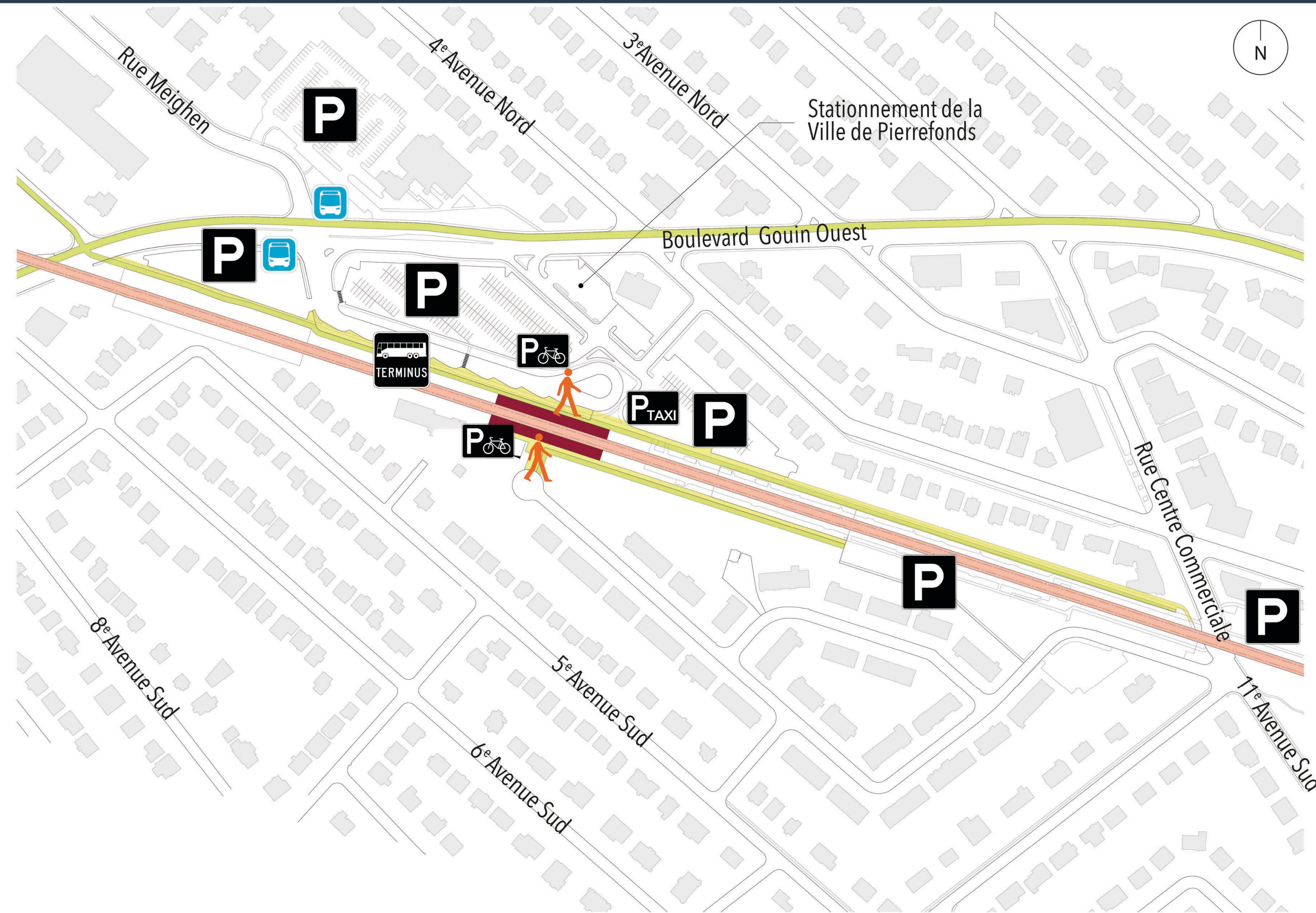


PLAN D'IMPLANTATION PRÉLIMINAIRE

STATION ROXBORO-PIERREFONDS

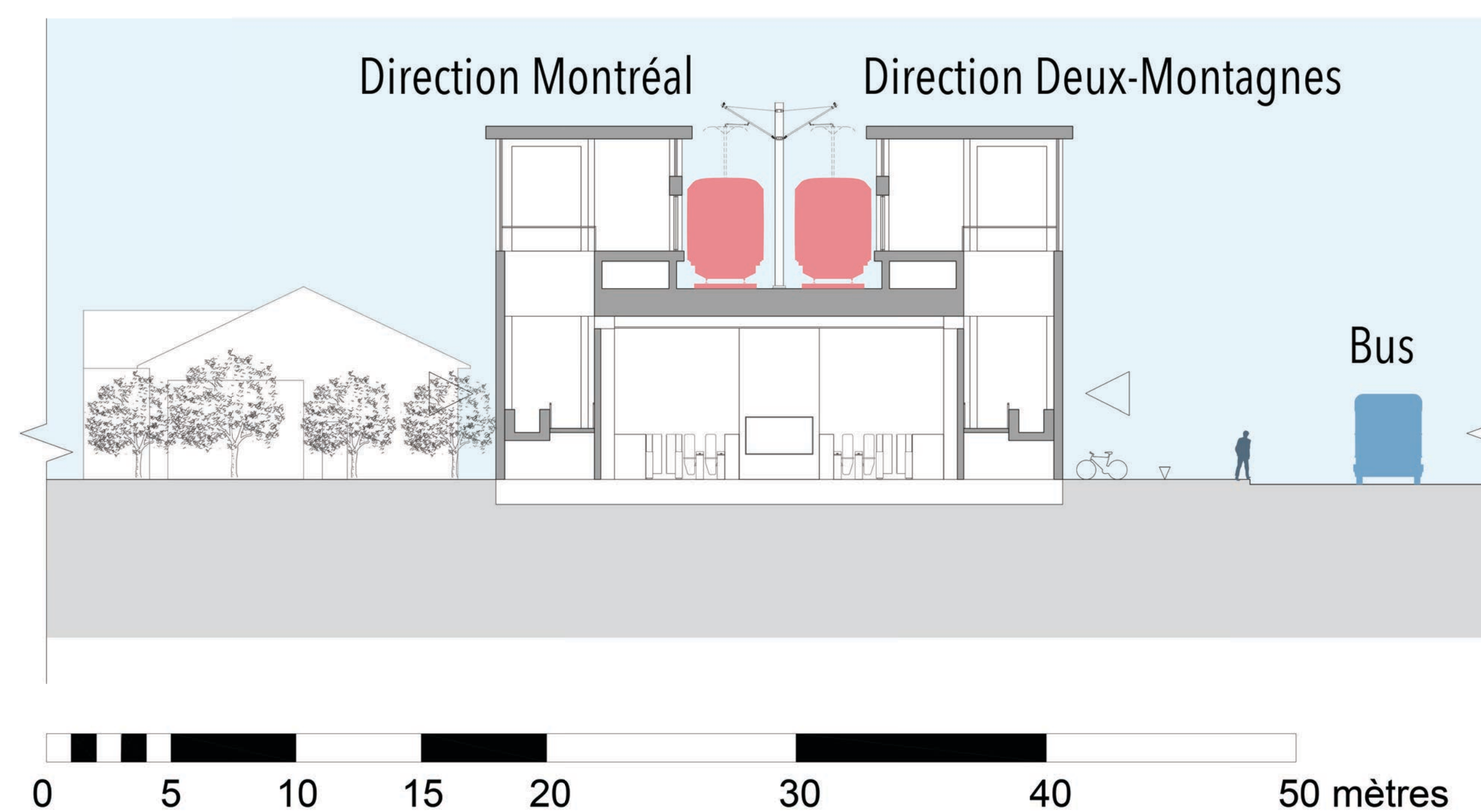


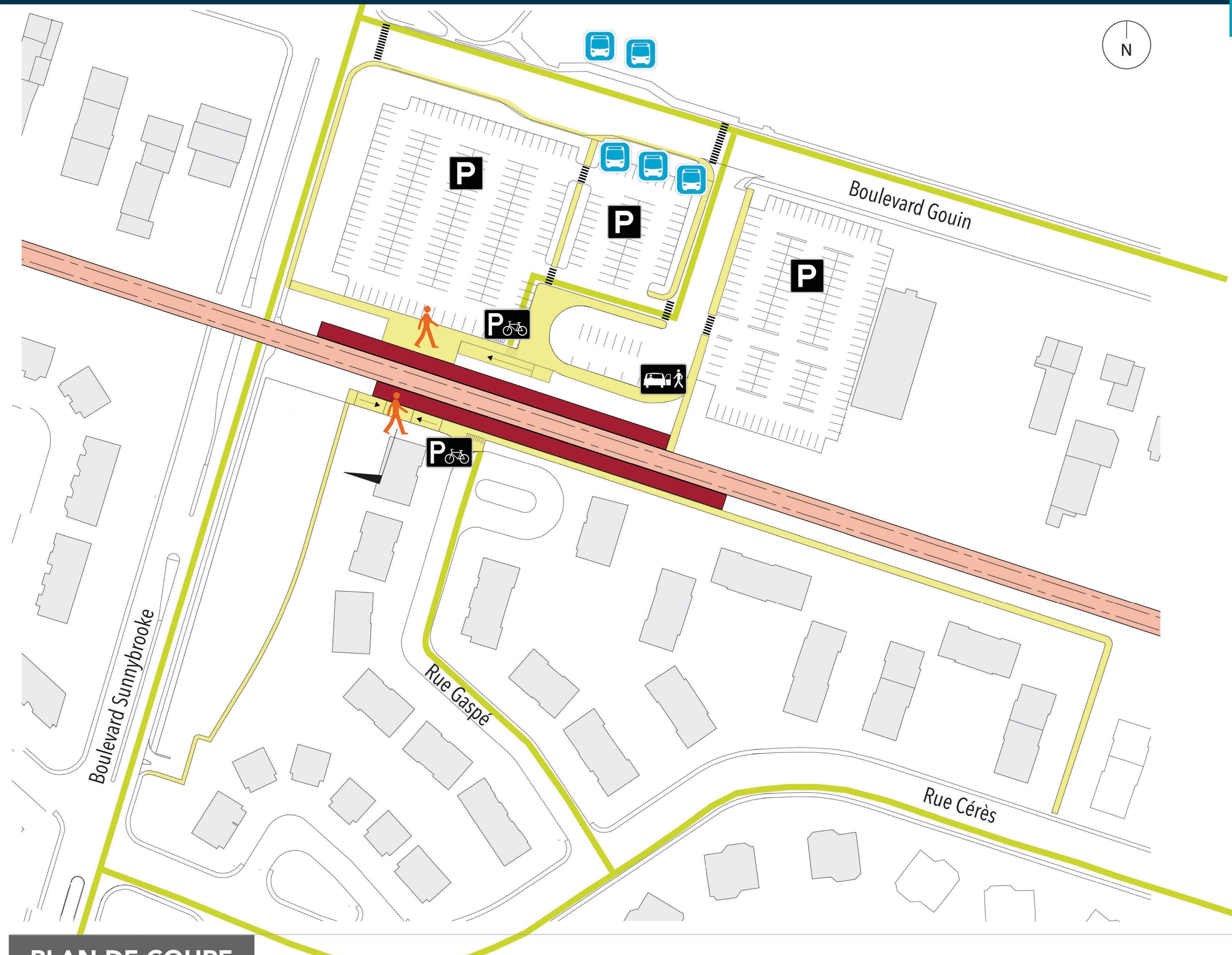
LÉGENDE

-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Circulation piétonne en surface
-  Piste cyclable
-  Terminus autobus
-  Dépose-minute
-  Stationnement vélo
-  Taxi, Taxi adapté, ou Taxi collectif
-  Stationnement incitatif
-  Arrêt de bus

0 50 mètres

PLAN DE COUPE

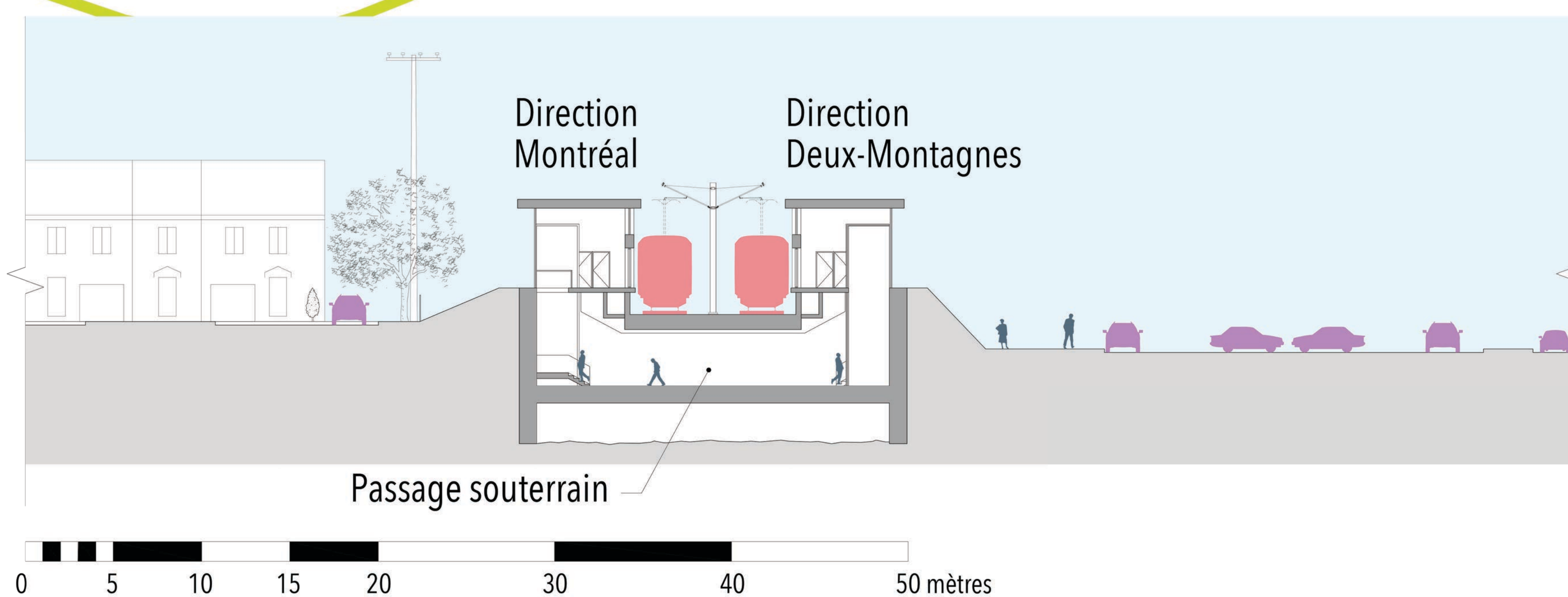


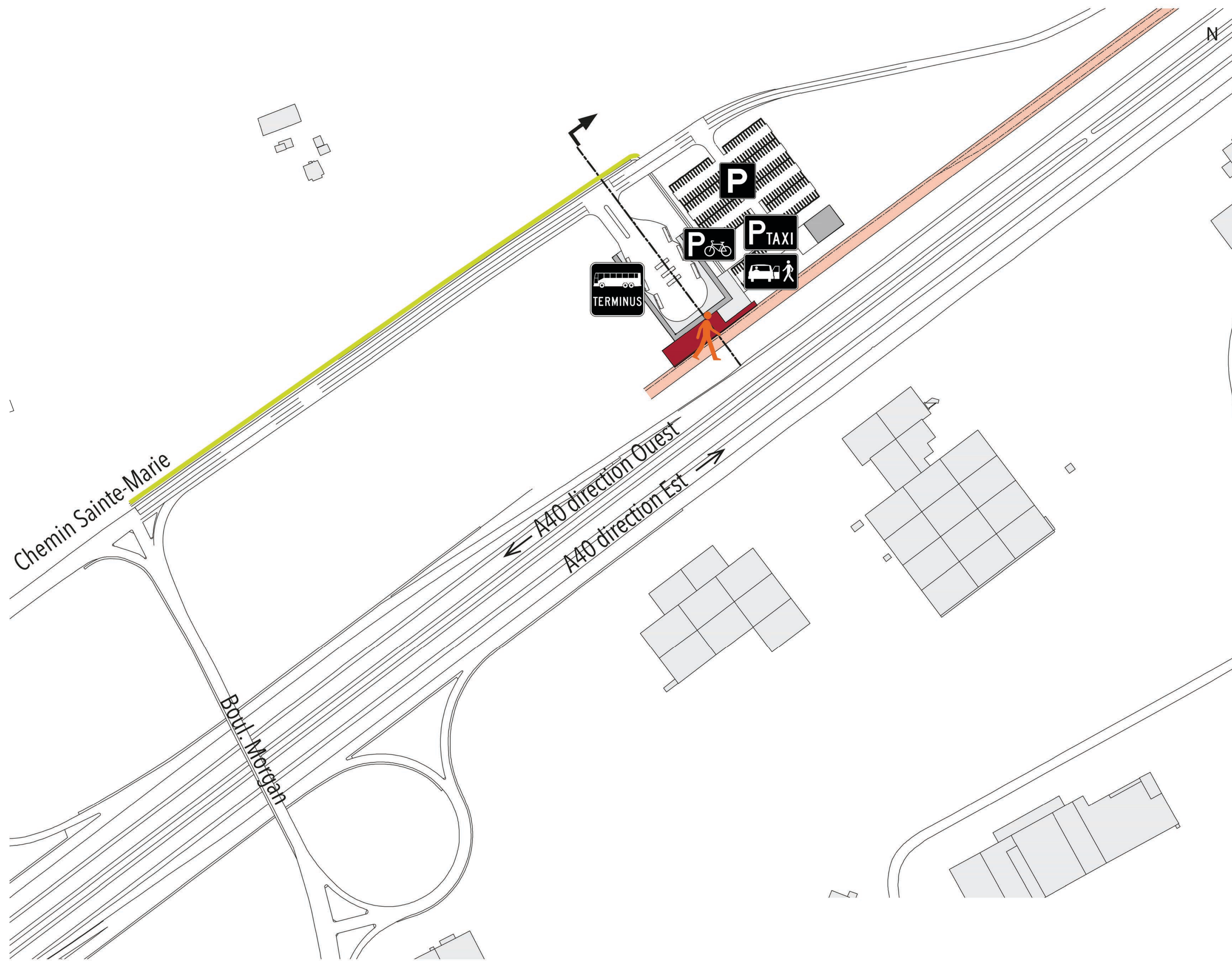


LÉGENDE

-  Quais
 -  Rail
 -  Accès piéton à la station
 -  Circulation piétonne en surface
 -  Piste cyclable
 -  Dépose-minute
 -  Stationnement vélo
 -  Stationnement incitatif
 -  Arrêt de bus
- 0 50 mètres

PLAN DE COUPE

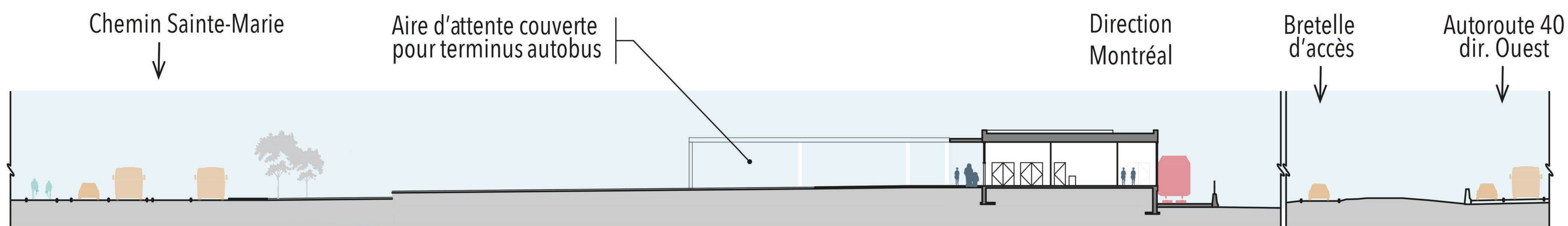




LÉGENDE

-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Piste cyclable
-  Terminus autobus
-  Dépose-minute
-  Taxi
-  Stationnement incitatif
-  Stationnement vélo

PLAN DE COUPE





Superficie pour stationnement, terminus et équipements du REM


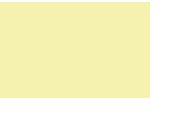
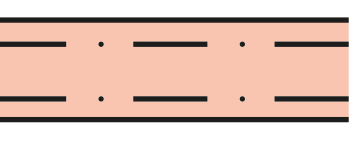
Rue Jean-Yves

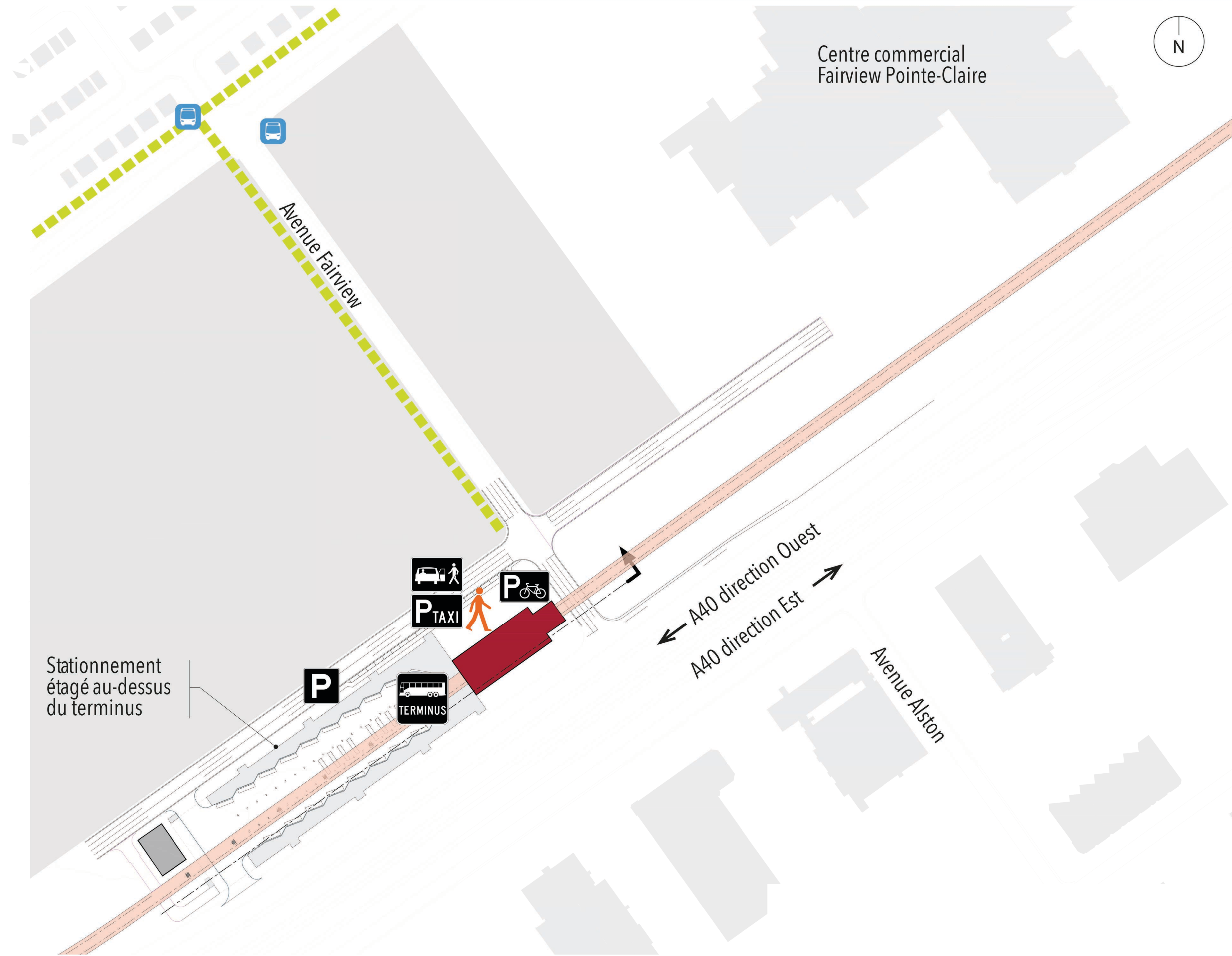
A40 direction Est

A40 direction Ouest




LÉGENDE

-  Quais
-  Circulation piétonne en surface
-  Rail

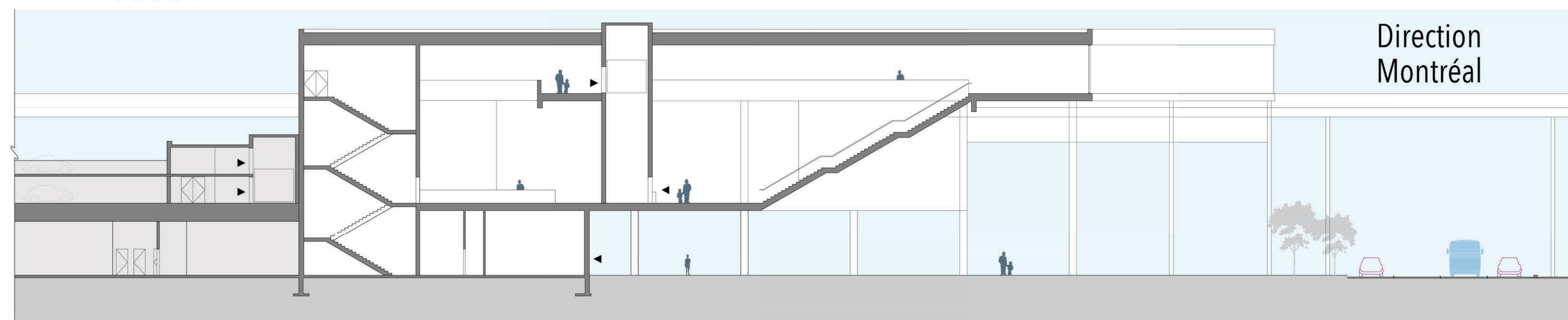


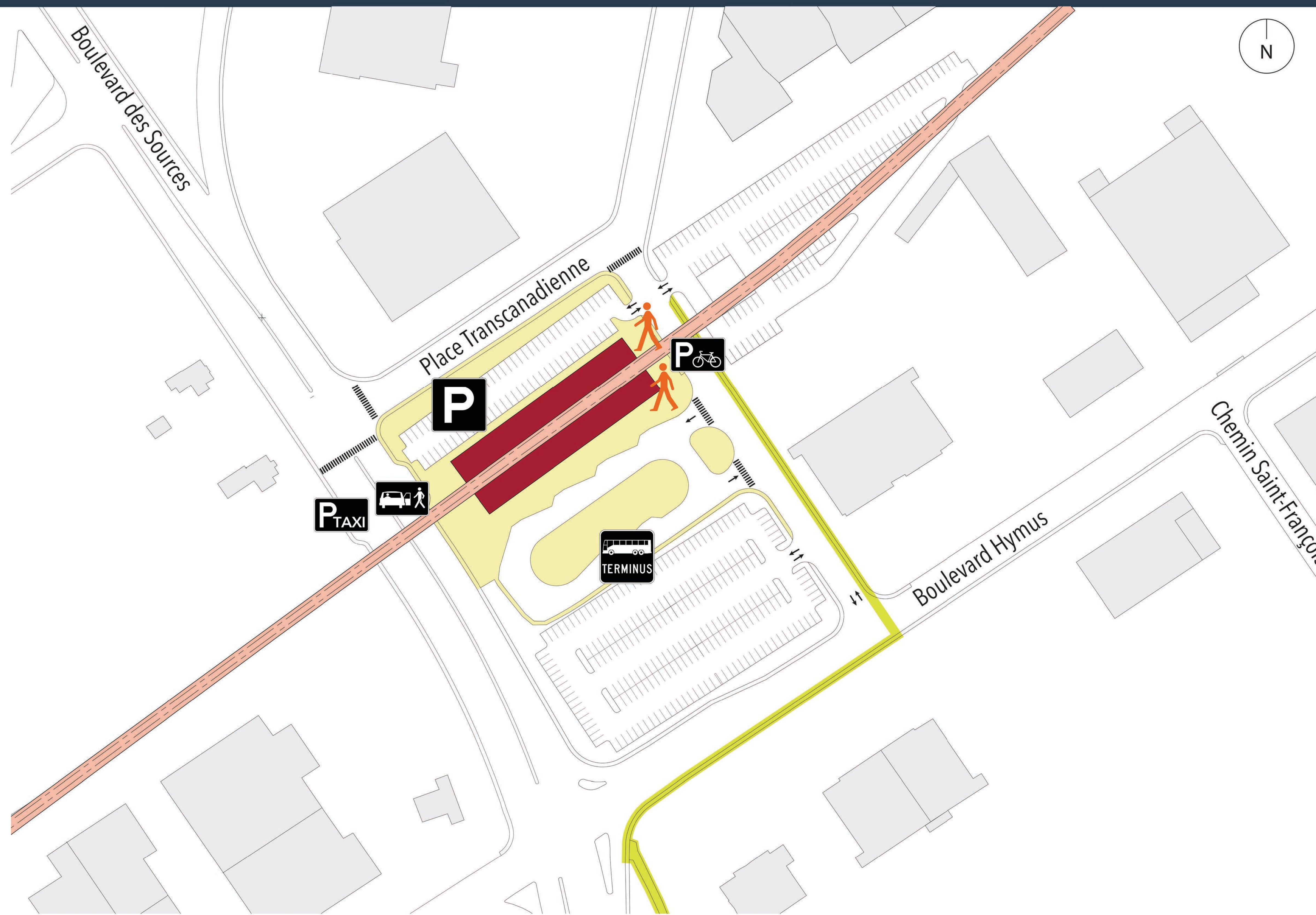
LÉGENDE

-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Dépose-minute
-  Taxi, taxi collectif et taxi transport adapté
-  Stationnement incitatif
-  Terminus d'autobus
-  Piste cyclable projeté (par un tiers)

PLAN DE COUPE

Direction Sainte-Anne-de-Bellevue

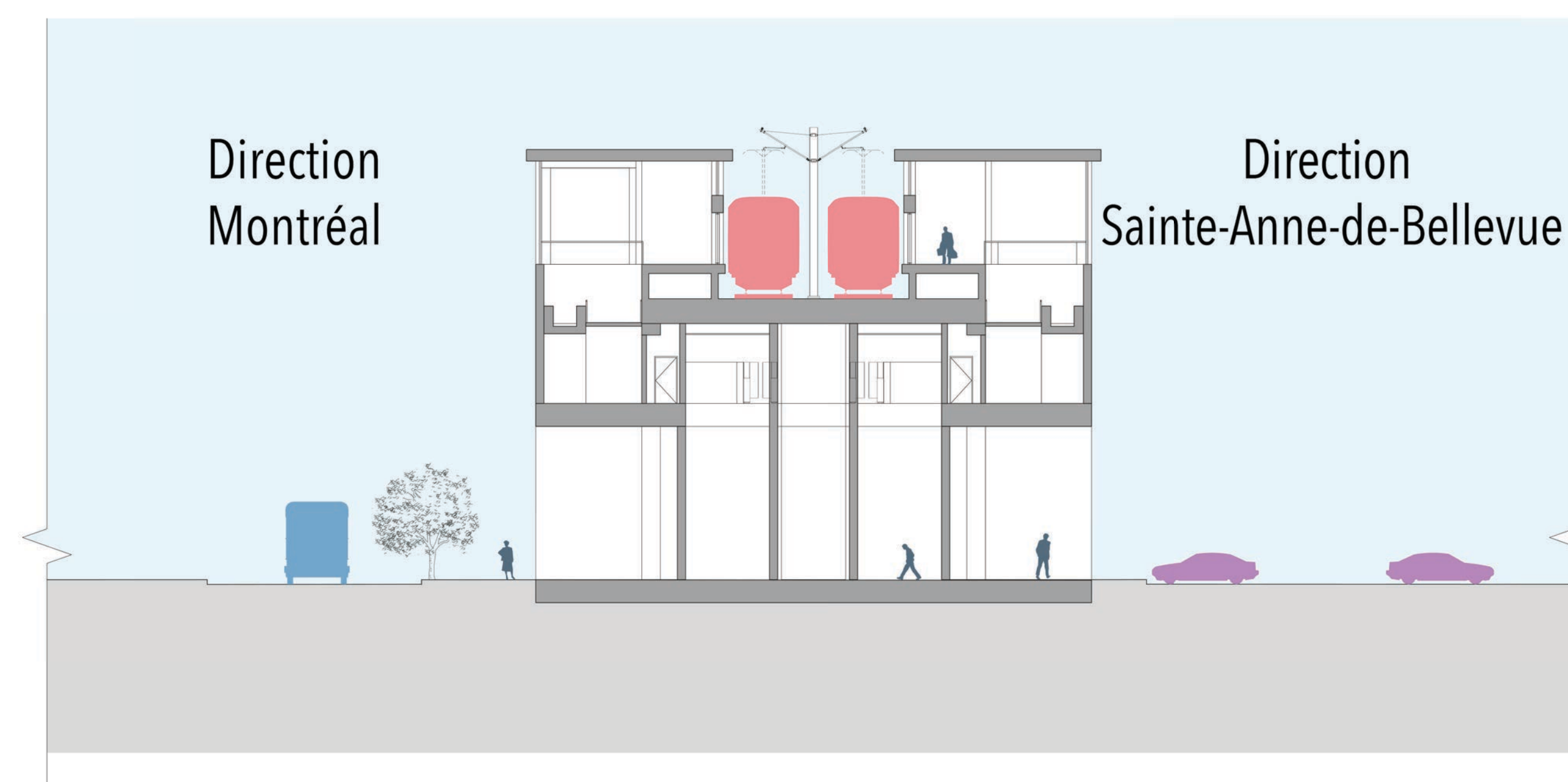


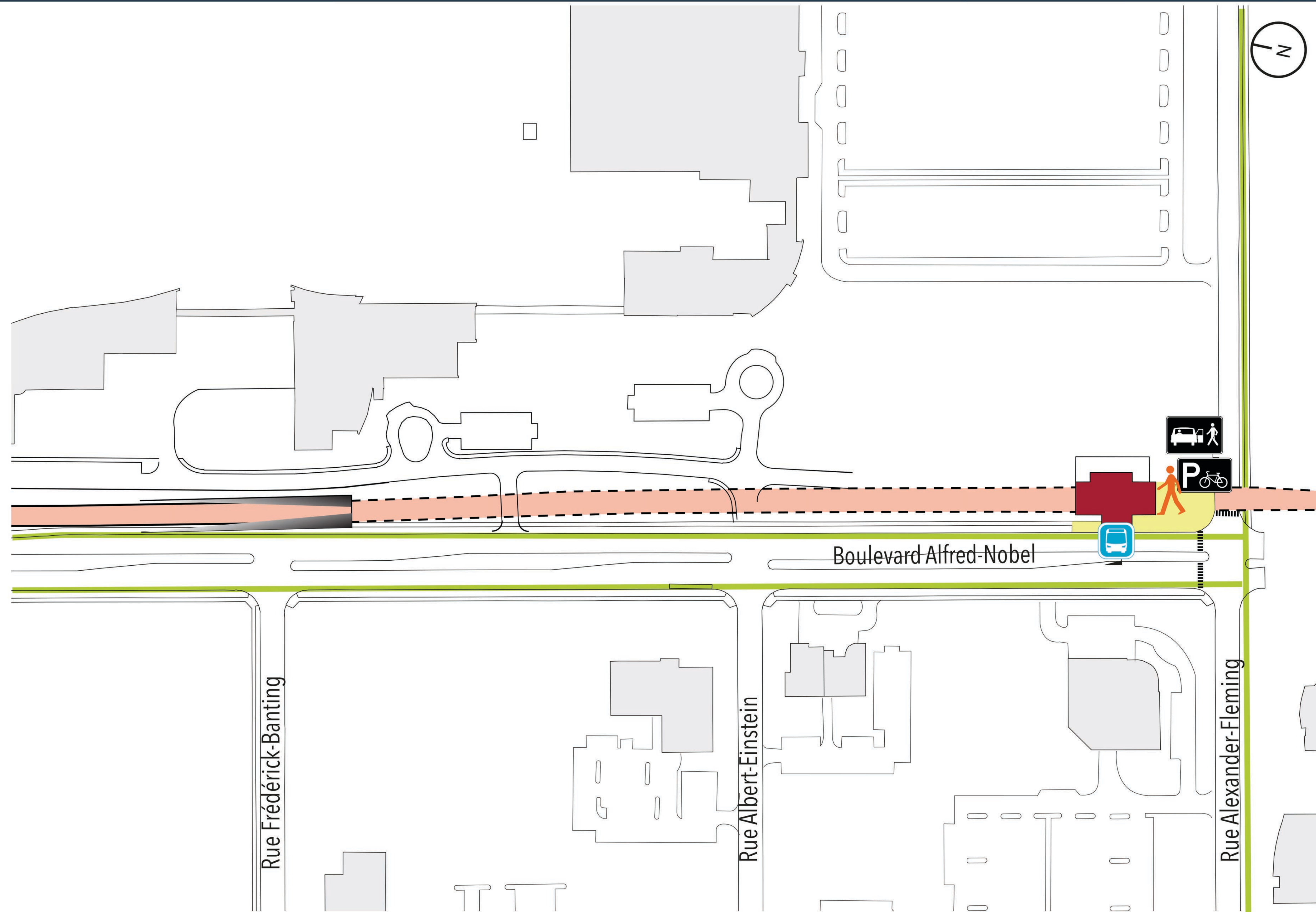


LÉGENDE







-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Circulation piétonne en surface
-  Piste cyclable
-  Dépose-minute
-  Taxi, Taxi collectif, ou Taxi adapté
-  Stationnement vélo
-  Stationnement incitatif
-  Terminus d'autobus

PLAN DE COUPE

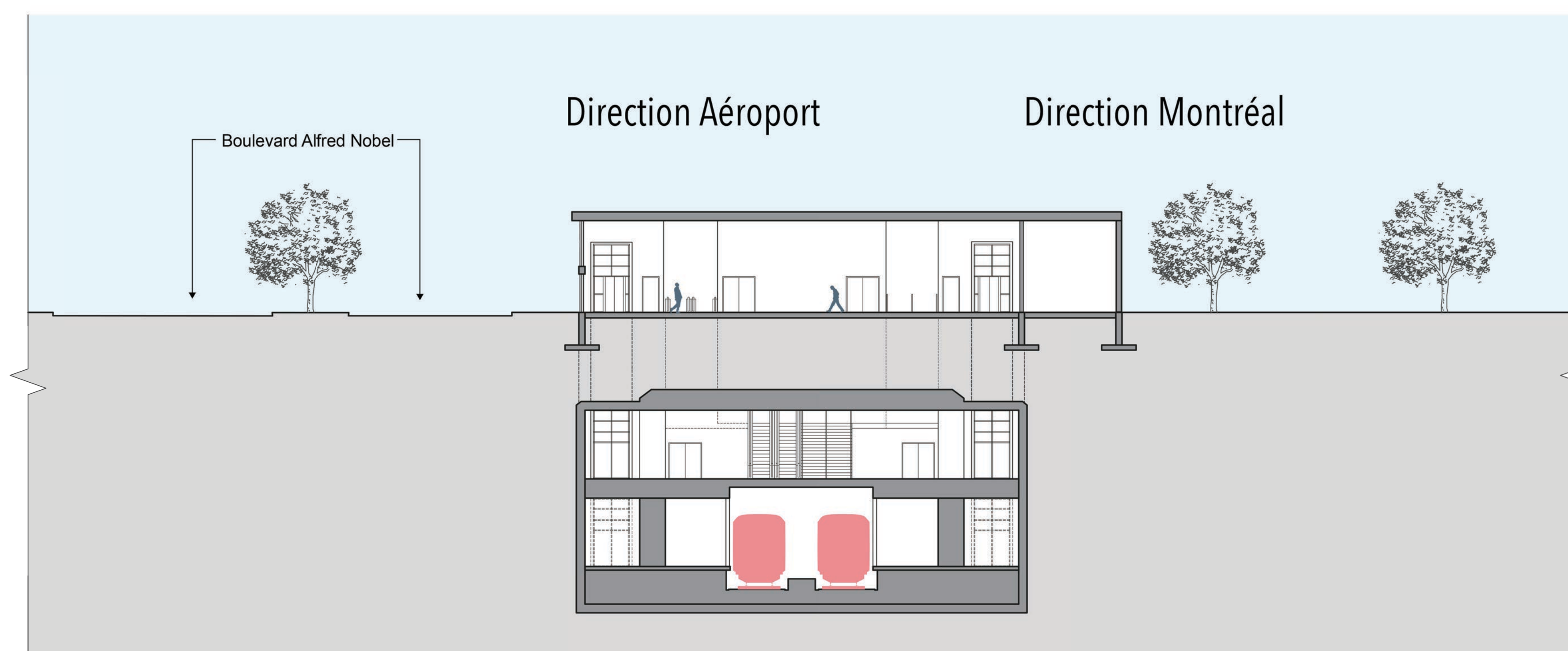


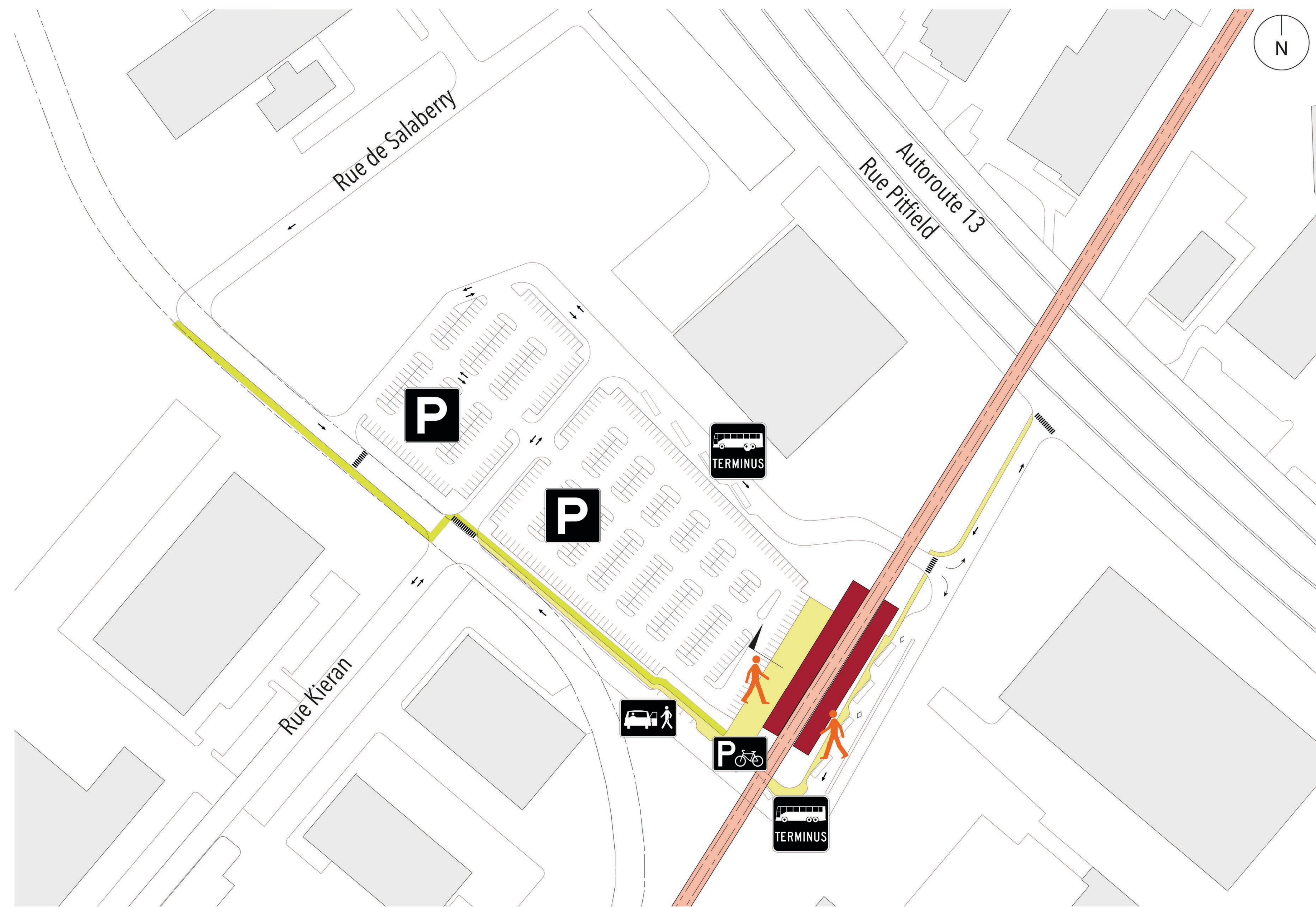


LÉGENDE

-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Circulation piétonne en surface
-  Piste cyclable
-  Dépose-minute
-  Stationnement vélo
-  Arrêt de bus

PLAN DE COUPE

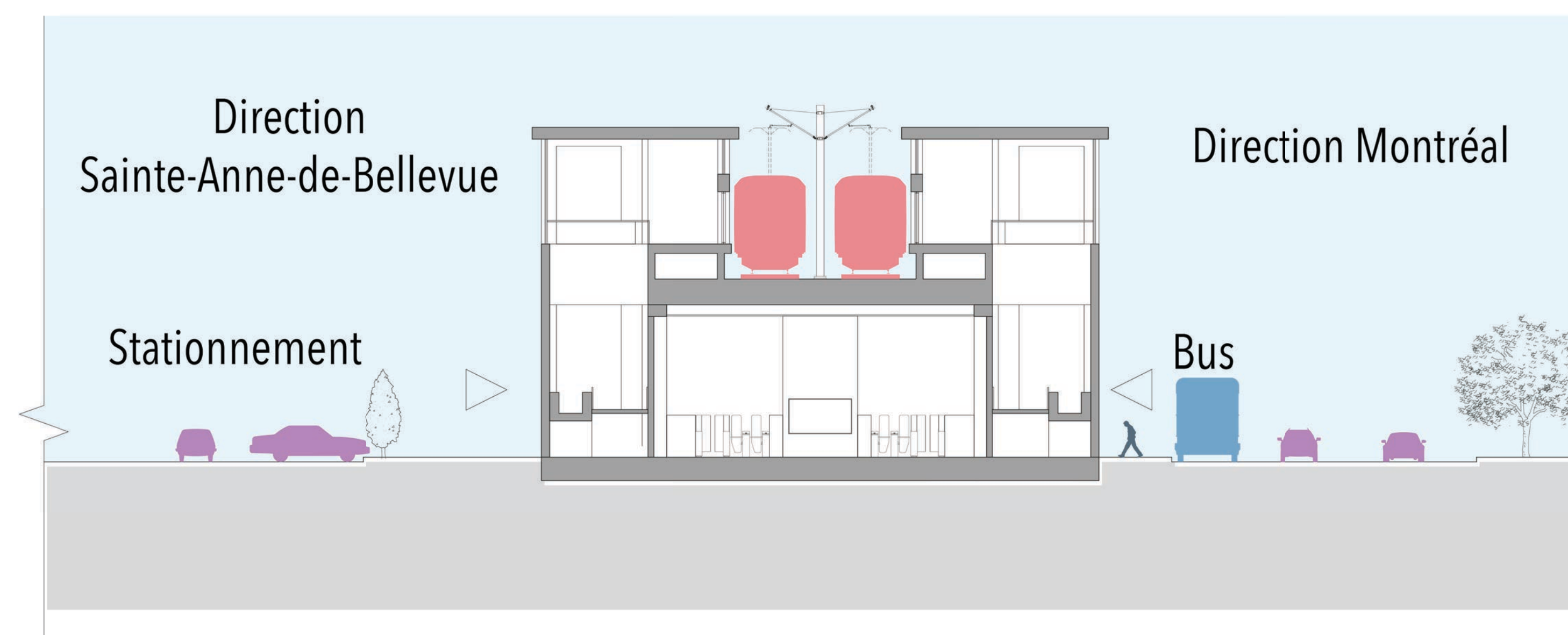




LÉGENDE

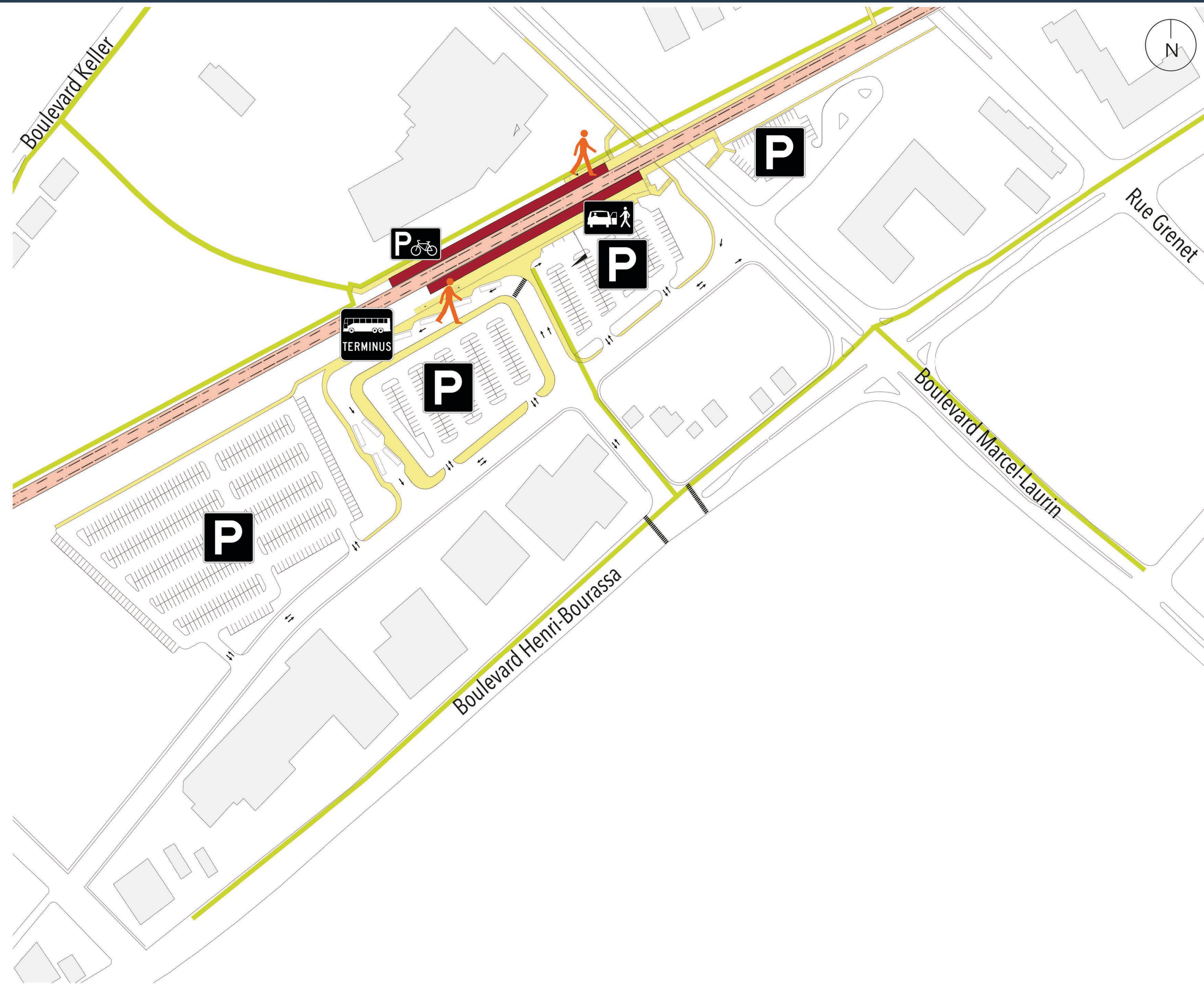
-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Circulation piétonne en surface
-  Piste cyclable
-  Dépose-minute
-  Stationnement vélo
-  Stationnement incitatif
-  Terminus autobus

PLAN DE COUPE












PLAN D'IMPLANTATION PRÉLIMINAIRE

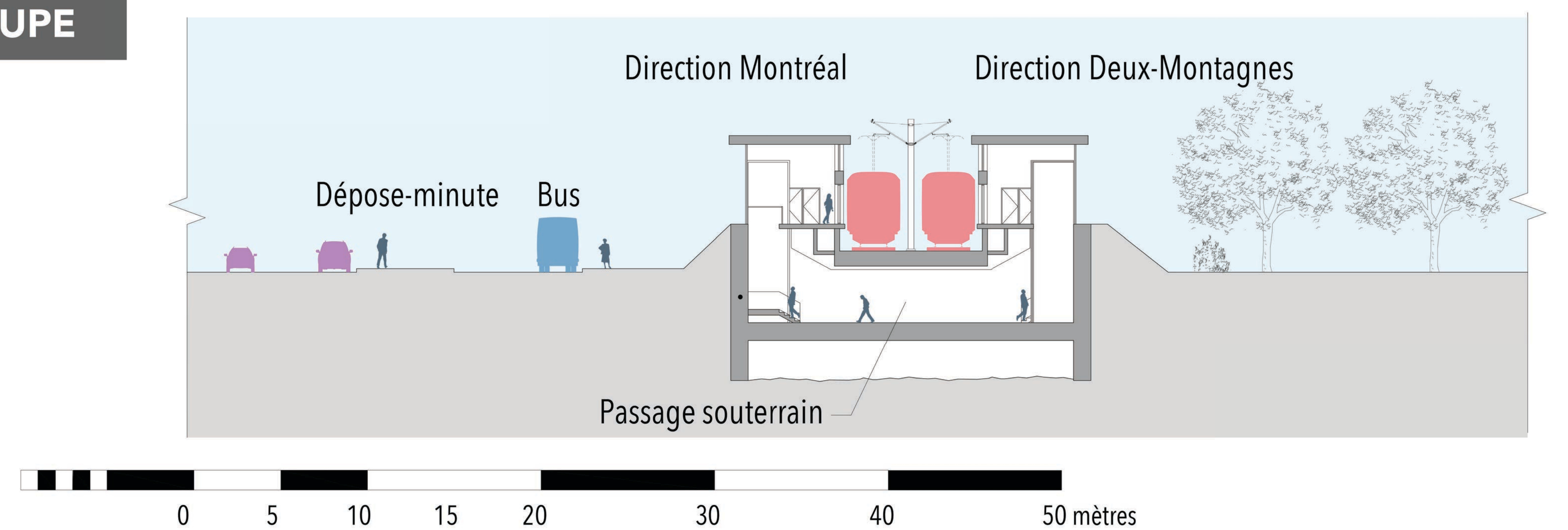
STATION BOIS-FRANC



LÉGENDE

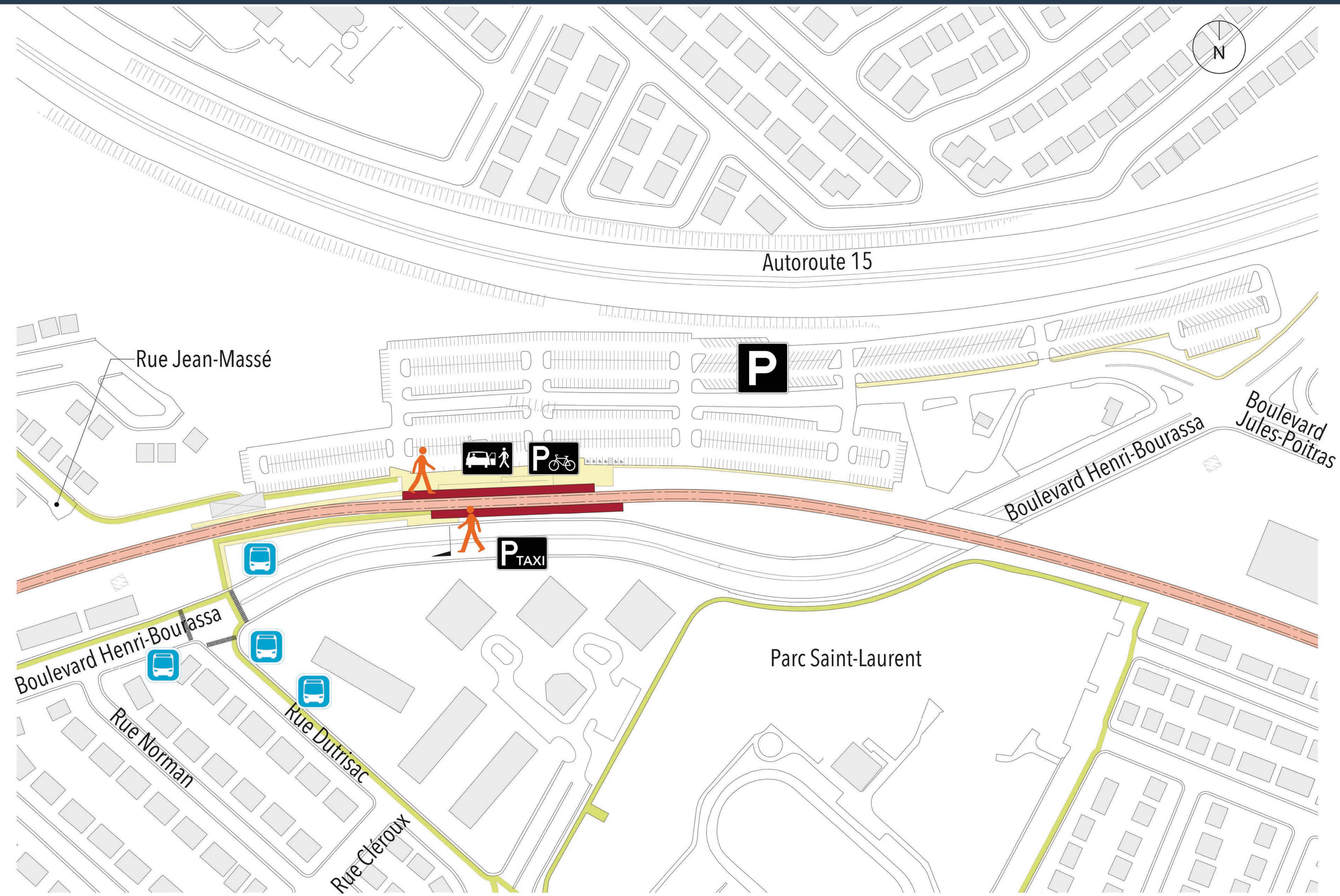
-  Quais
 -  Rail
 -  Accès piéton à la station
 -  Circulation piétonne en surface
 -  Piste cyclable
 -  Stationnement vélo
 -  Dépose-minute
 -  Terminus autobus
 -  Stationnement incitatif
- 0 50 mètres

PLAN DE COUPE



PLAN D'IMPLANTATION PRÉLIMINAIRE

STATION DU RUISSEAU

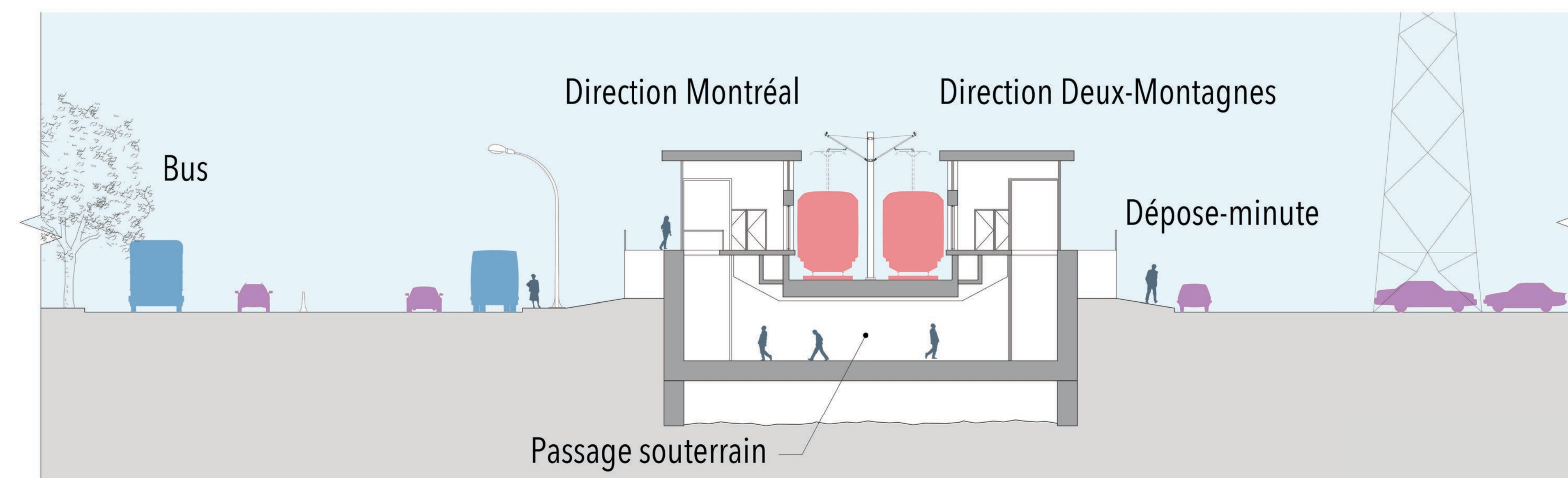


LÉGENDE

- Quais
- Rail
- Accès piéton à la station
- Circulation piétonne en surface
- Piste cyclable
- Dépose-minute
- Stationnement vélo
- Taxi, Taxi adapté, ou Taxi collectif
- Stationnement incitatif
- Arrêt de bus

0 50 mètres

PLAN DE COUPE



0 5 10 15 20 30 40 50 mètres

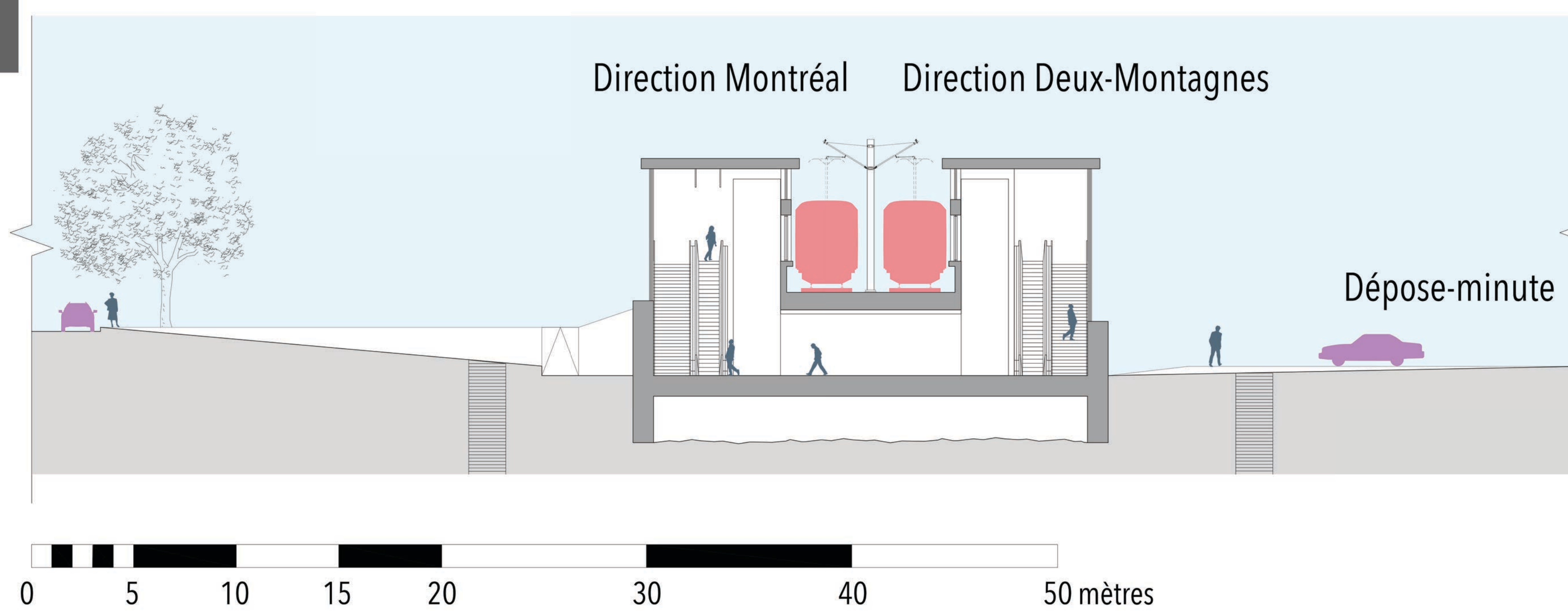


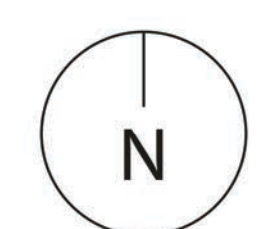
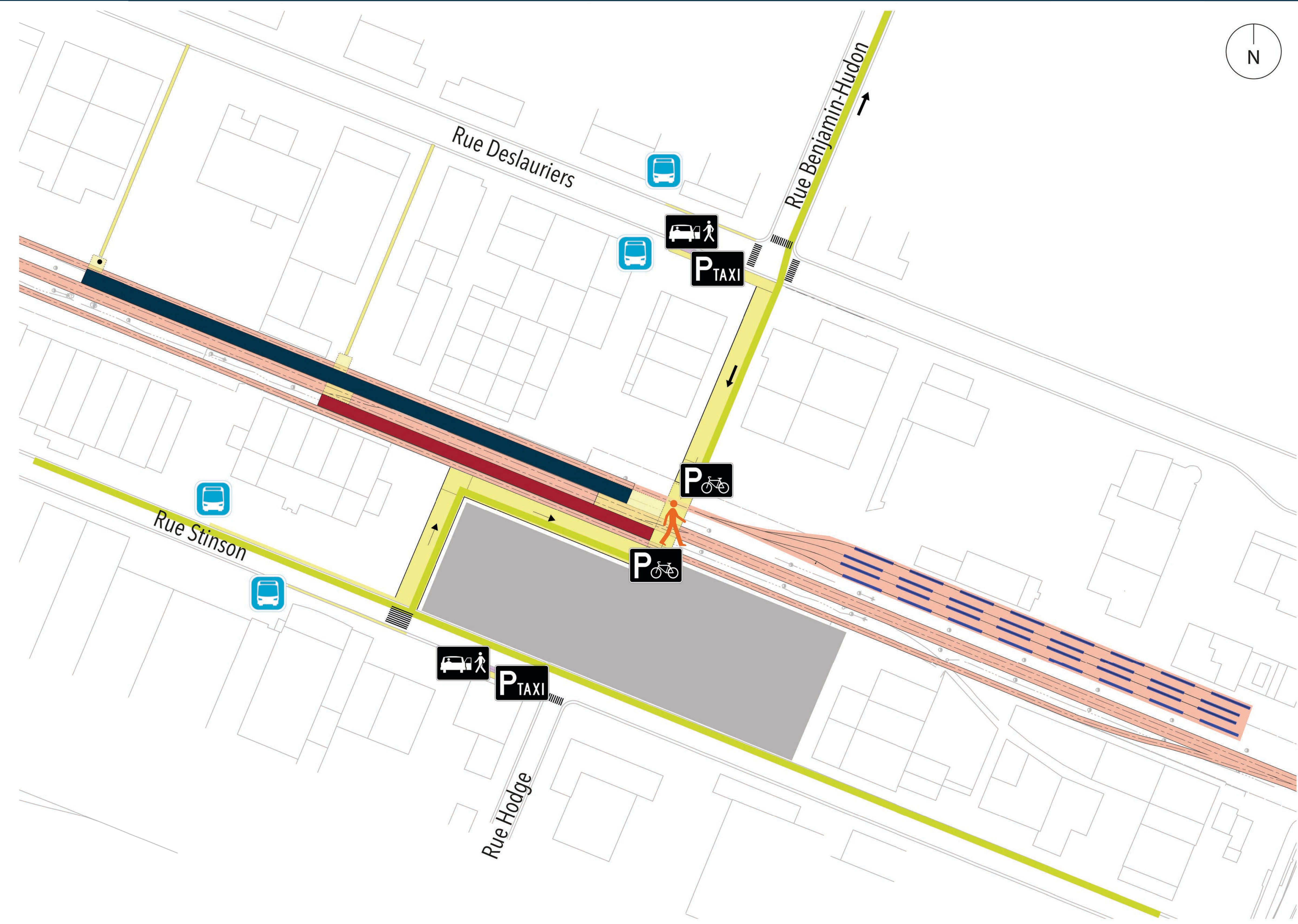
LÉGENDE

-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Piste cyclable
-  Connexion piétonne en surface
-  Stationnement vélo
-  Dépose-minute
-  Taxi, Taxi collectif, ou Taxi adapté
-  Arrêt de bus








0 50 mètres

PLAN DE COUPE

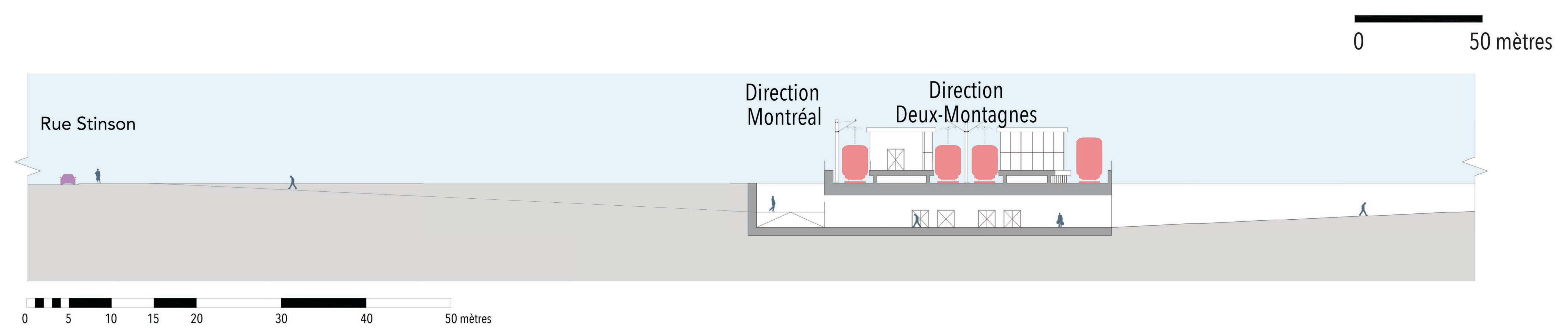


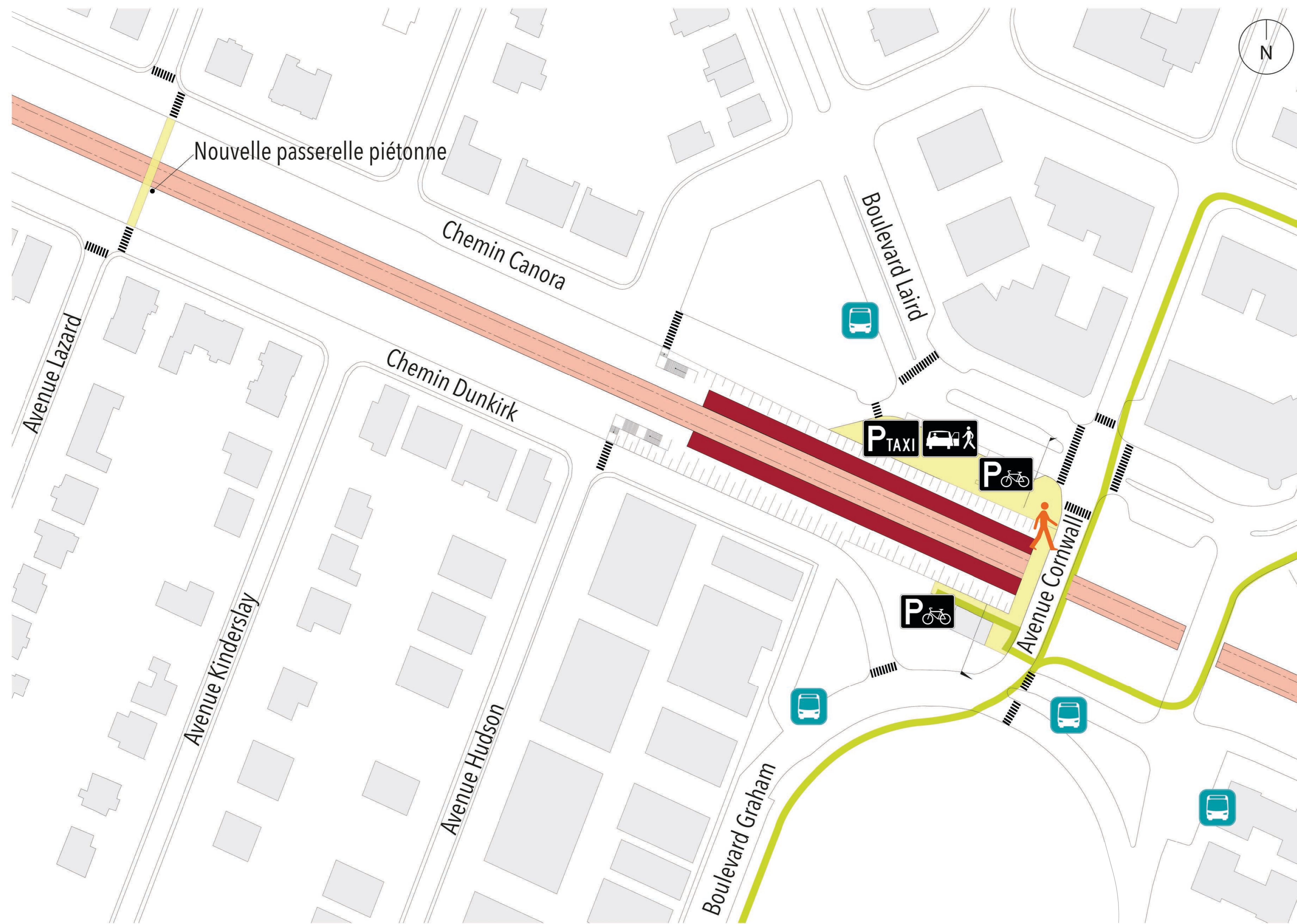


LÉGENDE










-  Quais REM
-  Quais trains lourds
-  Rail
-  Accès piéton à la station au niveau inférieur
-  Circulation piétonne en surface
-  Connexion souterraine
-  Piste cyclable
-  Dépose-minute
-  Stationnement vélo
-  Taxi, Taxi adapté, ou Taxi collectif
-  Arrêt de bus

PLAN DE COUPE

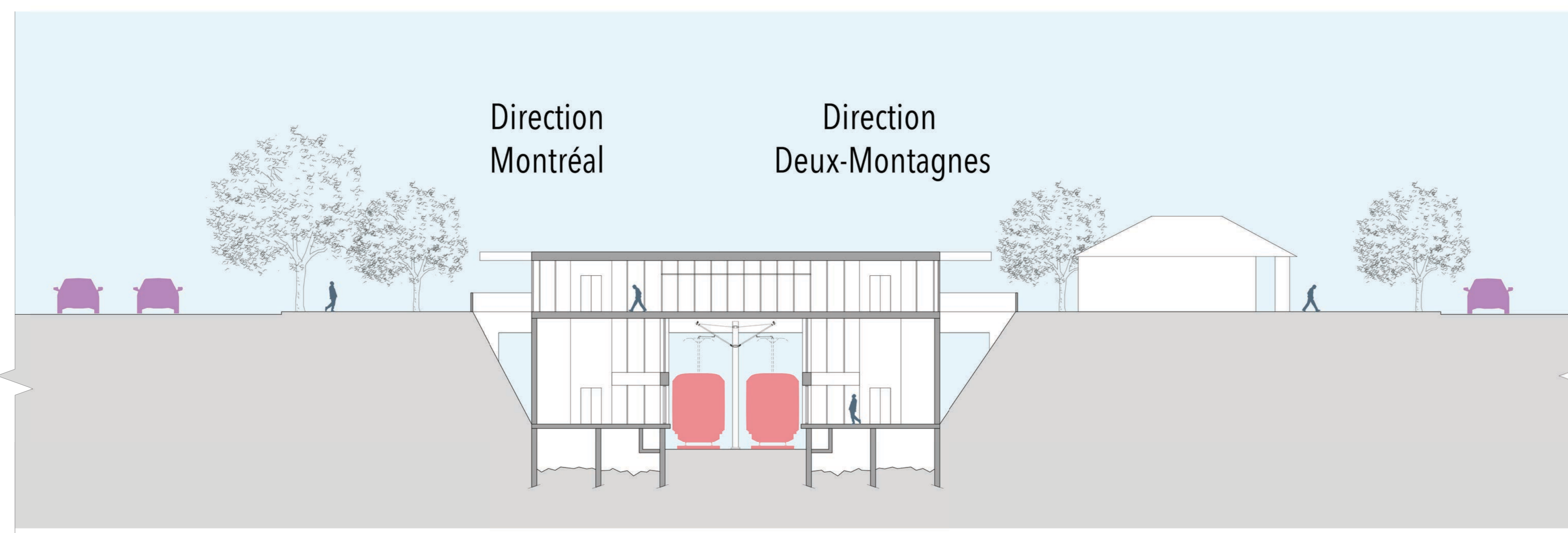


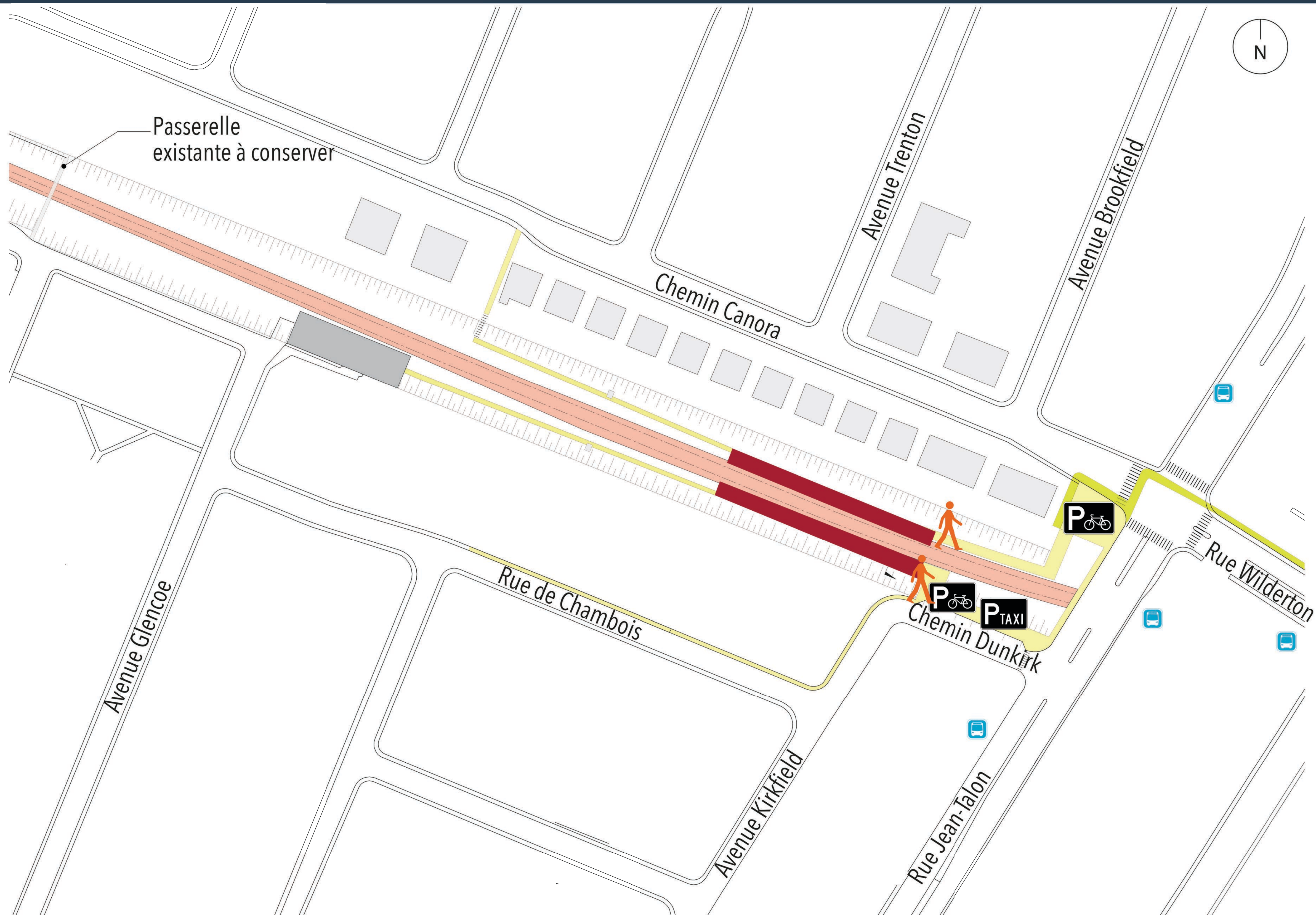


LÉGENDE









-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Circulation piétonne en surface
-  Piste cyclable
-  Stationnement vélo
-  Taxi, Taxi collectif, ou Taxi adapté
-  Dépose-minute
-  Arrêt de bus

PLAN DE COUPE

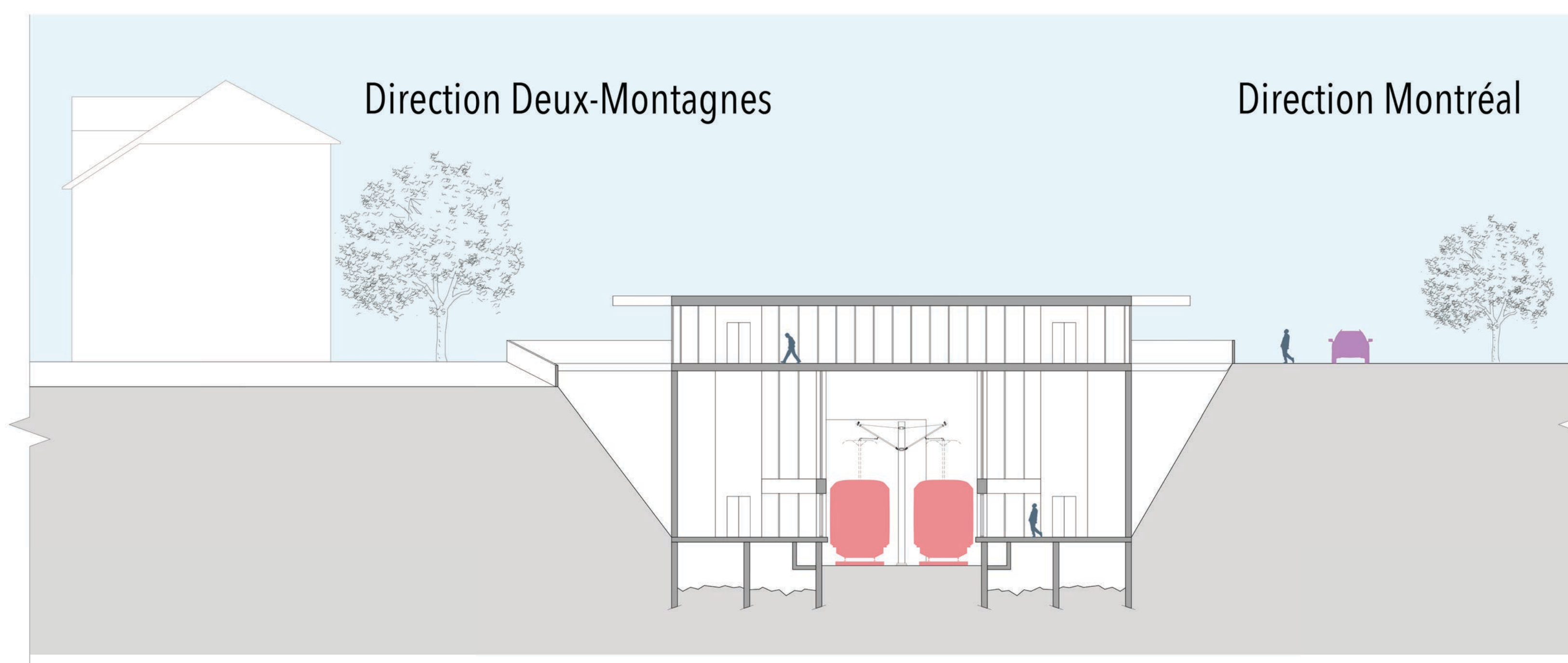


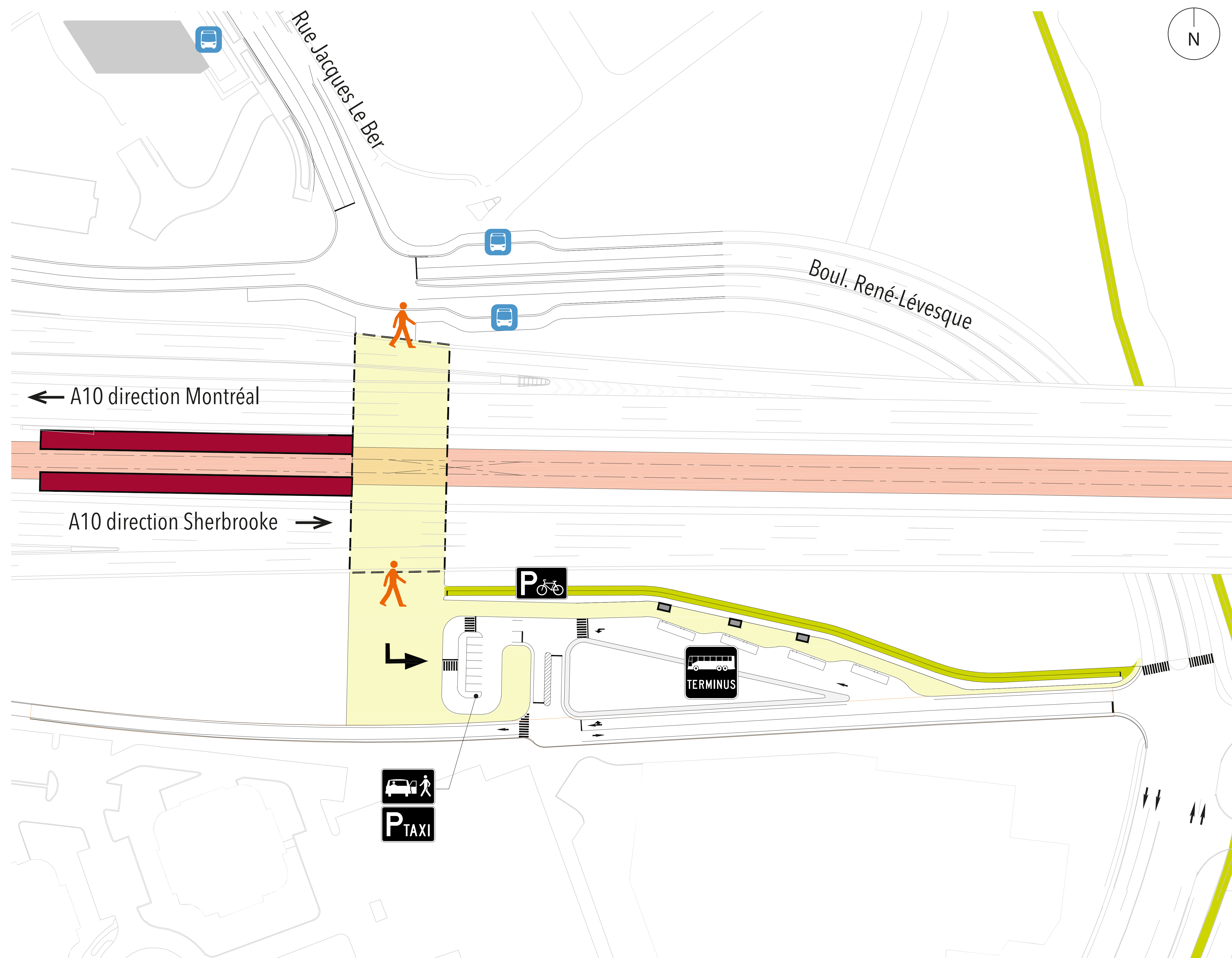


LÉGENDE

-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Circulation piétonne en surface
-  Piste cyclable
-  Stationnement vélo
-  Taxi, Taxi adapté, ou Taxi collectif
-  Arrêt de bus

PLAN DE COUPE



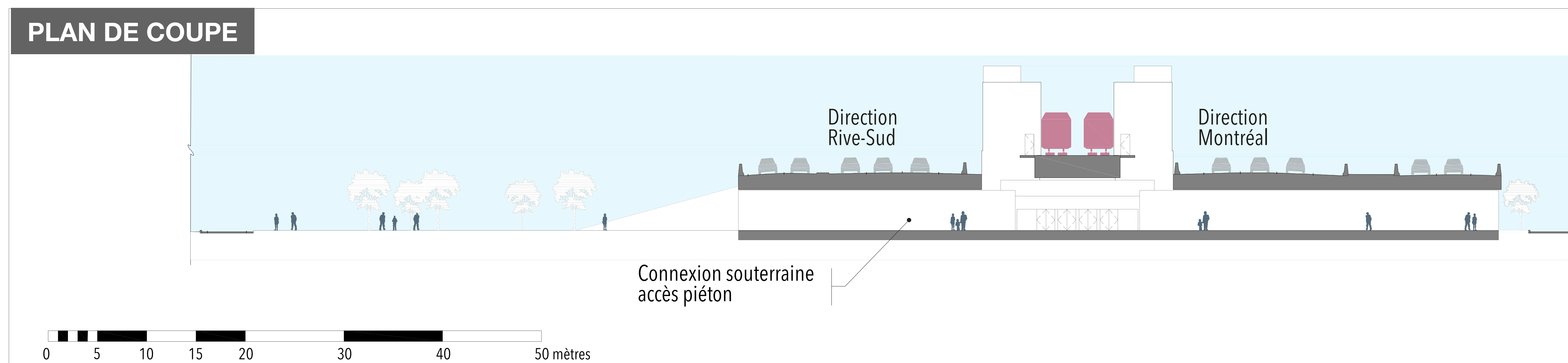


LÉGENDE

-  Quais
-  Rail
-  Accès piéton à la station
-  Connexion souterraine réalisée par un tiers
-  Zone de circulation piétonne
-  Terminus autobus
-  Dépose-minute
-  Taxi, Taxi collectif, ou Taxi adapté
-  Stationnement vélo
-  Piste cyclable

0 50 mètres

PLAN DE COUPE



Connexion souterraine
accès piéton

0 5 10 15 20 30 40 50 mètres