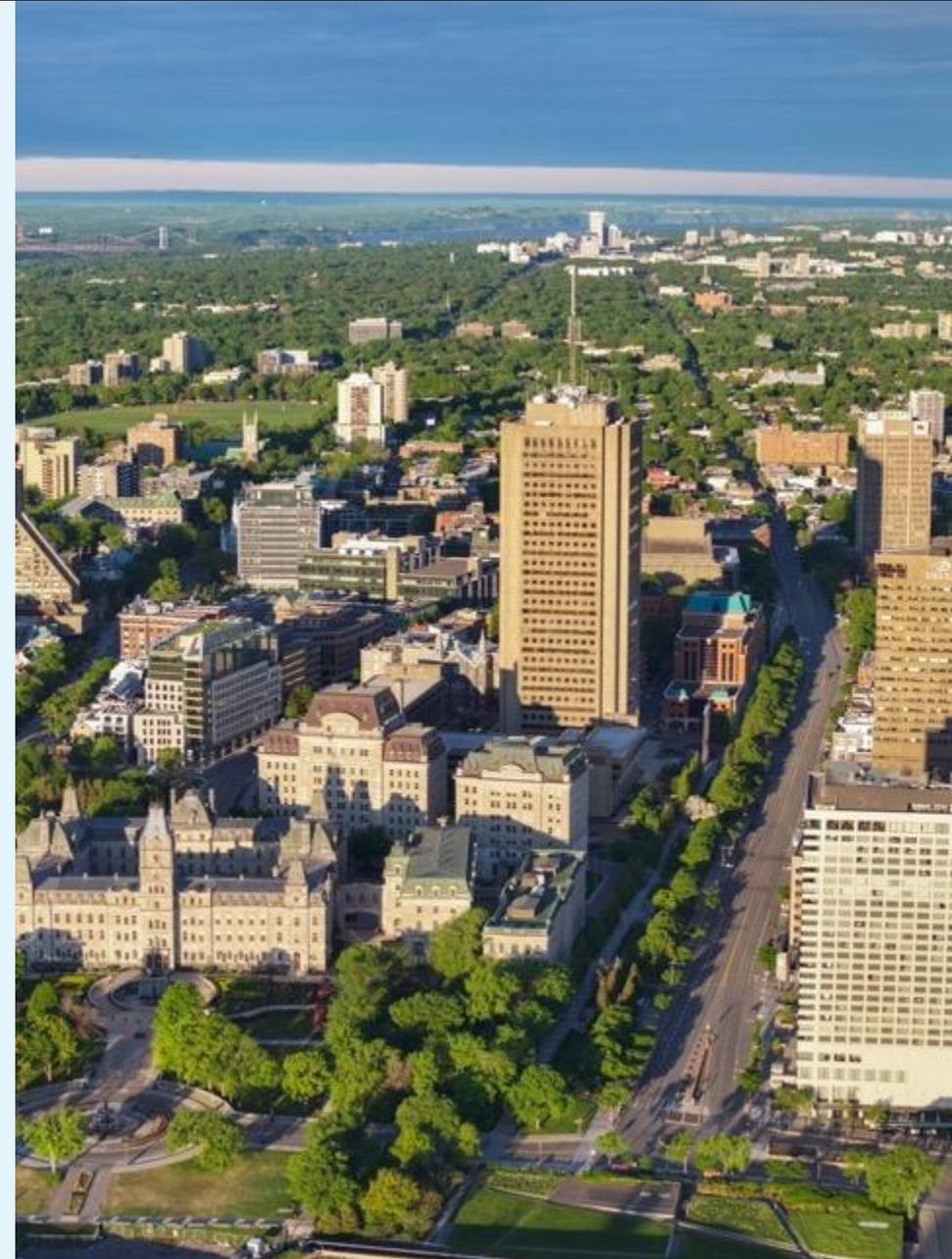
Comité de liaison

4 juin 2025

État de situation du projet TramCité
et travaux 2025

cdpqinfra.com

Ce document est la propriété de CDPQ Infra et ne peut être utilisé
sans consentement préalable



Sommaire

Mot de bienvenue

- 1 Rôle et mandat du comité
- 2 TramCité : état d'avancement du projet
- 3 Saison de travaux 2025
- 4 Période d'échanges

1.

Rôle et objectifs du comité de liaison

Comité de liaison

Les objectifs du comité



- Présenter les grandes étapes d'avancement du projet
- Informer sur les travaux en cours et à venir et les mesures d'atténuation mises en place
- Faire le suivi des plaintes et des mesures correctrices

Le rôle du membre



- Contribuer aux échanges du comité en tenant compte des besoins des communautés représentées
- Partager les informations reçues du comité

L'engagement du maître d'œuvre



- Donner de la prévisibilité
- Maintenir les canaux de communication ouverts tout au long du projet
- Être à l'écoute

2.

TramCité : état d'avancement du projet

CDPQ Infra

Filiale de la CDPQ, nous avons une expérience variée sur des **projets d'envergure d'infrastructure** et de **transport de passagers**.

Notre mission :
réaliser des projets pour le bénéfice des communautés

150 experts et professionnels

Transport

Ingénierie

Environnement

Affaires publiques

Économique

Biens fonciers

À Québec : Une équipe de projet d'environ 50 personnes et des fournisseurs qui regroupent toutes les compétences et l'expérience nécessaires à la bonne réalisation du **Projet TramCité**

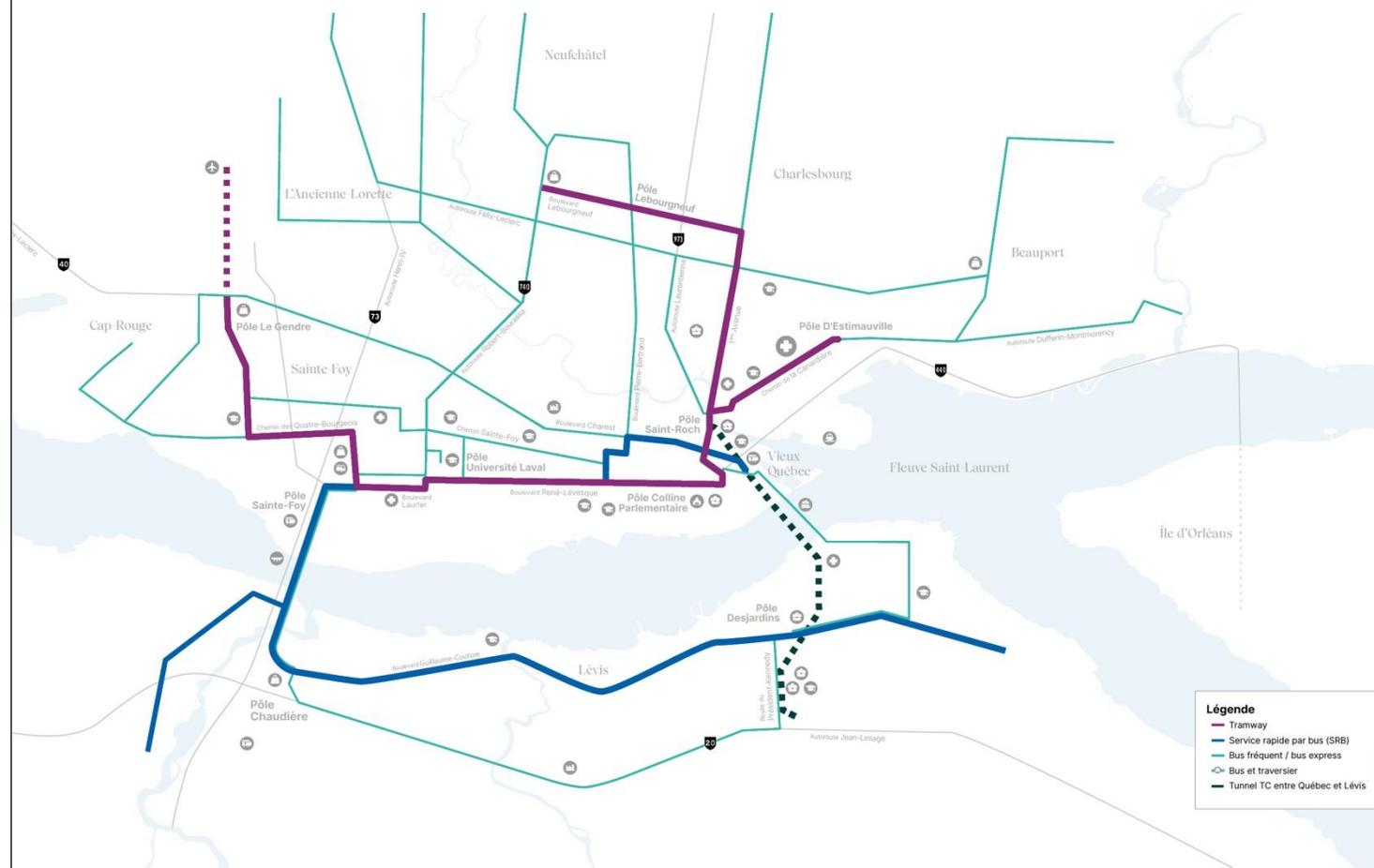
Mandat octroyé par
le gouvernement

Le Plan CITÉ : améliorer la mobilité dans la CMQ

Une évaluation complète des besoins et des options

- 1 000 rapports et études
- 172 rencontres avec les parties prenantes
- 5 technologies différentes analysées
- Évaluation de l'achalandage actuel et futur basée sur les données du RTC et du MTMD
- Un plan par phases qui suit la croissance démographique de la région

100 km de réseaux en transport collectif



TramCité en bref

Le Gendre

TramCité

Saint-Roch

Université Laval

Sainte-Foy

Colline Parlementaire

19 km

dont **2 km** de tunnel

29 stations

dont **2 stations souterraines**

5 pôles d'échange

pour connecter le tramway
à la banlieue

Un projet en cours d'optimisation

Des rames plus courtes



- Des rames de 35 à 40 mètres
- Capacité jusqu'à 250 personnes par rame
- Flotte dimensionnée pour répondre à l'achalandage anticipé

Un nouveau tracé



- Desserte de l'antenne Charlesbourg en phase 1
- Secteur en cours de densification, propice au rabattement par autobus de la couronne nord et du secteur Lebourgneuf

Une alimentation hybride



- Alimentation électrique par batteries sur certaines portions
- Permet de réduire la présence de la ligne aérienne de contact dans certains secteurs plus sensibles

Gouvernance et ententes

TramCité: Un partenariat basé sur une nouvelle gouvernance

Maitre d'ouvrage



- Donneur d'ouvrage
- Détermine les objectifs du projet, l'échéancier global et le budget
- Assure la structure de financement

Maitre d'œuvre



- Gestion de la planification, construction et maintenance long terme des infrastructures
- Stratégie d'approvisionnement et sélection des fournisseurs
- Travaux souterrains en milieux contraints (TW09-13-14)

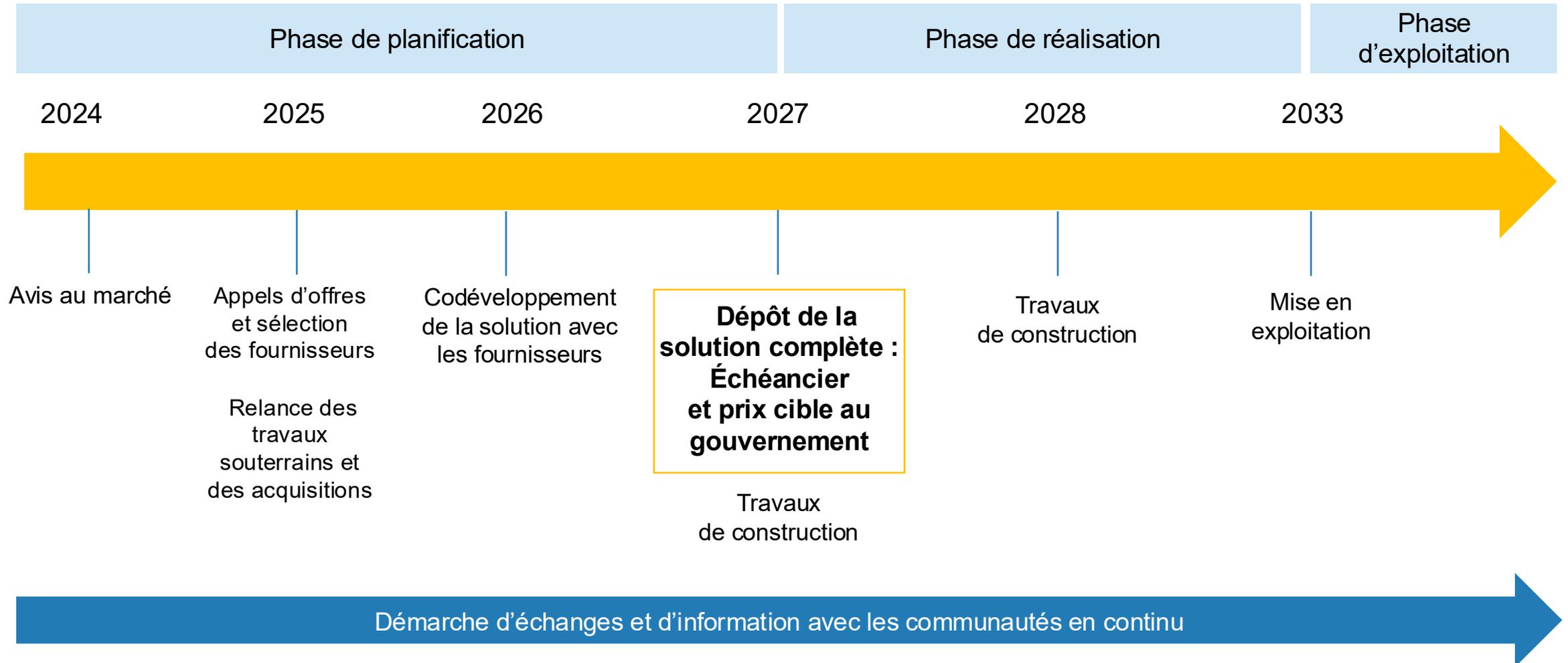
Partenaire et bénéficiaire



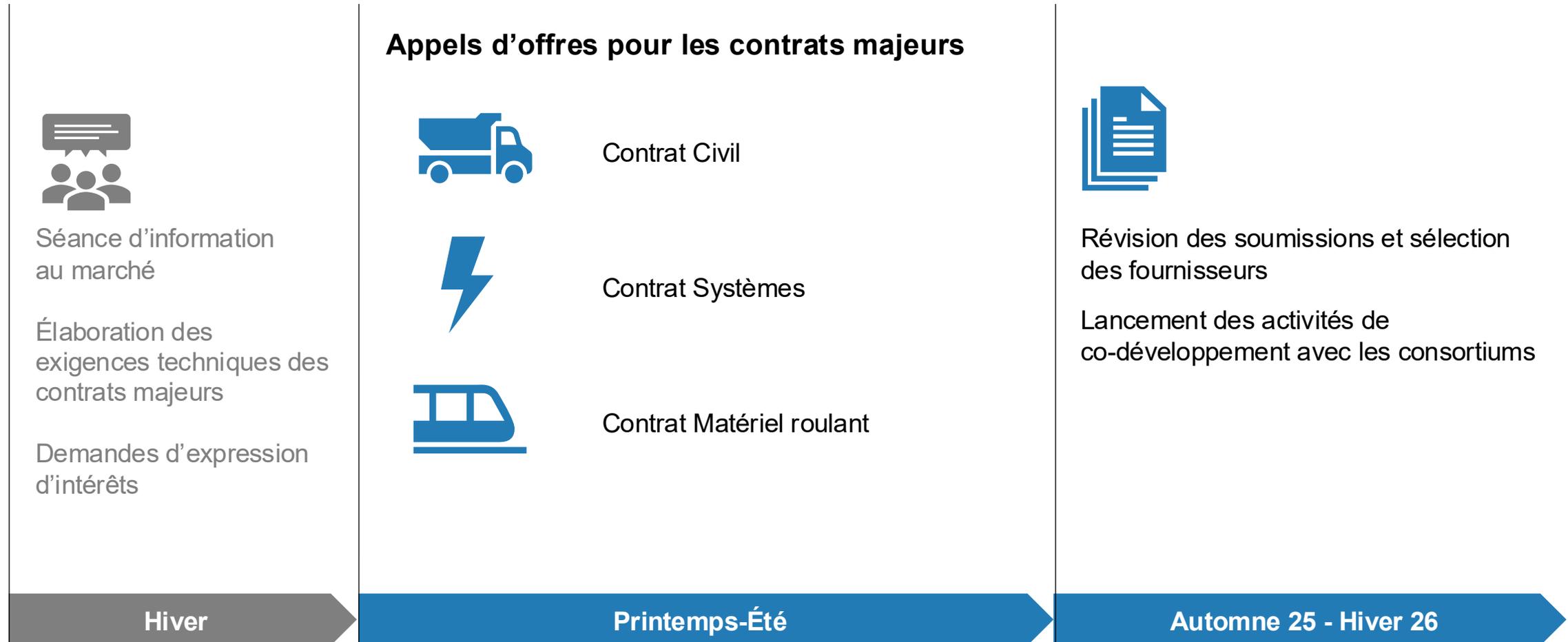
- Acquisitions foncières et ententes de foresterie
- Travaux souterrains en milieux non contraints
- Exploitation (RTC)

Étapes du projet et approvisionnement

Étapes du projet TramCité



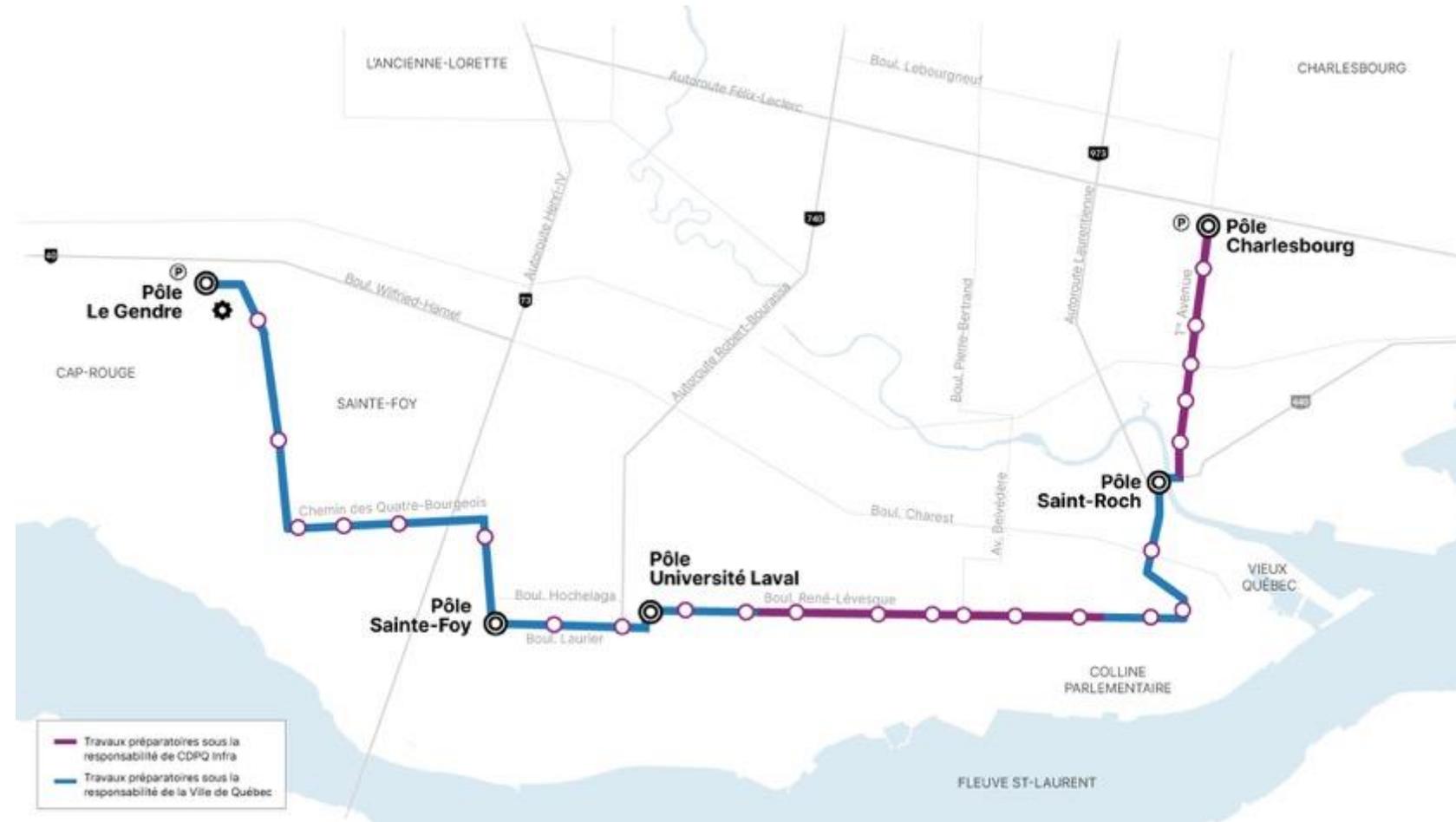
Étapes d'approvisionnement pour 2025



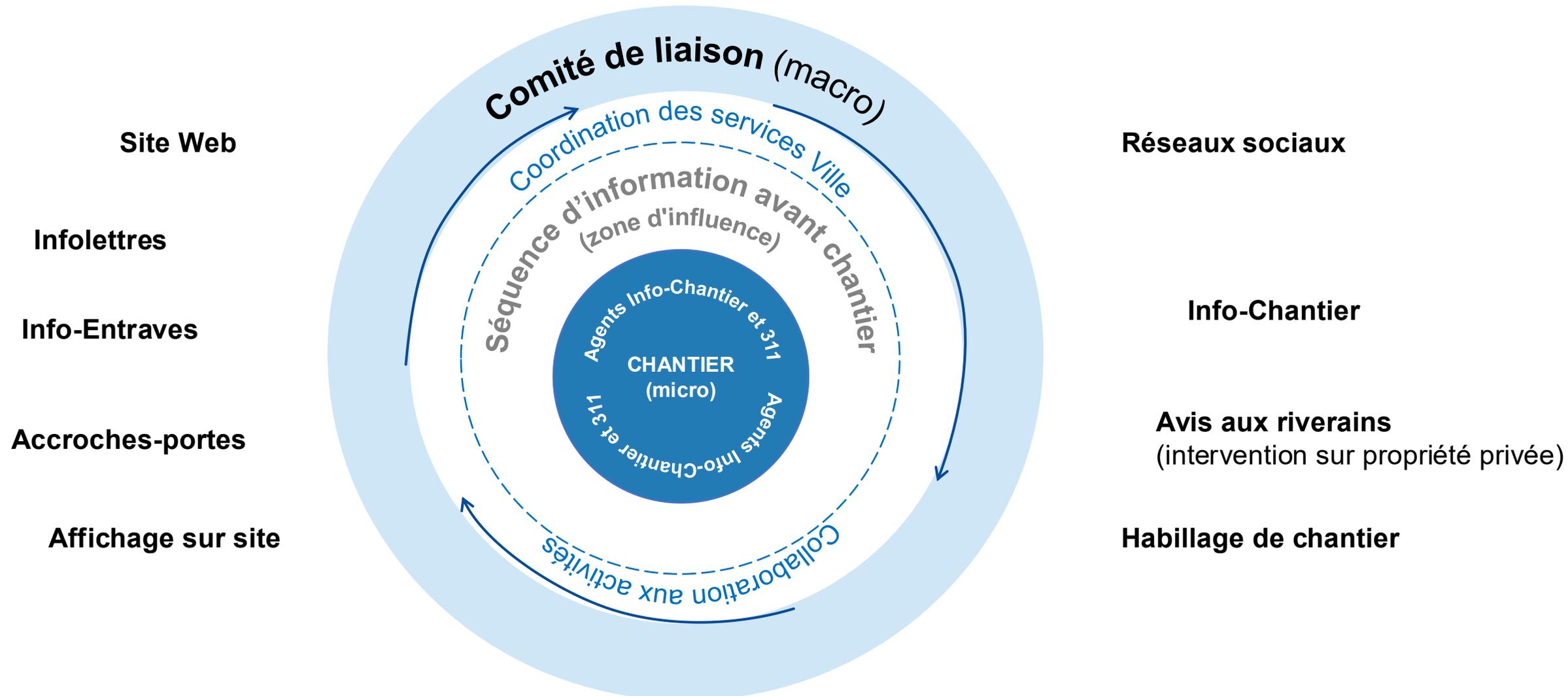
Travaux souterrains

Relocaliser les infrastructures sous le TramCité pour:

- Accélérer la réalisation du projet
- Fiabiliser le service du tramway durant l'exploitation
- Assurer le maintien des services aux citoyens durant la construction



La communication de chantier: une responsabilité partagée avec la Ville



3.

Saison de travaux 2025

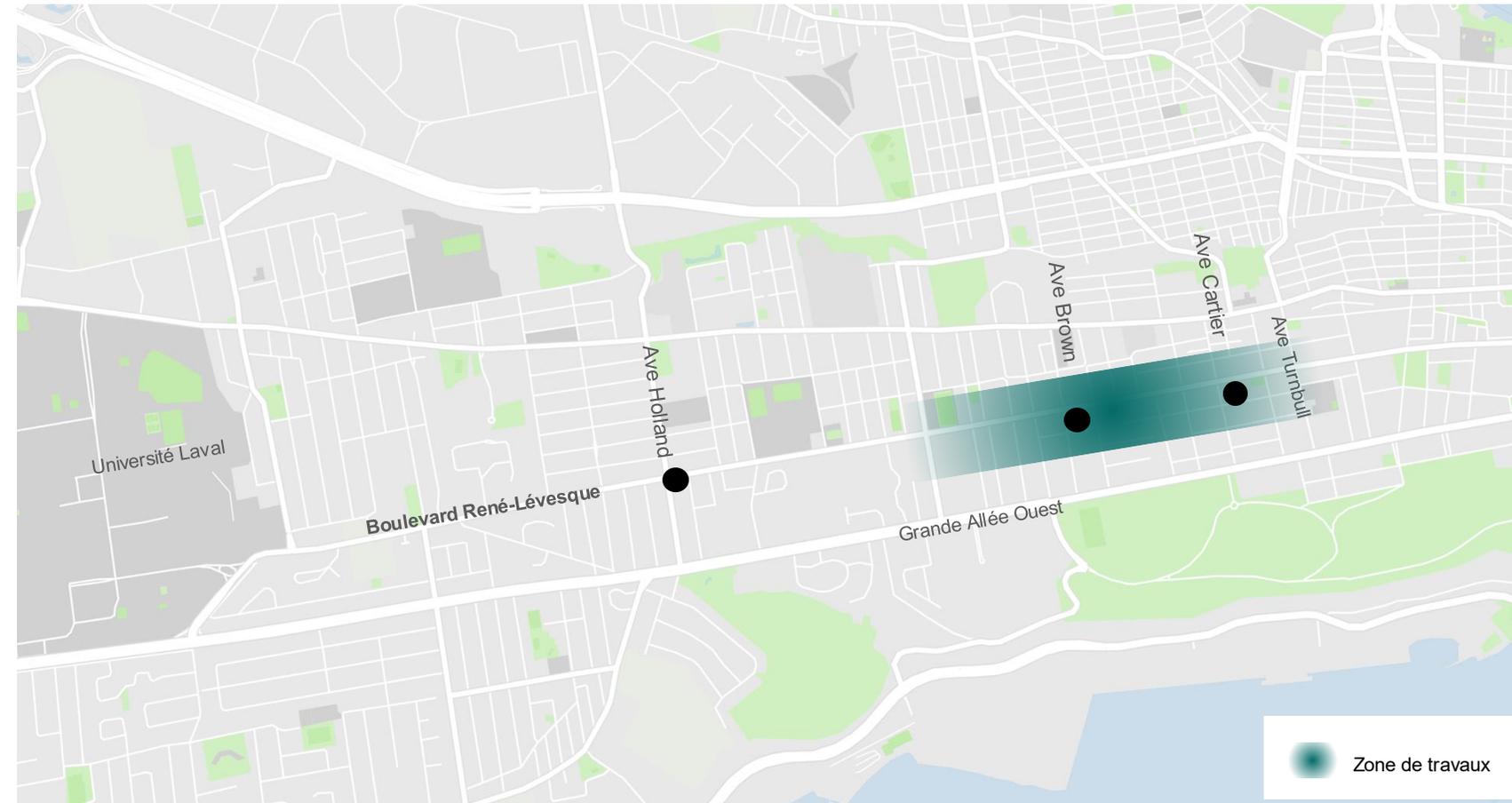
Ce qu'il faut retenir pour 2025 - Boulevard René-Lévesque

Des interventions ponctuelles aux impacts localisés:

- Réseau Énergir: déplacement pour libérer l'axe René-Lévesque*
- Réseau Bell: massif pour câblage des infrastructures réalisées en 2024*
- Installation de vannes d'aqueduc

3 interventions plus importantes:

- Réfection de puits d'accès de Bell (Holland, Brown et Cartier)

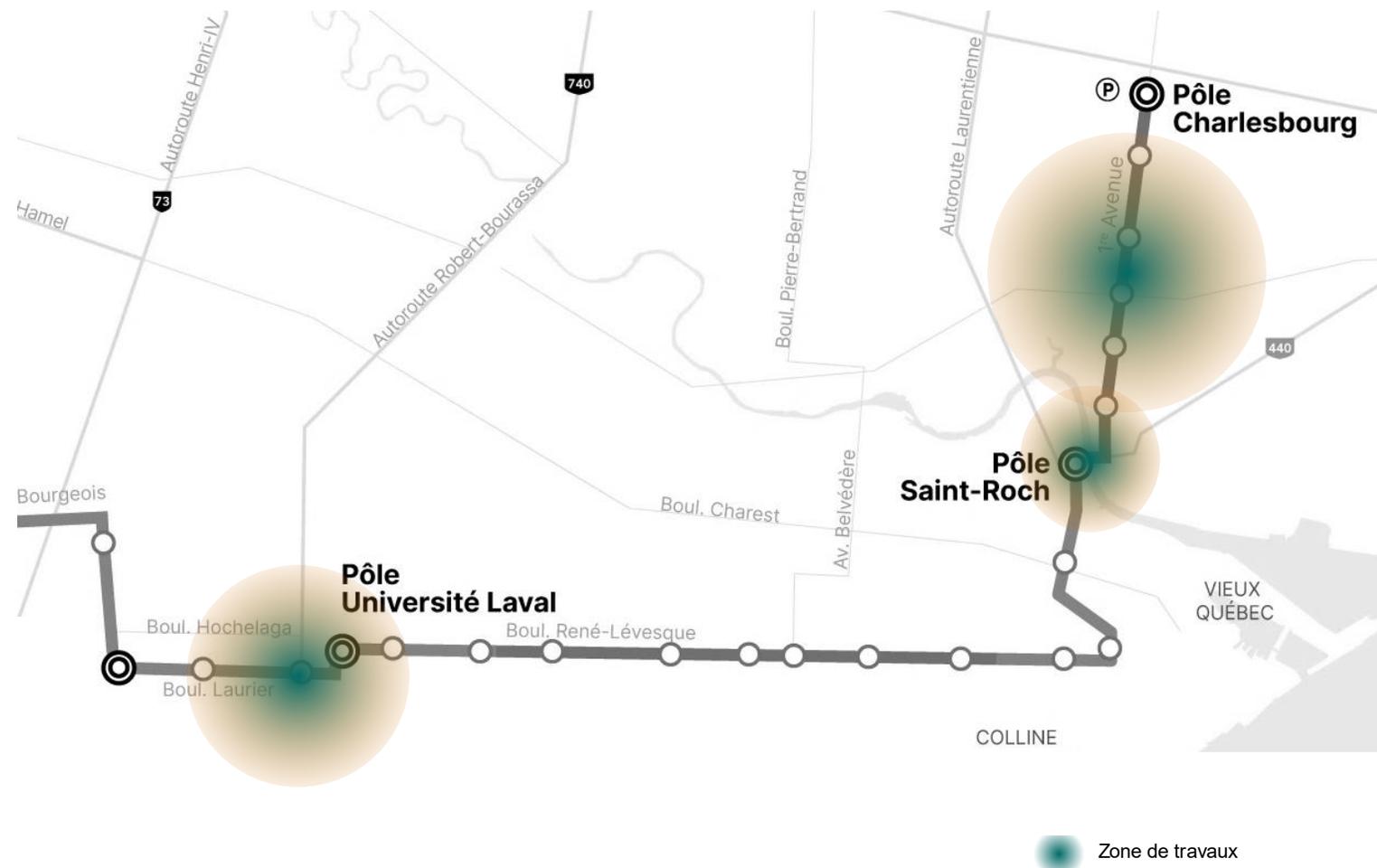


*Optimisations pour faciliter les travaux à venir

Ce qu'il faut retenir pour 2025 – autres secteurs

Différentes interventions :

- **Secteur 1^{re} Avenue:**
 - Plusieurs interventions ponctuelles
- **Secteur Saint-Roch:**
 - Finalisation – travaux débutés en 2023
 - Archéologie
 - Aménagements de surface et souterrains
- **Secteur boulevard Laurier:**
 - Travaux RTU :
 - 2 puits d'accès
 - 2 traverses Hydro-Québec
 - 1 intervention Énergir
 - 1 traverse d'aqueduc



Travaux 2025 – CDPQ Infra

Études et caractérisation

Réalisation de forages pour recueillir des données sur la qualité des sols

Période : Juin à décembre 2025

Localisation : le long du tracé

Nature des travaux : Forages géotechniques et environnementaux

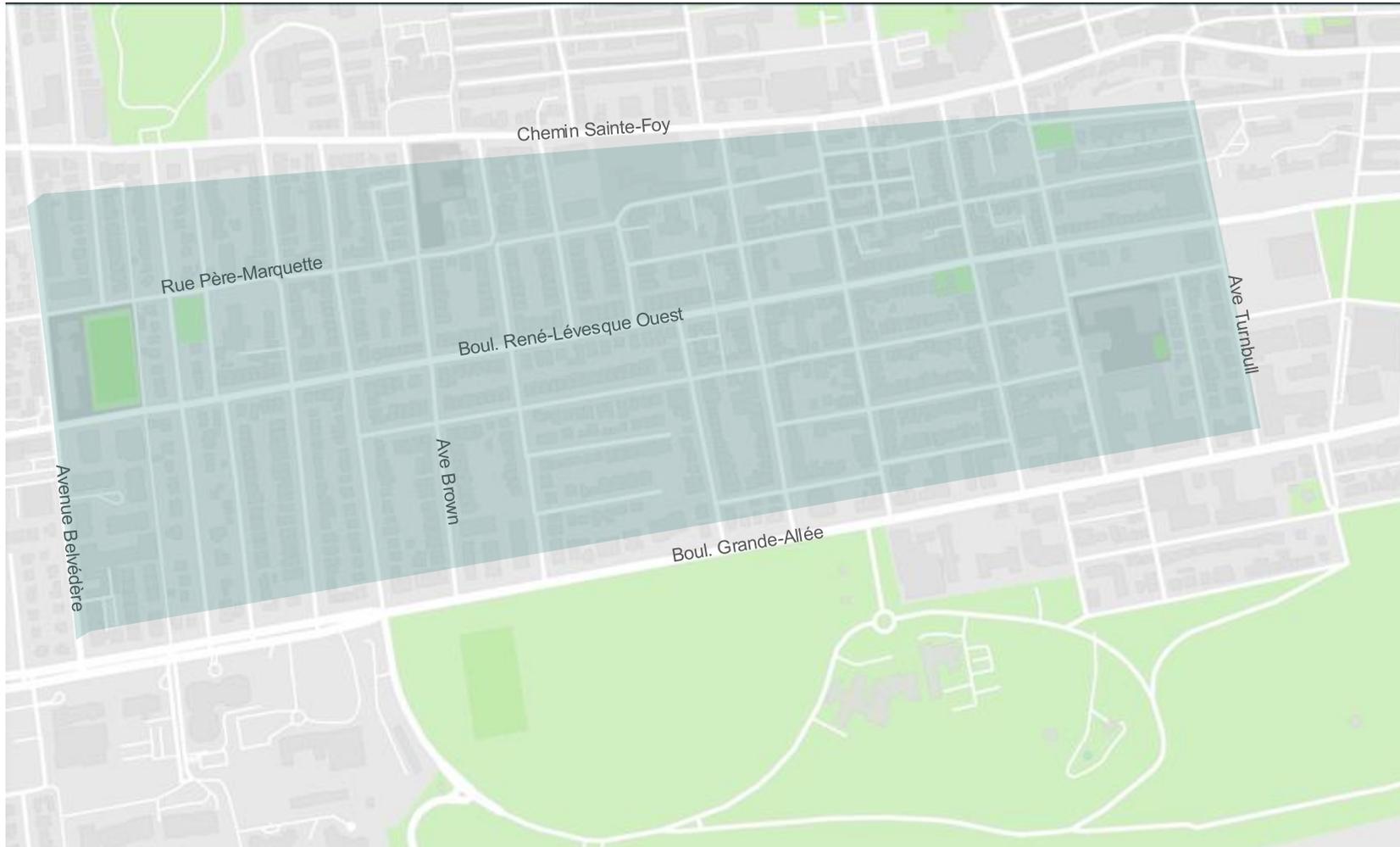
Impacts ponctuels:

- Réduction ponctuelle de voie(s) de circulation
- Retrait ponctuel d'espaces de stationnement
- Bruit

Mesures d'atténuation et de communication:

- Communication des entraves (Ville)
- Avis BDI (311)
- Lettres et Info-Travaux aux citoyens riverains
- Communication aux parties prenantes riveraines
- Encadrement des horaires de travail

1 Infrastructures Énergir | perpendiculaires boulevard René-Lévesque



Période : Août à septembre 2025

Durée approximative :
2 jours/intervention

Localisation :

11 interventions dans des rues perpendiculaires au boulevard René-Lévesque entre l'avenue Belvédère et l'avenue Turnbull

1 Infrastructures Énergir | perpendiculaires boulevard René-Lévesque

Impacts	Mesures de mitigation	Communications
<ul style="list-style-type: none"> • Tranchée peu large et peu profonde • Retrait ponctuel d'espaces de stationnement sur rue et hors rue (incluant entrées charretières) • Interruption ponctuelle de service possible 	<ul style="list-style-type: none"> • Coordination des entraves et approbation des plans de circulation par la Ville • Intervention en séquence • Libération rapide des espaces occupés • Avis en cas d'interruption de service • Travaux réalisés de jour • Remise en état identique à l'existant 	<ul style="list-style-type: none"> • Rencontre avec les élu(e)s • Info-Travaux aux riverains • Communication des entraves

2 Infrastructures Bell | Boulevard René-Lévesque



Période : Septembre 2025

Durée approximative: 1 semaine par traversée

Localisation : 4 intersections

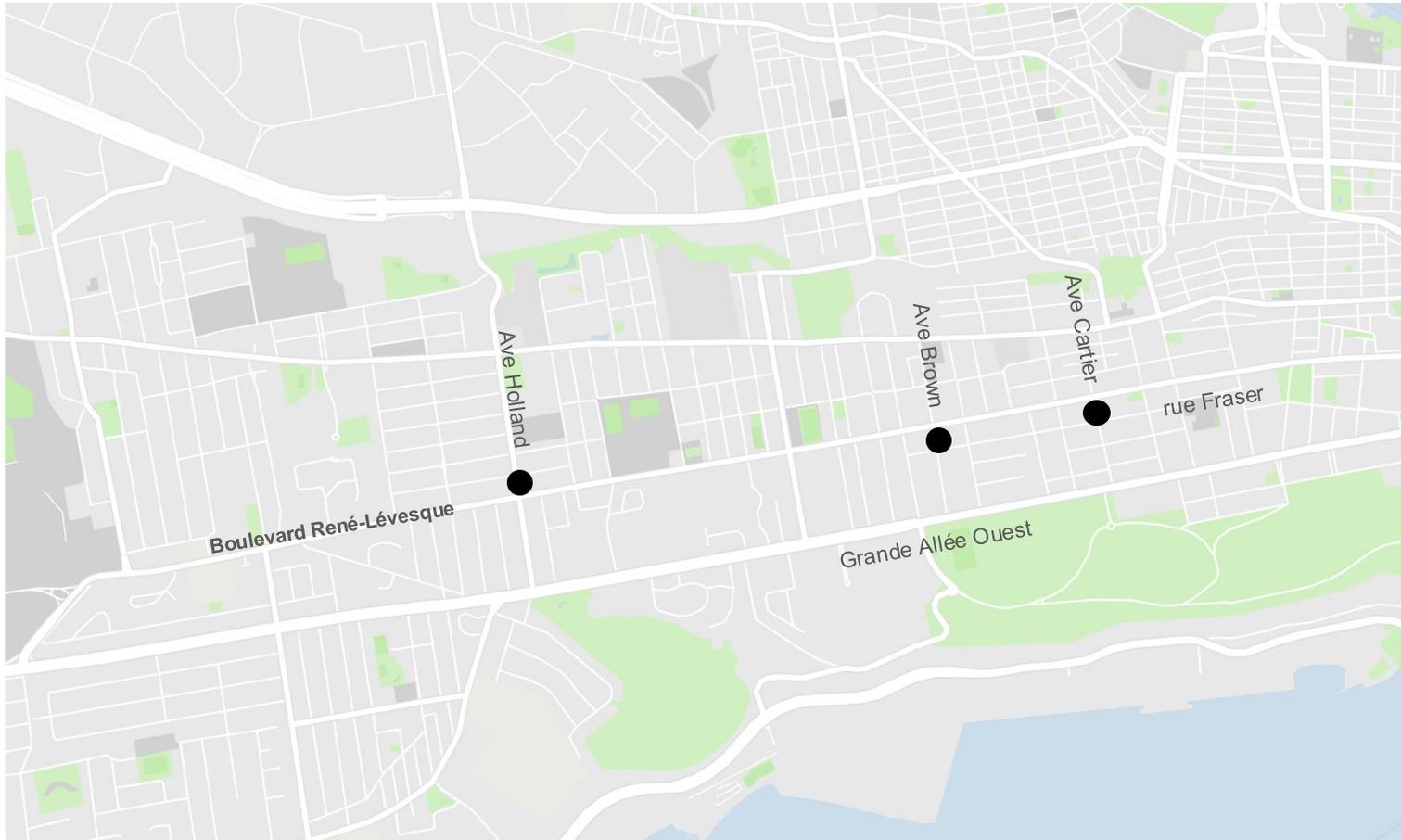
- Avenue De Salaberry
- Avenue Cartier
- Avenue des Érables
- Avenue de Manrèse (pas de traversée du boulevard)

2 Infrastructures Bell | Boulevard René-Lévesque

Impacts	Mesures de mitigation	Communications
<ul style="list-style-type: none">• Rétrécissement de la chaussée à l'intersection• Entrave temporaire du trottoir	<ul style="list-style-type: none">• Coordination des entraves et approbation des plans de circulation par la Ville• Maintien d'au moins un lien piéton• Signalisation d'approche en amont et en aval pour annoncer le rétrécissement• Intervention en séquence et par demie chaussée• Travaux réalisés de jour• Avis en cas d'interruption de service	<ul style="list-style-type: none">• Rencontre avec les élu(e)s• Rencontres de proximité conjointe avec la Ville• Info-Travaux aux riverains• Communication des entraves

Travaux 2025 – Ville de Québec

1 Aux abords de René-Lévesque Ouest Reconstruction de 3 puits d'accès (télécommunication)



Période : Juin à novembre 2025

Durée approximative :
Deux mois par intervention

Localisation :

- **Avenue Holland** : 8 à 12 semaines, entre juin et août
- **Avenue Brown** : 4 à 6 semaines, entre juin et octobre
- **Avenue Cartier** : 8 à 10 semaines à l'automne (après les terrasses et avant les Fêtes)

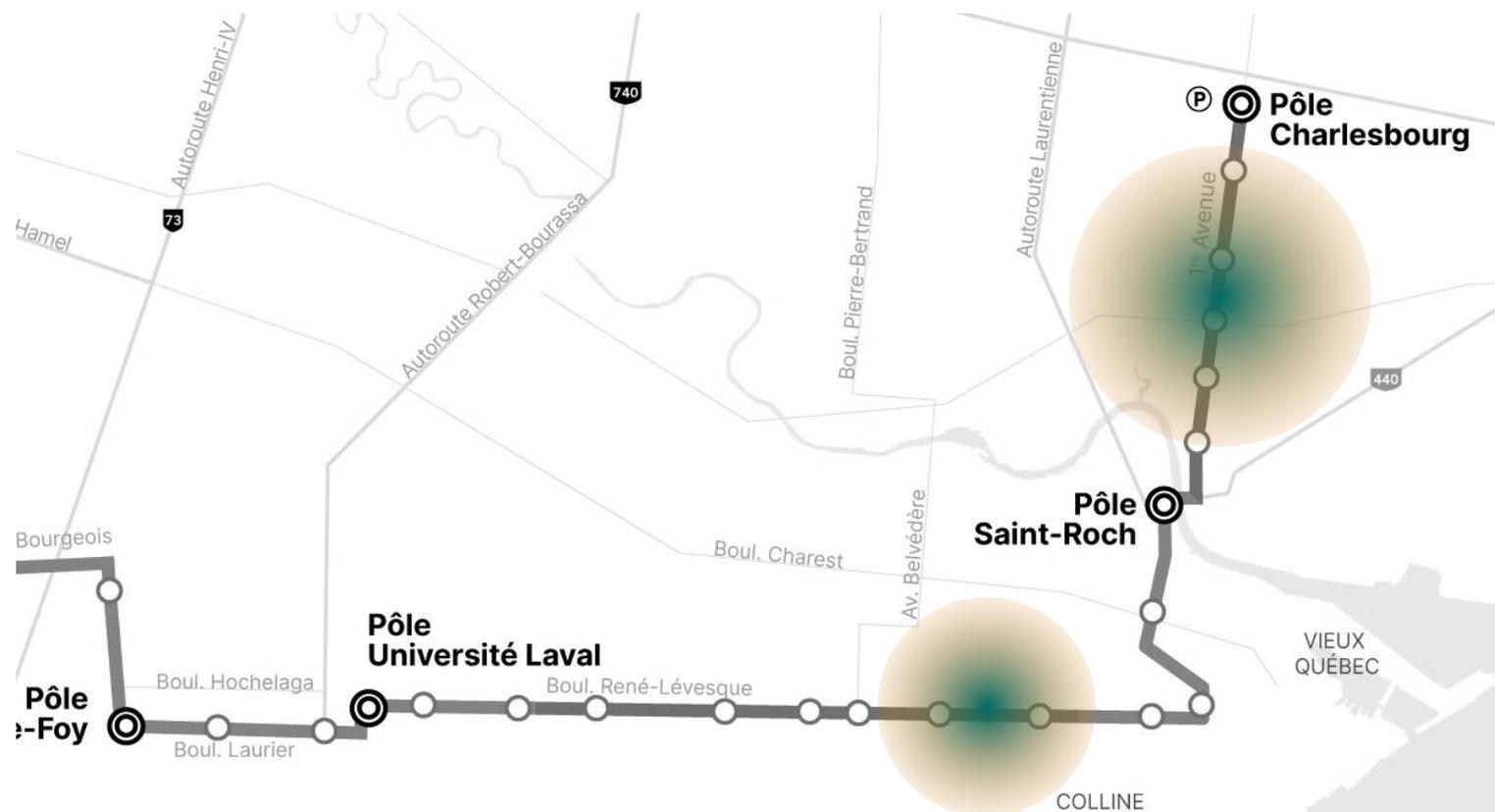
1

Aux abords de René-Lévesque Ouest

Reconstruction de 3 puits d'accès (télécommunication)

Impacts	Mesures de mitigation	Communications
<ul style="list-style-type: none">• Modification à la circulation et/ou au stationnement	<ul style="list-style-type: none">• Coordination des entraves et maintien de la mobilité pour tous les modes de déplacement• Avis en cas d'interruption de service• Réduction du bruit• Réduction de la poussière	<ul style="list-style-type: none">• Info-Travaux aux riverains• Rencontres de proximité• Communication des entraves

2 Le long du tracé Installation de vannes d'aqueduc



Période : Automne 2025

Durée approximative :
1 à 2 jours par intervention

Localisation :

- Rues perpendiculaires au boulevard René-Lévesque, à proximité de Turnbull
- Rues perpendiculaires à la 1^{re} Avenue

2

Le long du tracé

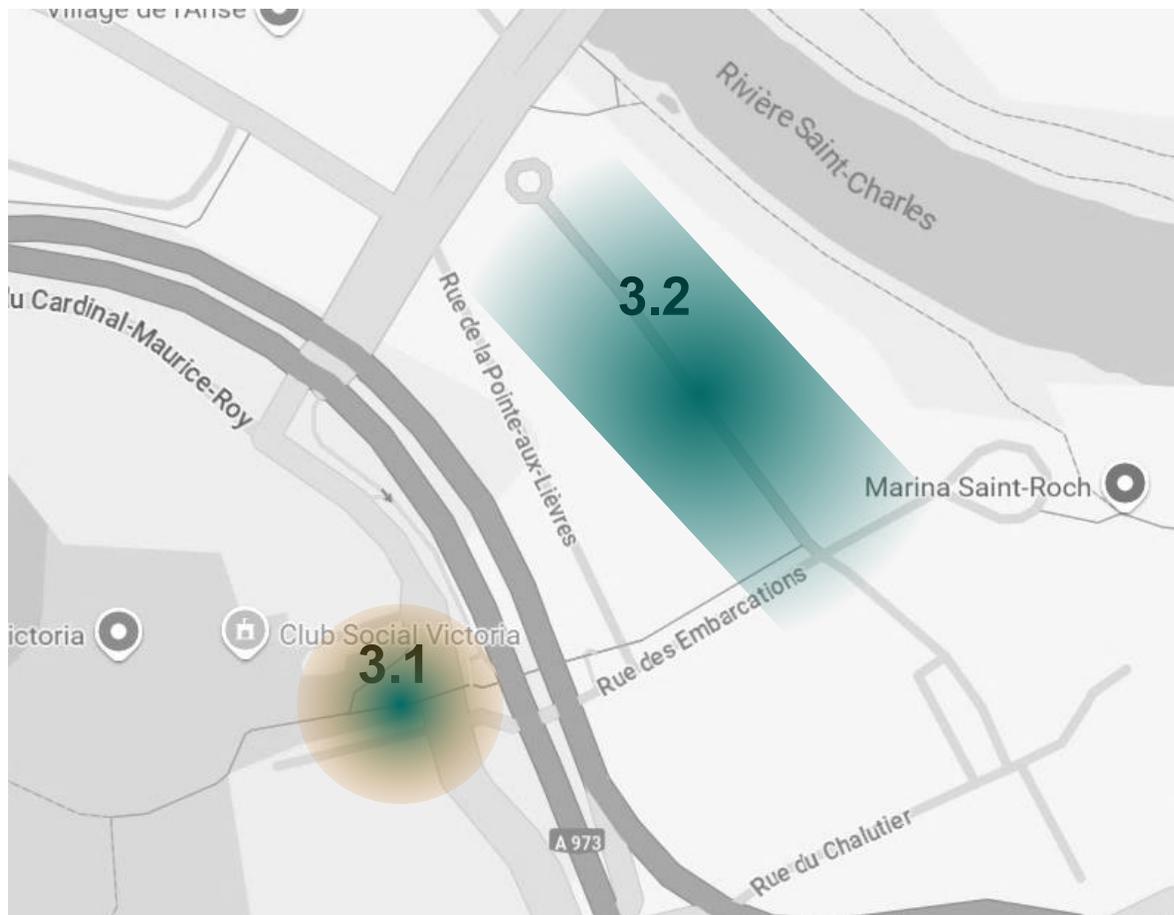
Installation de vannes d'aqueduc

Impacts	Mesures de mitigation	Communications
<ul style="list-style-type: none">• Travaux localisés• Modification à la circulation• Coupures d'eau temporaires, localisées et de courte durée	<ul style="list-style-type: none">• Coordination des entraves• Avis en cas d'interruption de service• Réduction du bruit• Réduction de la poussière	<ul style="list-style-type: none">• Info-Travaux aux riverains• Communication des entraves

3

Dans le secteur Saint-Roch

Différents travaux à proximité du futur pôle d'échanges Saint-Roch



Période : Été et automne 2025

Travaux :

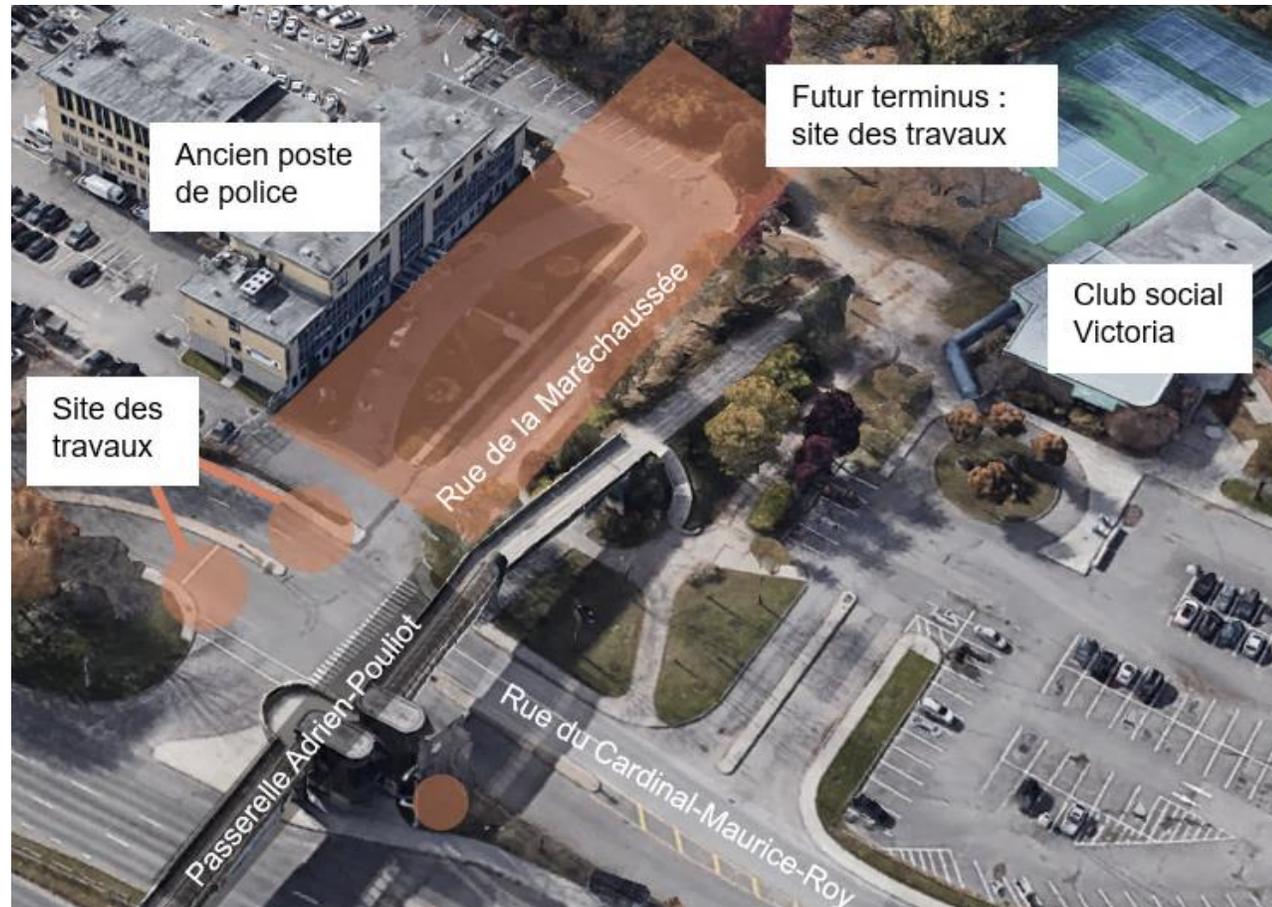
3.1 - Aménagement d'une zone de connexion temporaire (rue de la Maréchaussée) (avril à juin)

3.2 – Finalisation des fouilles et inventaires archéologiques amorcés sur le site du futur pôle de Saint-Roch (mai à novembre) et finalisation de l'aménagement d'un stationnement et construction de réseaux souterrains (avril à septembre)

3.1

Dans le secteur Saint-Roch

Zone de connexion temporaire (rue De la Maréchaussée)



Période : Printemps 2025

Durée approximative : Mi-avril à mi-juin

Aménagement d'une zone de connexion temporaire pour le Réseau de transport de la Capitale (RTC) :

- Terminus d'autobus hors-rue;
- Travaux au niveau des traverses rue;
- Travaux de foresterie.

Localisation : Sur la rue de la Maréchaussée et à proximité.

3.1

Dans le secteur Saint-Roch

Zone de connexion temporaire (rue De la Maréchaussée)

Impacts	Mesures de mitigation	Communications
<ul style="list-style-type: none">• Des impacts mineurs et ponctuels pourraient survenir lors des travaux au niveau des traverses pour piétons	<ul style="list-style-type: none">• Coordination des entraves• Avis en cas d'interruption de service• Réduction du bruit• Réduction de la poussière	<ul style="list-style-type: none">• Info-Travaux aux riverains• Communication des entraves

3.2

Dans le secteur Saint-Roch – futur pôle Saint-Roch Travaux d'archéologie



- **Archéologie** : Juin à octobre 2025

Finalisation des fouilles et inventaires archéologiques amorcés en 2023

- **Aménagements de surface et souterrains** : Avril à septembre 2025

- Finalisation de l'aménagement d'un stationnement

- Construction des réseaux souterrains (aqueduc, égout, télécommunication)

Localisation : Secteur des rues de la Pointe-aux-Lièvres/des Embarcations et du Chalutier

3.2

Dans le secteur Saint-Roch

Fouilles et inventaires archéologiques au futur pôle de Saint-Roch

Impacts	Mesures de mitigation	Communications
<ul style="list-style-type: none"> • Archéologie: <ul style="list-style-type: none"> ○ Impacts mineurs • Aménagements de surface et souterrains: <ul style="list-style-type: none"> ○ Travaux localisés ○ Modification à la circulation et à l'utilisation des stationnements privés ○ Coupures d'eau temporaires, localisées et de courte durée 	<ul style="list-style-type: none"> • Archéologie: <ul style="list-style-type: none"> ○ Réduction du bruit ○ Réduction de la poussière • Aménagements de surface et souterrains: <ul style="list-style-type: none"> ○ Coordination des entraves <ul style="list-style-type: none"> ○ (ajout d'un chemin d'accès temporaire) ○ Avis en cas d'interruption de service ○ Réduction du bruit ○ Réduction de la poussière 	<ul style="list-style-type: none"> • Info-Travaux aux riverains • Communication des entraves • Communication régulière avec les Copropriétés du Domaine des Berges

4

Aux abords du boulevard Laurier

Différents travaux de réseaux techniques urbains et d'aqueduc

Impacts	Mesures de mitigation	Communications
<ul style="list-style-type: none">• Travaux localisés• Modification à la circulation• Coupures d'eau temporaires, localisées et de courte durée	<ul style="list-style-type: none">• Coordination des entraves• Avis en cas d'interruption de service• Réduction du bruit• Réduction de la poussière	<ul style="list-style-type: none">• Info-Travaux aux riverains• Communication des entraves

Mesures d'atténuation minimales (tous les chantiers)

Bruit - Fournisseur

- Alarmes à larges bandes – véhicules lourds
- Amortisseurs – prévention du claquage des panneaux de bennes
- Mitigations pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)

Poussière - Fournisseur

- Compaction et stabilisation rapide des surfaces dénudées
- Arrosage (abat-poussière)

Foresterie - Fournisseur

Conception et méthode de réalisation permettant de protéger, au maximum, les arbres

Mobilité et sécurité des déplacements - Ville

- Communication des entraves
- Coordination et séquençage des chantiers
- Signaleurs et policiers lorsque requis
- Suivi en temps réel par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI)

Démarche d'échanges et d'information

Démarche d'échanges et d'informations

Citoyens et
commerçants
riverains

Villes, élus
municipaux, MRC
et CMQ

Groupe députés
provinciaux et
fédéraux

Groupe
économique

Groupe
transport

Groupe
environnement

Groupe mobilité et
urbanité

Groupe
Institutions
d'enseignement et
de santé

Groupe
générateurs de
déplacements

TramCité

