



# RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

Un nouveau réseau  
de transport collectif pour  
le Grand Montréal

BREFFAGE TECHNIQUE  
CONSORTIUMS PRIVILÉGIÉS

Février 2018



## RÉSULTATS FINANCIERS

- ✓ Respect du cadre financier
- ✓ Respect du coût par passager-km tarifé à l'ARTM de 72 ¢
- ✓ Aucune contribution additionnelle des gouvernements

## RÉSULTATS TECHNIQUES

- ✓ Meilleure intégration urbaine
- ✓ Maximisation des emprises existantes
- ✓ Solutions novatrices à des défis techniques

Pour la même qualité de service, la même fréquence

# Entrée centre-ville – Tracé aérien

- > Utilisation du corridor du CN
- > Évite le passage en tunnel dans le parc d'entreprises de la Pointe-Saint-Charles
- > Élimine le passage entre deux collecteurs stratégiques de la Ville
- > Évite la démolition d'un bâtiment commercial
- > Évite la fermeture définitive de la rue Ottawa
- > Permet de repositionner la station plus près des secteurs en développement
- > Concours d'aménagement urbain en collaboration avec la Ville de Montréal



# Autoroute 13 – Nouveau tracé



- > Utilisation du corridor du CN
- > Évite la construction d'une structure aérienne par-dessus l'A13
- > Élimine les impacts d'une nouvelle infrastructure ferroviaire sur la connectivité des pôles naturels (pôles de Liesse et de Saraguay)
- > Retrait de la station A13 et évitement d'une zone boisée

## Comités CDPQ Infra / Ville de Montréal

**Comité  
directeur**

**Comité  
technique**

**Comité  
communication**

## Autres mécanismes de collaboration avec la Ville de Montréal

### Signature architecturale

- Participation à l'élaboration des lignes directrices pour la signature architecturale du REM
- Participation au comité d'experts chargé d'évaluer les composantes architecturales et urbanistiques des propositions techniques reçues

### Intégration urbaine

- Création d'un comité avisier consultatif pour discuter de l'aménagement urbain autour des stations du REM :
  - espaces publics
  - pistes cyclables
  - accès piétons

### Milieus de vie

- Lancement de concours d'idées d'aménagement urbain autour des édicules du secteur bassin Peel afin de créer des milieux de vie :
  - œuvres d'art
  - animations

## Contrat IAC

- Construction de stations accessibles, sécuritaires et tempérées
- Construction des ouvrages d'art, des ponts, des tunnels et autres structures
- Construction des infrastructures électriques (sous-stations et caténaires)
- Installation des rails

## Groupe NouvLR



SNC • LAVALIN

**POMERLEAU**

**DRAGADOS CANADA**

**AECOM**



**AECOM**

## Contrat MRSEM

- Fourniture de plus de 200 voitures accessibles, chauffées et climatisées
- Systèmes d'information, de télécommunication et de conduite automatisée
- Équipement des centres de contrôle
- Portes palières
- Connexion Wi-Fi

## Groupe des Partenaires pour la Mobilité des Montréalais



ALSTOM



SNC • LAVALIN

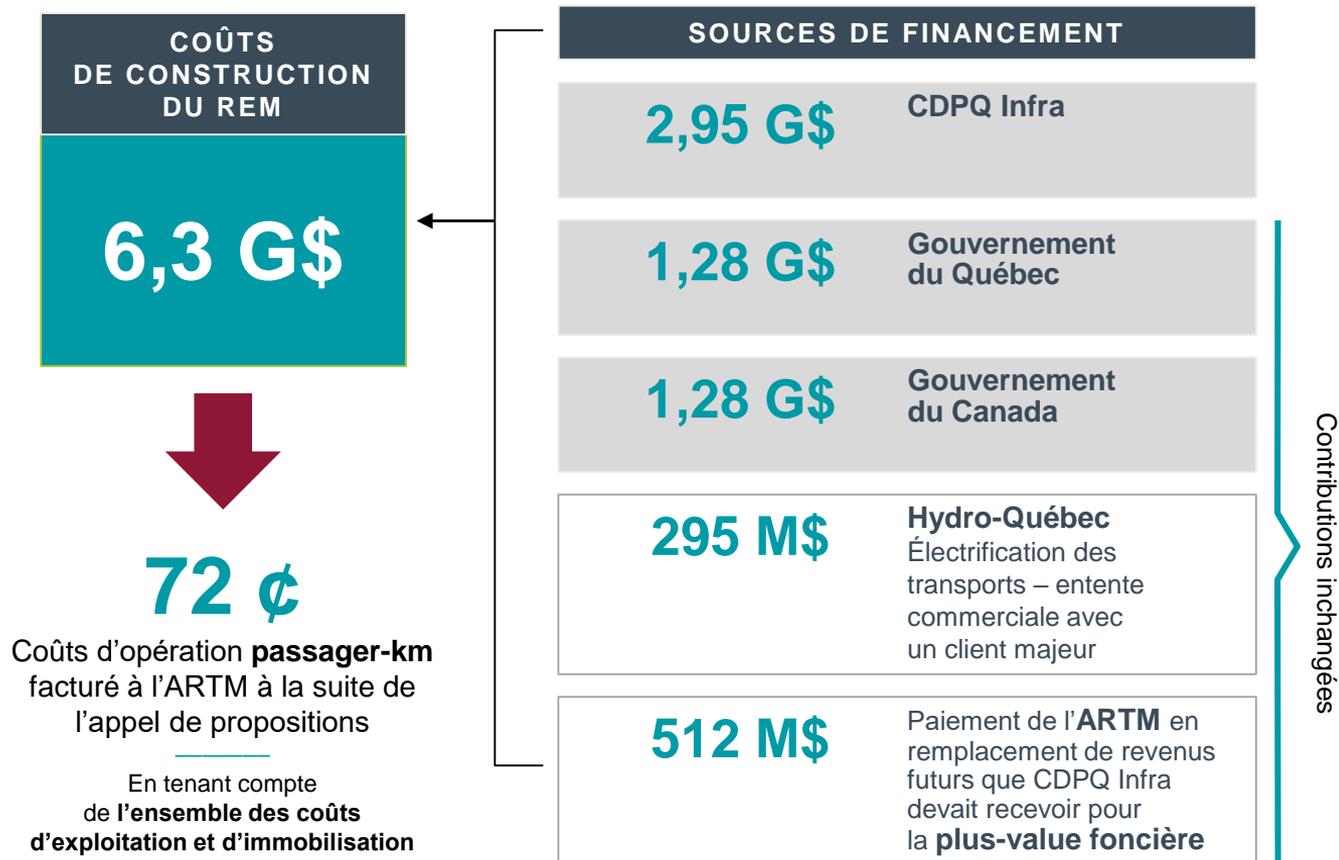
**3,7 G\$**  
de + au PIB

**+ 34 000**  
emplois  
durant la construction

**+ 1 000**  
emplois  
permanents

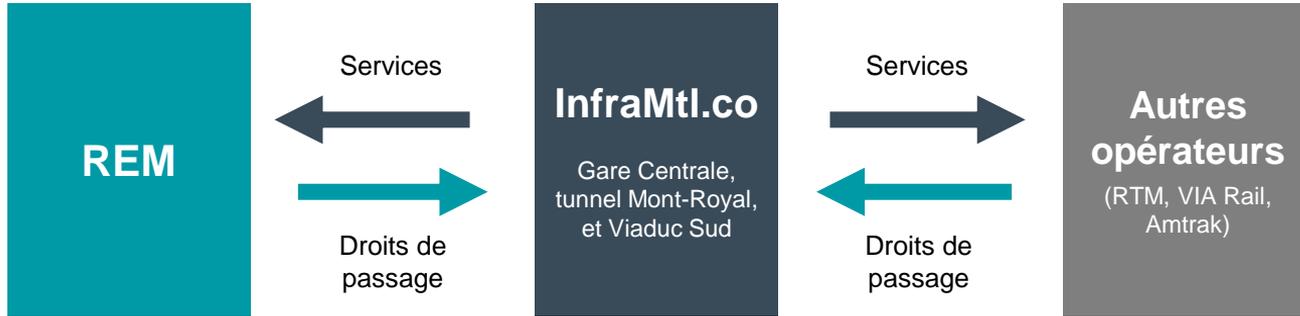
**≈ 65 %**  
contenu local

# Confirmation des coûts de construction



## RESPECT DES ENGAGEMENTS

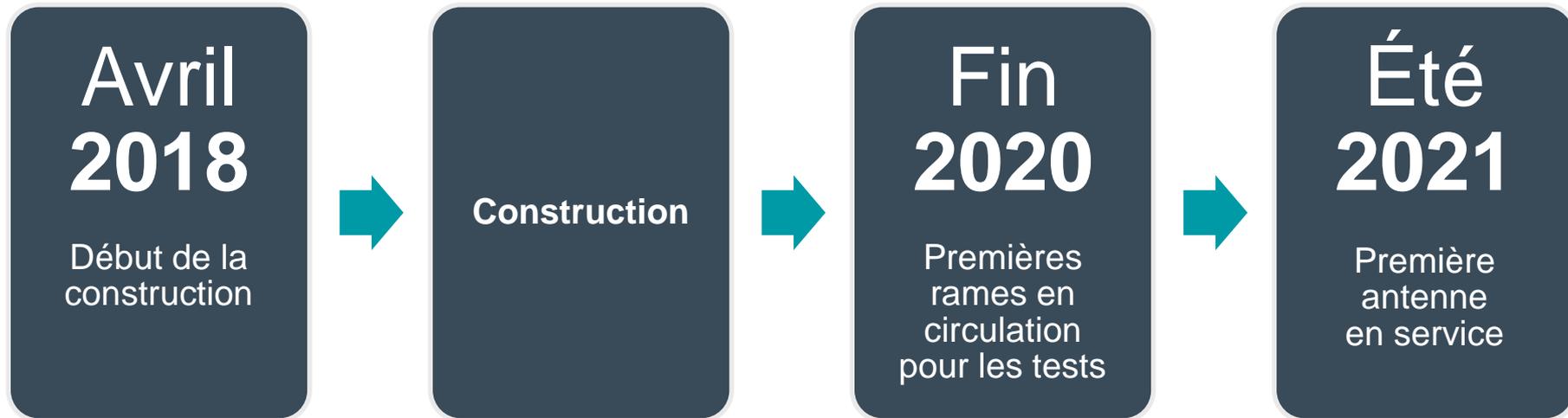
- > Aucune contribution additionnelle des gouvernements
- > Cible de rendement maintenue pour la Caisse et en légère augmentation pour les gouvernements



> Occasion d'investissement dans des infrastructures à usage partagé :

- Assurer la cohabitation des opérateurs actuels et futurs
- Garantir la pérennité publique de ces infrastructures
- Offrir un rendement commercial stable pour les déposants







# PÉRIODE DE QUESTIONS