

# Réseau électrique métropolitain (REM)

Audience publique du BAPE

Montréal  
29 août 2016



## CDPQ Infra

- Filiale exclusive de la Caisse créée en juin 2015
- Rôle : agir comme maître d'œuvre de grands projets d'infrastructures à travers le monde, de la planification à l'exploitation
- S'appuie sur 15 ans d'expérience de la Caisse en infrastructures au Canada, en Europe, aux États-Unis et en Australie
- Dans le secteur du transport collectif, actionnaire de The Canada Line, Eurostar, Heathrow Express, Gatwick Express et Keolis



- > En janvier 2015, le gouvernement du Québec soumet deux dossiers à l'examen de la Caisse :
  - Un système de transport collectif pour relier la Rive-Sud au centre-ville de Montréal sur le futur pont Champlain
  - Un système de transport collectif amélioré pour relier le centre-ville de Montréal à l'aéroport et l'Ouest-de-l'Île
  
- > Après une analyse rigoureuse, CDPQ Infra propose un seul réseau de transport intégré reliant le centre-ville de Montréal, la Rive-Sud, l'Ouest-de-l'Île (Sainte-Anne-de-Bellevue), la Rive-Nord (Deux-Montagnes) et l'aéroport



**Système léger sur rail  
100 % électrique  
et automatisé**

**67 km** (80 % sur  
emprises existantes)

**24 stations, 9 terminus**

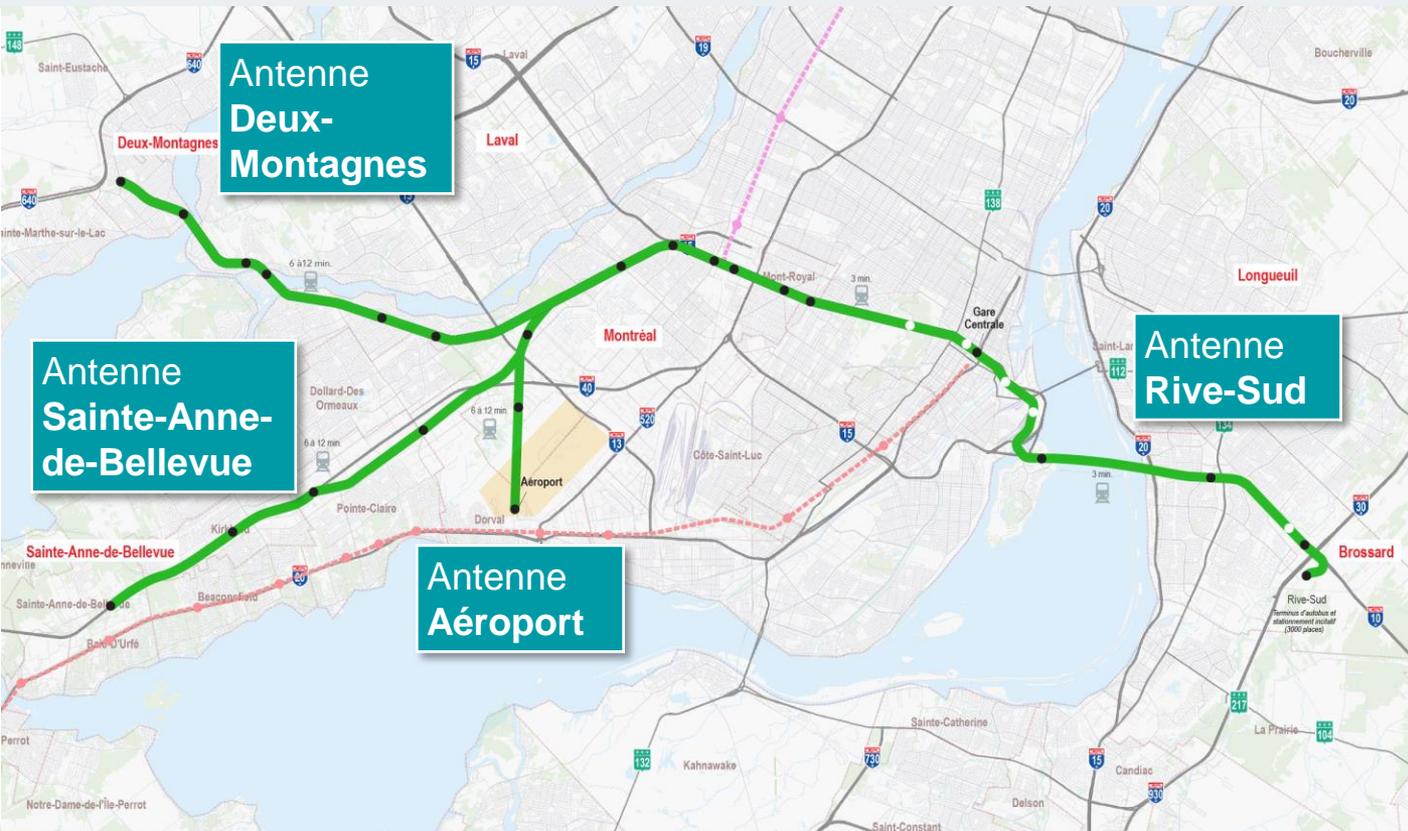
**13 stationnements**

**Fréquence sur  
tronçon central :**  
3 min heures de pointe  
6 min hors heures de pointe

**20 h/jour, 7 jours/7**

# VUE D'ENSEMBLE DU PROJET

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN



Plus important projet de transport collectif des 50 dernières années

Plus grande fluidité et efficacité des déplacements dans la grande région de Montréal

Réduction des GES par une utilisation accrue du transport collectif et le recours à un système électrique

<b>Composante</b>	<b>Coût estimé</b>
<b>Infrastructures (rails, stations, ouvrages, ponts, etc.)</b>	4 G\$
<b>Matériel roulant (voitures, systèmes de contrôle, etc.)</b>	1,5 G\$
<b>Total</b>	5,5 G\$

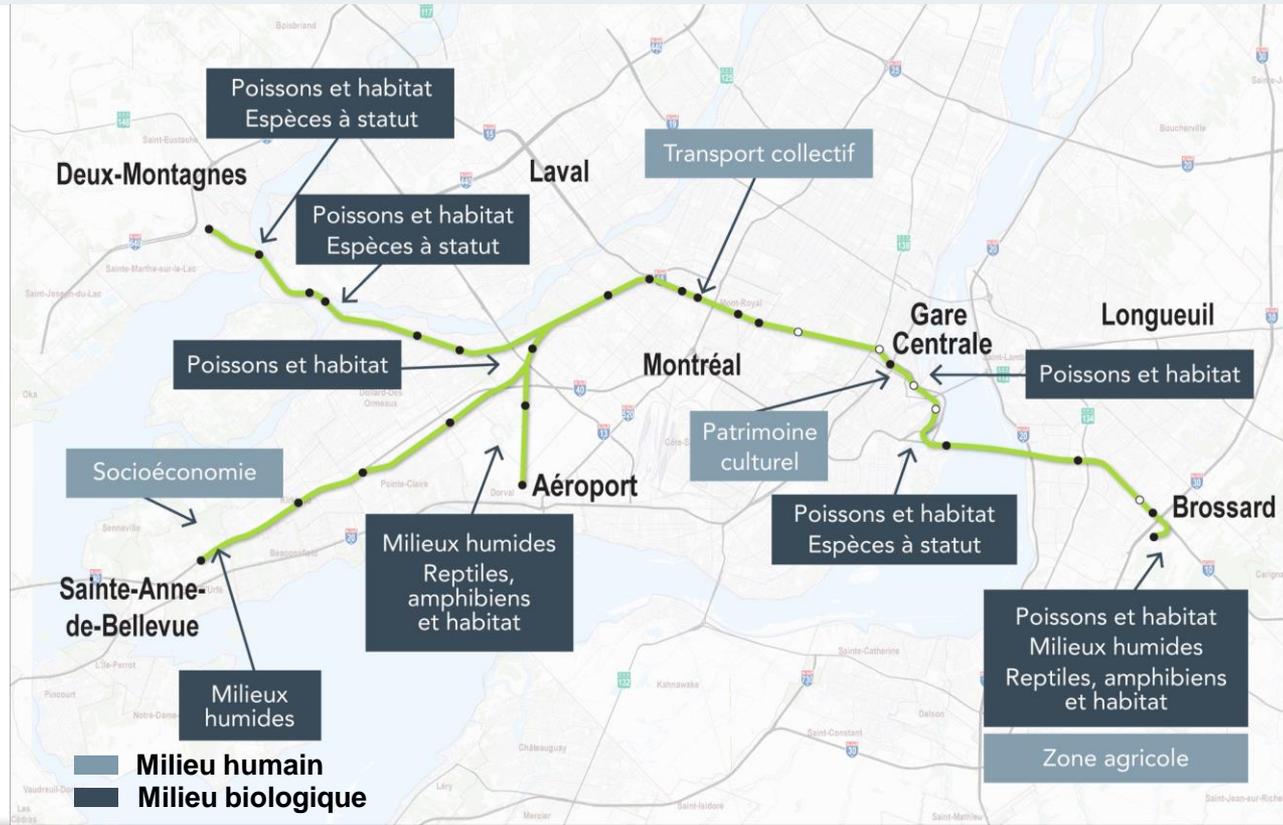
- > La Caisse s'engage à participer au projet à hauteur de 3 G\$
- > Le montage financier requiert aussi une participation des gouvernements du Québec et du Canada

## Analyses techniques et études d'impacts réalisées

- > La qualité de l'air et ses effets sur le climat
- > Hydraulique et régime des glaces
- > Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface
- > Qualité des eaux de surface
- > Hydrogéologie et écoulement des eaux souterraines
- > Qualité des sols
- > Milieux humides
- > Sites protégés ou d'intérêt écologique
- > Faune ichthyenne et habitat
- > Herpétofaune et habitat
- > Espèces fauniques et floristiques à statut
- > Sécurité routière
- > Circulation routière
- > Patrimoine culturel
- > Patrimoine archéologique
- > Zone agricole
- > Activités récréotouristiques
- > Socioéconomie
- > Infrastructures et services publics
- > Climat sonore
- > Services de transport collectif

## Démarche de consultation

- > Plus de **1 500** citoyens rencontrés dans le cadre de six événements portes ouvertes
- > Plus de **120** représentants de différentes organisations rencontrés, dont des maires, des groupes environnementaux et des spécialistes du patrimoine
- > Tables de travail mises sur pied avec les municipalités et les sociétés de transport
- > Plus de **1 000** personnes rejointes par une consultation citoyenne en ligne sur les attentes des utilisateurs



À la suite des consultations et des analyses réalisées, des solutions ont été identifiées pour optimiser le projet et en minimiser les impacts

## Poissons et habitat



### IMPACTS

Perturbation de la qualité de l'eau et de la faune aquatique liée à l'installation des piliers des ponts ferroviaires

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Atténuation

- Réaliser les travaux en dehors des périodes critiques pour la faune
- Interdire les matériaux contenant de petites particules
- Utiliser des barges pour les travaux

#### Compensation

- Compenser entièrement les pertes de superficie d'habitat conformément aux normes en vigueur

## Espèces fauniques à statut précaire



### IMPACTS

Impacts sur les habitats d'espèces présentes à divers endroits du tracé

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Atténuation

- Installer des barrières empêchant les spécimens d'accéder aux aires de travail
- Relocaliser les spécimens capturés
- Réaliser les travaux hors des périodes de nidification

#### Compensation

- Créer des habitats propices pour la relocalisation des spécimens capturés

## Milieus humides



### IMPACTS

Impacts sur l'hydrogéologie et l'intégrité des milieux humides du parc-nature des Sources, sur les milieux humides de Sainte-Anne-de-Bellevue et de la Rive-Sud et sur le ruisseau des Prairies

## EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

### Optimisation

#### **Technoparc :**

- Profil souterrain dans le roc qui permet d'éviter le parc-nature des Sources
- #### **Sainte-Anne-de-Bellevue :**
- Déplacer vers l'est certains équipements, tels que le stationnement incitatif et le terminus d'autobus, afin d'éviter d'affecter deux milieux humides identifiés

### Atténuation

#### **Rive-Sud :**

- Maintenir une distance sécuritaire entre les milieux humides et les sites de construction
- Reconstituer le lit et les rives après les travaux

## Reptiles, amphibiens et habitat



### IMPACTS

Impacts sur habitat des reptiles ou amphibiens dus à la perte de superficie des milieux humides

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Optimisation

- Profil souterrain dans le roc pour éviter le parc-nature des Sources

#### Atténuation

- Éviter l'accumulation temporaire des débris sur le chantier
- Relocaliser les spécimens capturés

#### Compensation

- Créer des habitats propices pour la relocalisation des spécimens capturés

## Nuisances durant les travaux



### IMPACTS

Nuisances (bruit et poussière) durant les travaux le long du tracé et principalement lors de la construction des nouvelles stations

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Atténuation

- Programme de contrôle du bruit
- Contrôle de la poussière :
  - Utilisation d'abat-poussières, nettoyage des camions à leur sortie des sites, entreposage minimal des déblais et remblais sur les sites, etc.
- Programme rigoureux de surveillance et de suivi environnemental

## Patrimoine culturel



### IMPACTS

Démolition partielle de l'édifice Rodier et démolition possible des édifices Drummond-McCall et New City Gas

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Optimisation

- Entente avec le CN permet de préserver l'édifice Rodier
- Optimisation du tracé pour préserver intégralement les édifices Drummond-McCall et New City Gas

## Transport collectif



### IMPACTS

- Impacts temporaires sur la ligne Deux-Montagnes et fermeture et détournements temporaires de certaines artères
- Transfert des usagers de la ligne Mascouche à la station Correspondance A-40
- Remplacement des services d'autobus

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Atténuation

- Service d'autobus pour desservir les usagers hors des périodes de pointe sur la ligne Deux-Montagnes
- Communication proactive auprès des usagers
- Conception de la station Correspondance A-40 pour faciliter les transferts
- Rabattement des services d'autobus vers le REM

## Zone agricole



### IMPACTS

Empiètement des installations du REM sur des terres en zone agricole

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Compensation

- Conversion de lots non agricoles en lots agricoles
- Aménagement de serres sur le toit de certaines stations ou installations du REM
- Utilisation des stationnements comme marchés publics pour la distribution de produits régionaux

## Socioéconomique



### IMPACTS

- Acquisitions partielles ou totales de lots le long du tracé
- Développement résidentiel et commercial potentiel accru à proximité du parc de l'Anse-à-l'Orme

### EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

#### Atténuation

- Suivi et accompagnement des propriétaires affectés
- Travail avec la Ville pour que le développement se fasse en conformité avec le plan d'aménagement

## STATIONS AU CENTRE-VILLE



Stations Édouard-Montpetit, McGill  
et Bridge-Wellington

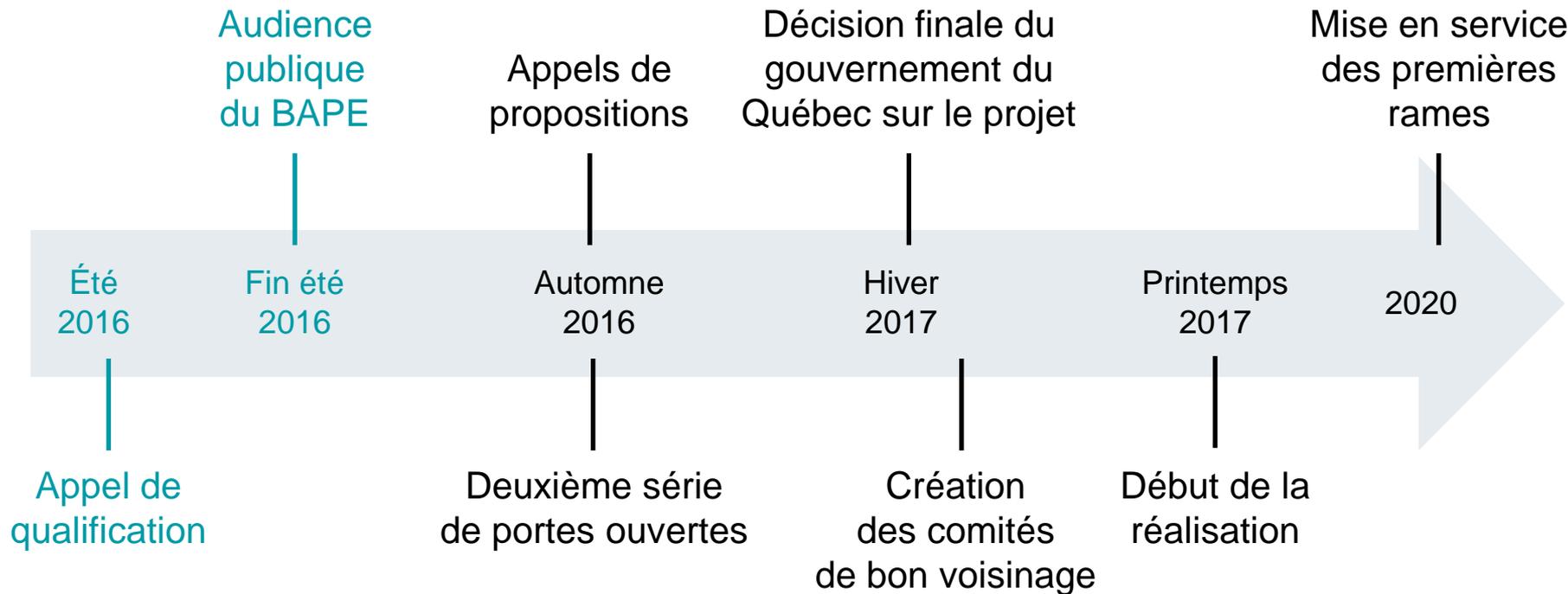
- Progression des analyses
- Solutions techniques possibles et options de financement à l'étude
- Prix et solutions demandés aux consortiums qualifiés

- > Dessert les principaux pôles d'emploi de la région
- > Vecteur de 5 G\$ d'investissements privés pour le développement immobilier le long du tracé
- > Réduit les pertes économiques liées à la congestion routière (estimées à 1,4 G\$/année dans la région métropolitaine)
- > Accroît la productivité et la qualité de vie des travailleurs en raison d'importants gains de temps

7500 emplois  
par an pendant  
la construction (4 ans)

3 G\$ de contribution  
au PIB au Québec

16 800 tonnes de GES  
en moins (réductions  
directes minimales)



- > Plus important projet de transport collectif des **50 dernières années**
- > **3<sup>e</sup> plus grand réseau automatisé** au monde
- > Répond à des **besoins** de transport maintes fois exprimés
- > **Améliore considérablement** l'offre de transport collectif électrique
- > Plus de **400 experts** impliqués dans sa planification, en étroite collaboration **avec les parties prenantes**

