

331

DA102.8

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Annexe H

Note d'instructions 98-01 sur le bruit

331

DA102.1

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Annexe A

Sonomètres Noise Sentry RT

Un total de sept sonomètres Noise Sentry RT de la marque Convergence Instruments de Sherbrooke, PQ, a été utilisé pour la campagne de mesure du bruit. Les certificats d'étalonnage pour chaque moniteur se trouvent ci-dessous. Six sonomètres ont été utilisés à la fois, mais l'un d'entre eux a été endommagé pendant la campagne de mesures et a dû être remplacé.

Ces instruments sont de Classe 2 et leurs étalonnages individuels sont indiqués dans la Figure A-2 ci-dessous. La **Figure A-1** montre la réponse en fréquence des microphones de Classes 1 et 2. Ils se situent à 1 dB l'un de l'autre entre 40 et 2000 Hz, ce qui couvre les fréquences dominant habituellement le bruit de la communauté, qui culmine souvent autour de 500 Hz.



Figure A-1: Réponse en fréquence des microphones de Classes 1 et 2

Les données d'étalonnage ci-dessous montrent que les moniteurs Noise Sentry RT sont bien dans les tolérances de Classe 2 et sont généralement dans les tolérances de Classe 1 pour des fréquences de 100 à 6000 Hz.

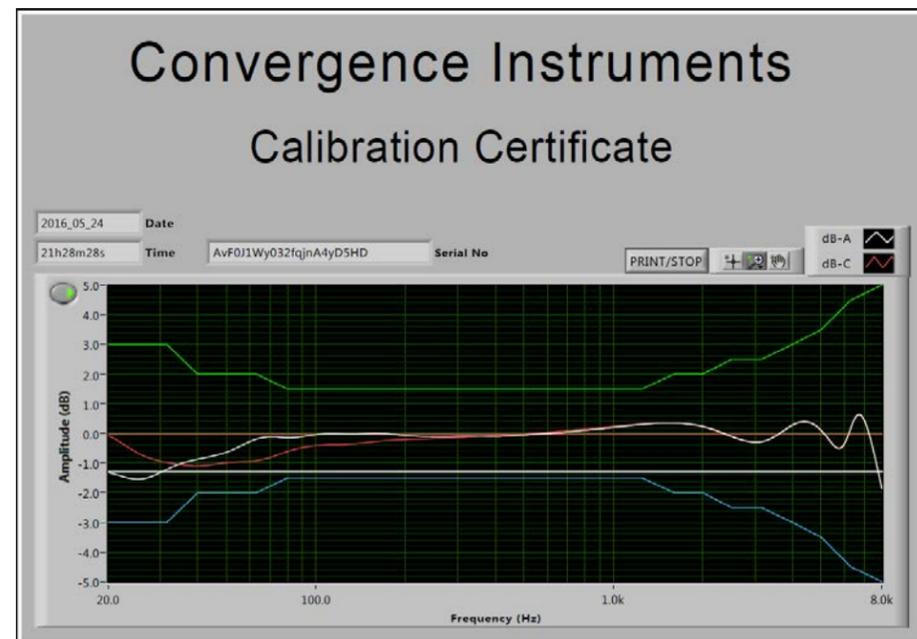
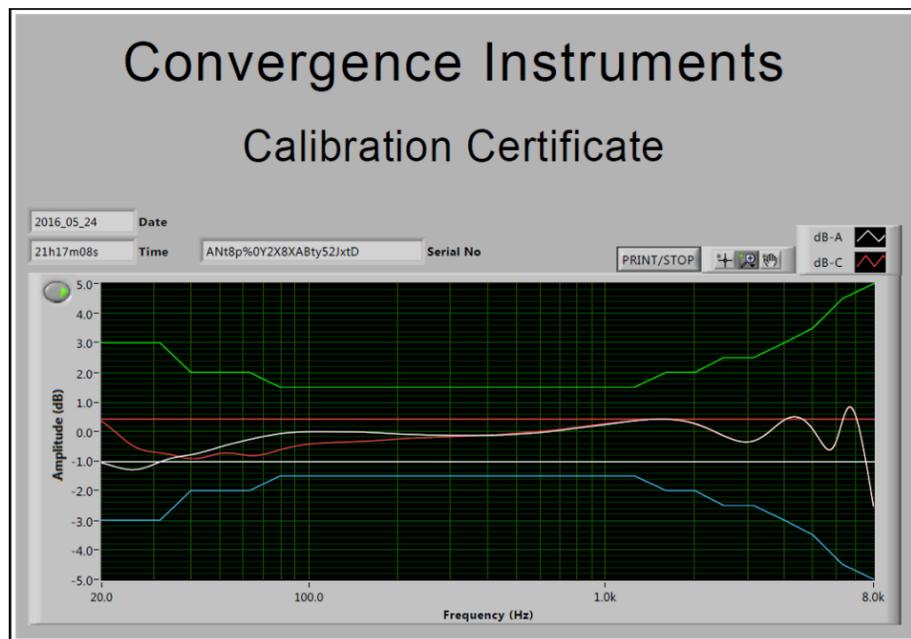
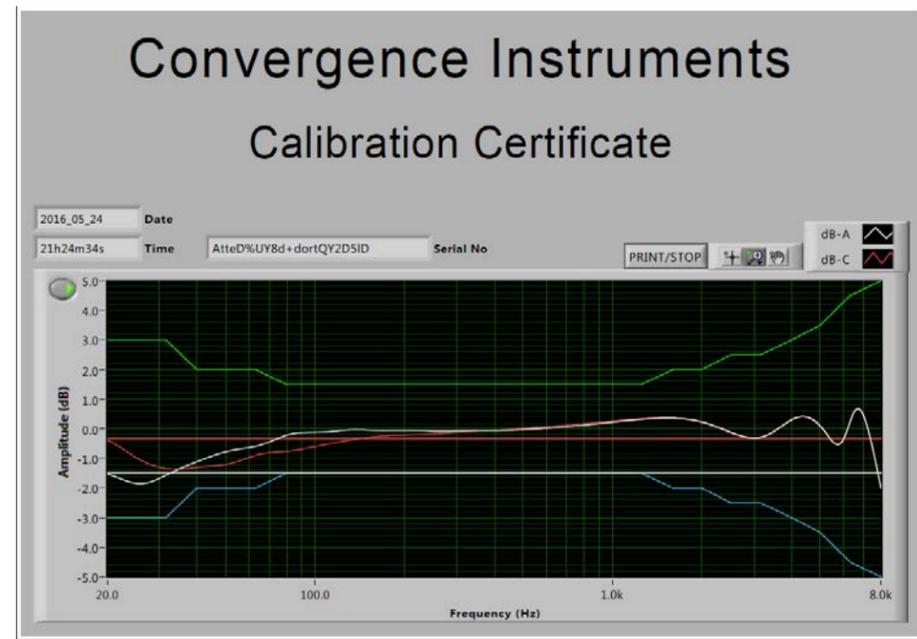
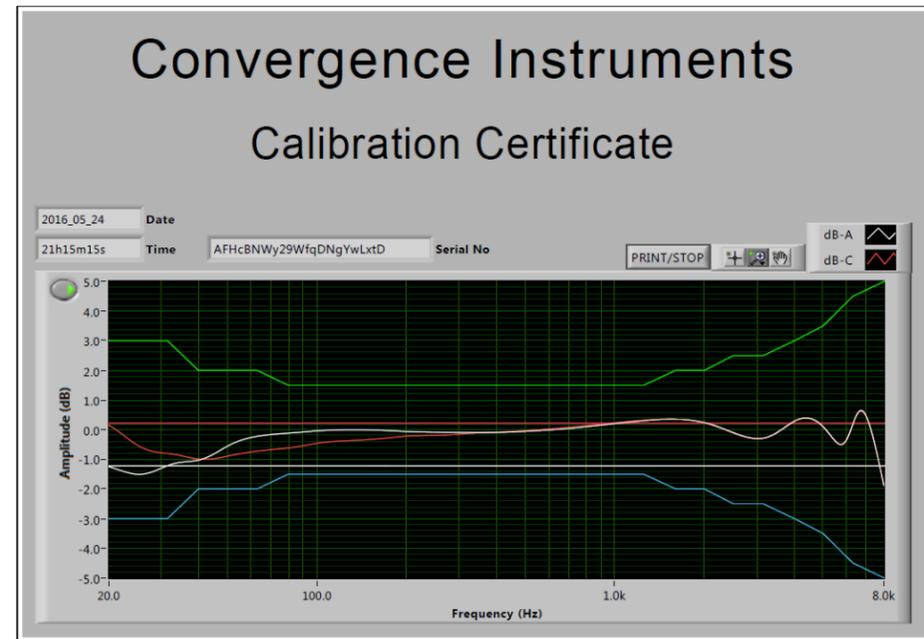


Figure A-2 : Certificats de calibration des sonomètres utilisés

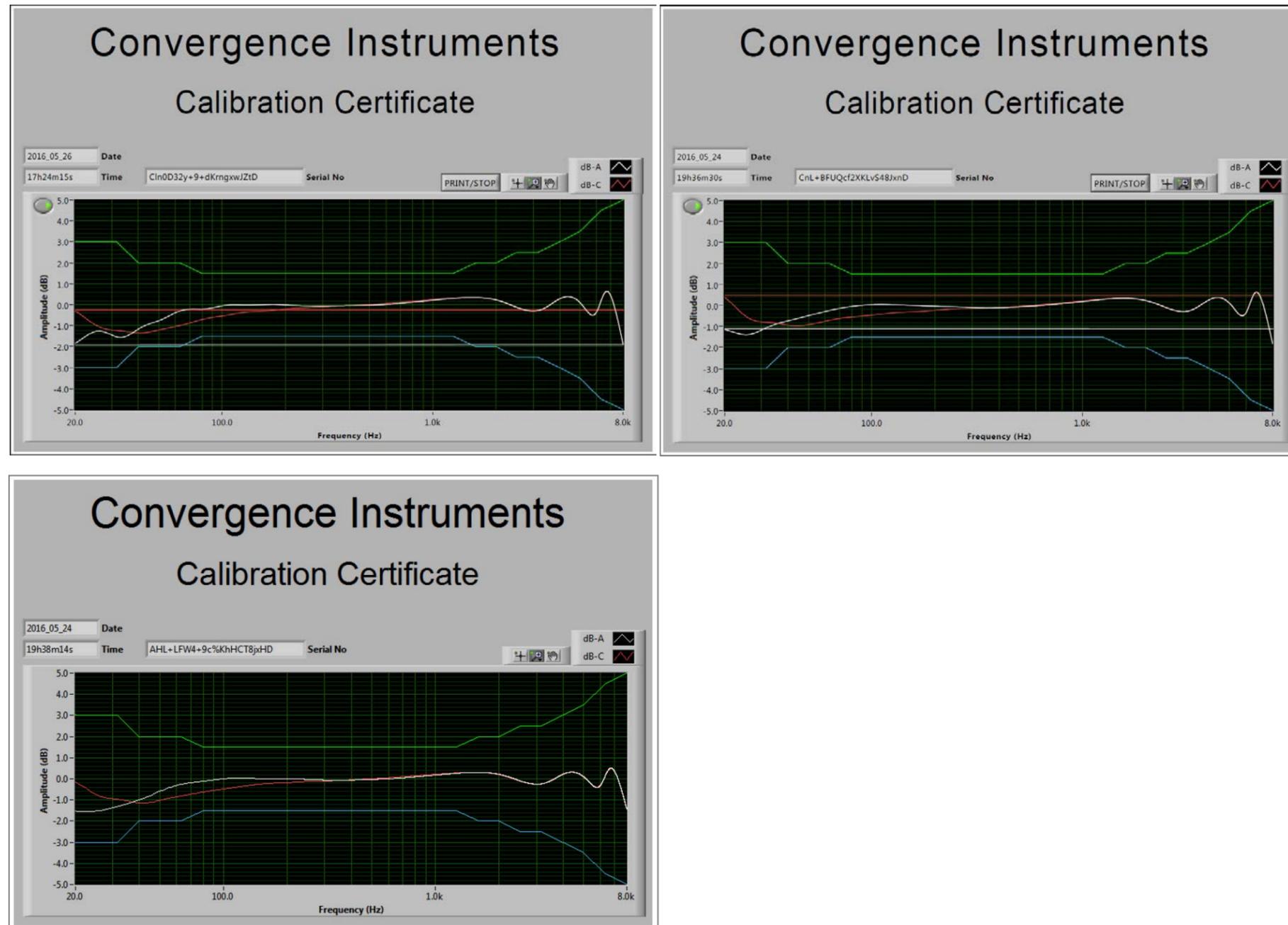


Figure A-2 : Certificats de calibration des sonomètres utilisés (suite)

331

DA102.2

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

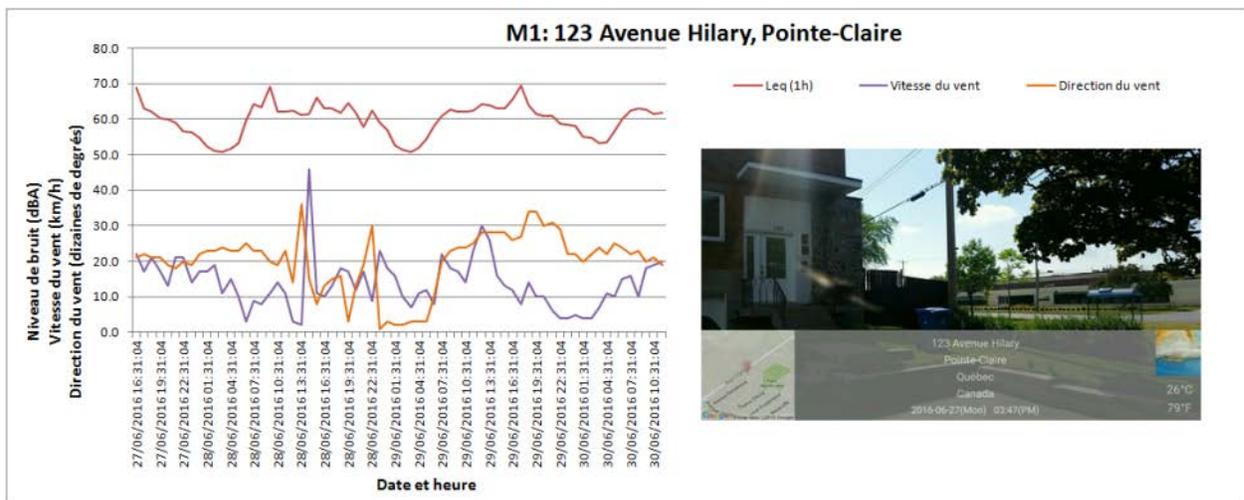
6211-14-009

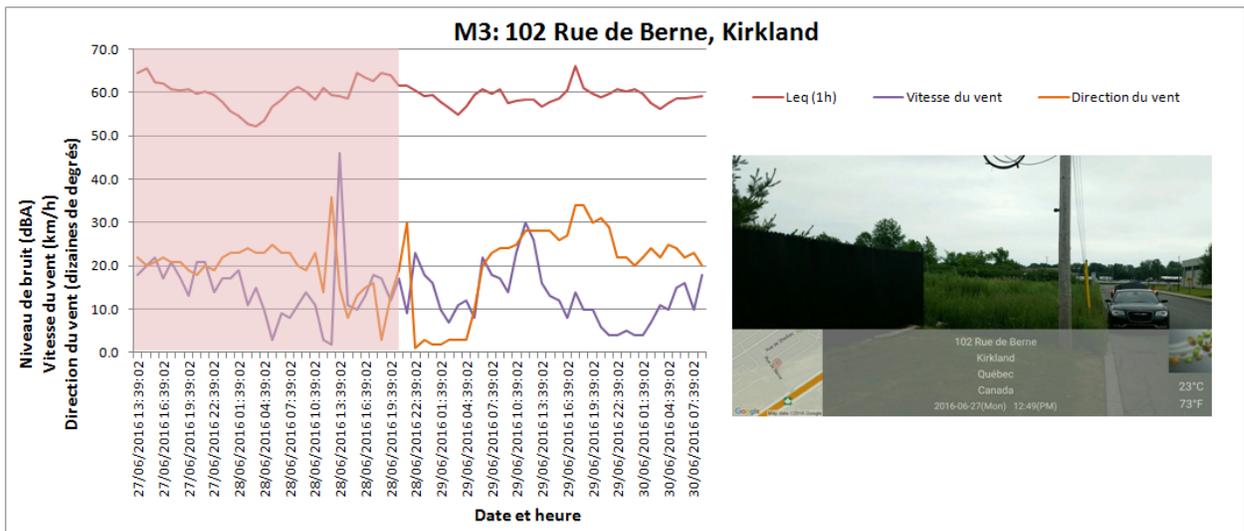
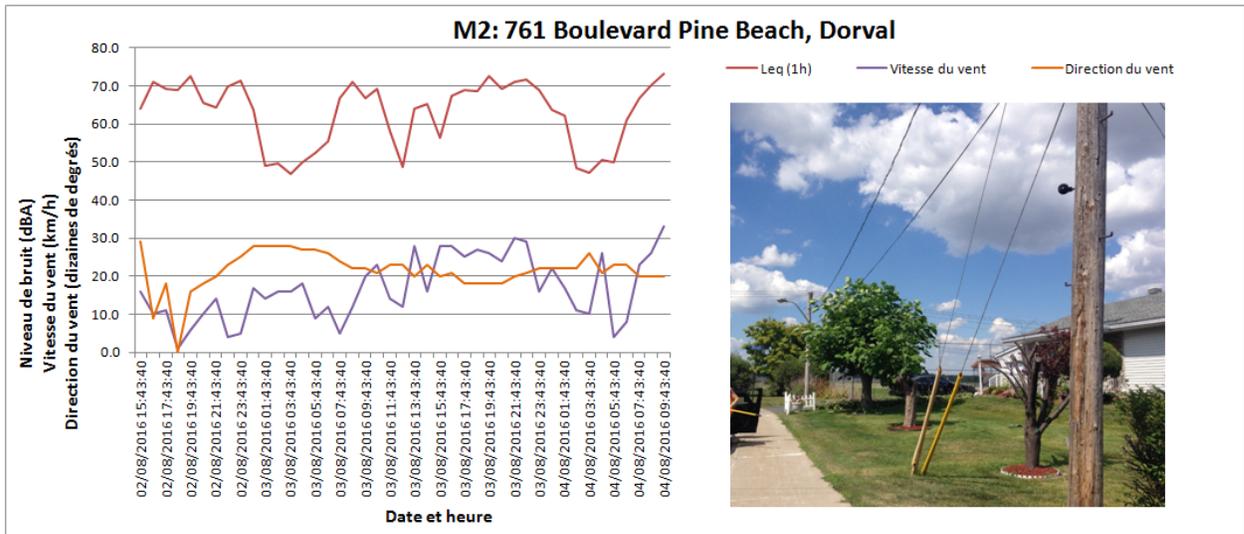
Annexe B

Résultats des mesures de bruit

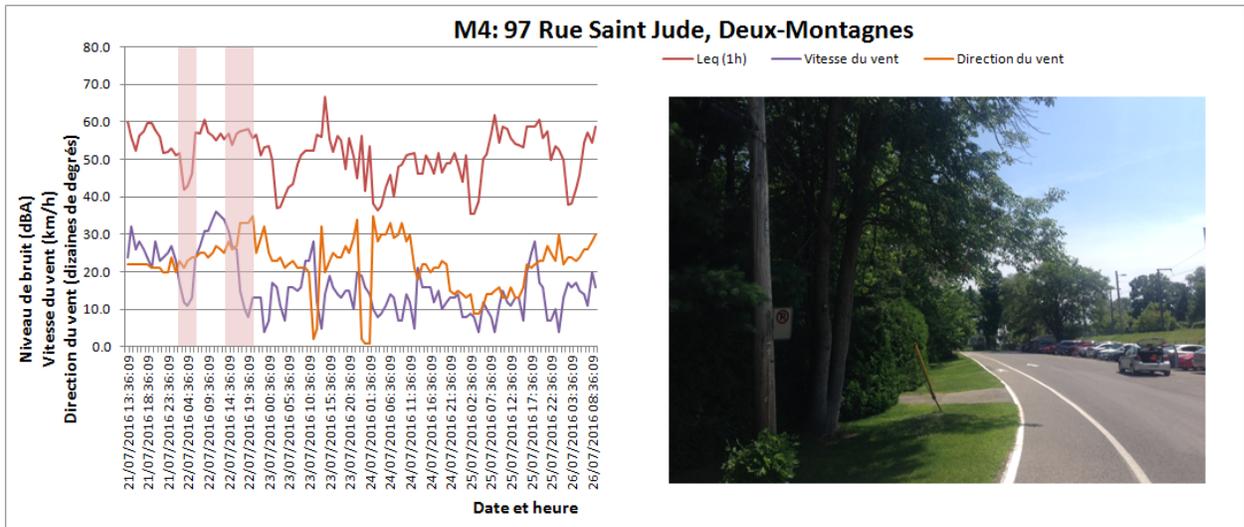
Les graphiques suivants rassemblent les LA_{eq-1h} , la vitesse du vent et la direction du vent pour chaque emplacement du sonomètre. L'adresse donnée pour chaque sonomètre est approximative; il s'agit de l'adresse la plus proche du point où le sonomètre a été mis en place. Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées. Chaque graphique est complété par une photo de la mise en place du sonomètre. Les sonomètres sont généralement situés à environ 2,5 m au-dessus du sol et fixés sur des poteaux électriques, poteaux d'éclairage ou des haubans pour prendre des mesures pendant la période de surveillance.

Les moniteurs ont été placés là où on a supposé que les activités de construction du REM seront localisées. Le long de l'antenne Deux-Montagnes, cela est principalement là où se trouvent les stations existantes. Les sonomètres ont été placés moins fréquemment le long des autoroutes 10 et 40 étant donné que ces grands axes routiers émettent déjà des niveaux sonores élevés. L'impact du REM sur les niveaux sonores équivalents le long de ces routes sera infime. La zone résidentielle la plus proche de l'antenne de l'Aéroport est située à l'ouest de l'aéroport. Dans cette zone, le point du REM le plus proche sera souterrain et ne causera donc pas d'impact sur les niveaux sonores équivalents. Pour cette raison, un seul sonomètre a été mis en place à proximité de l'aéroport, et depuis la date de la mesure, l'alignement a changé de telle sorte qu'il n'est plus près des futures voies du REM.

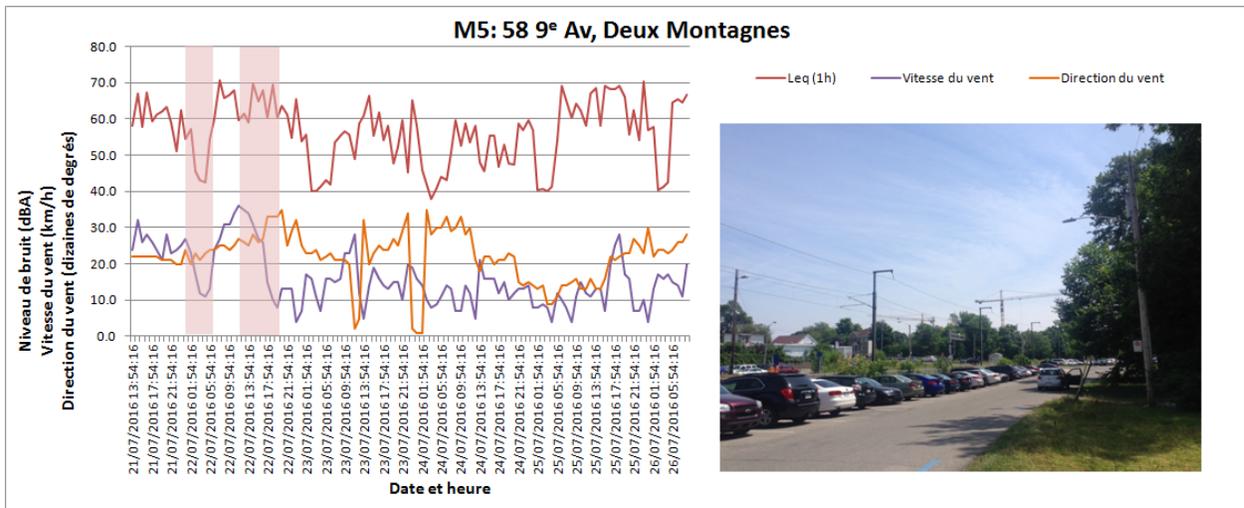




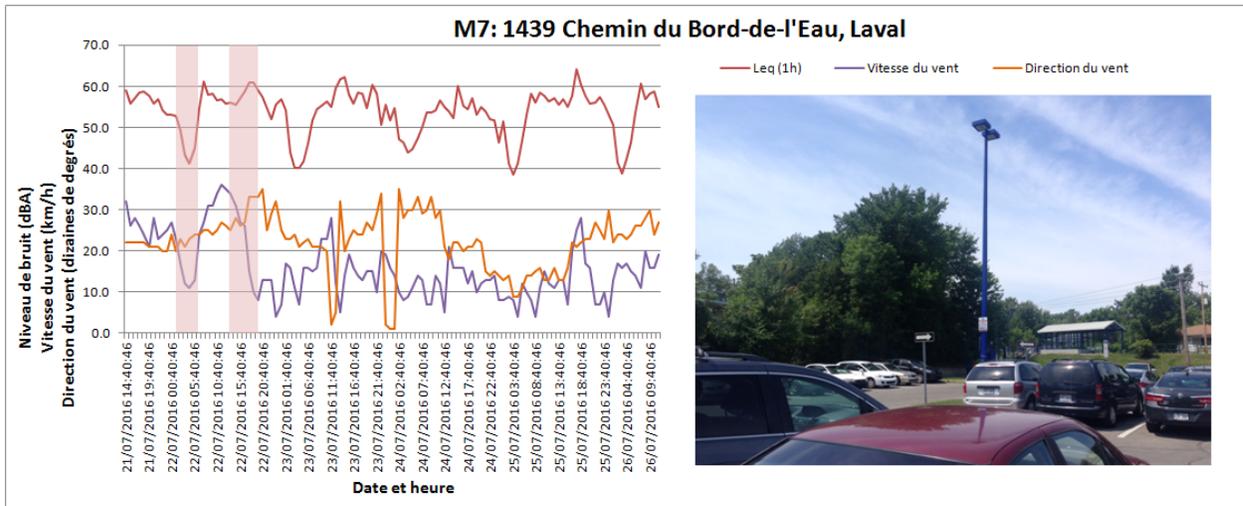
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



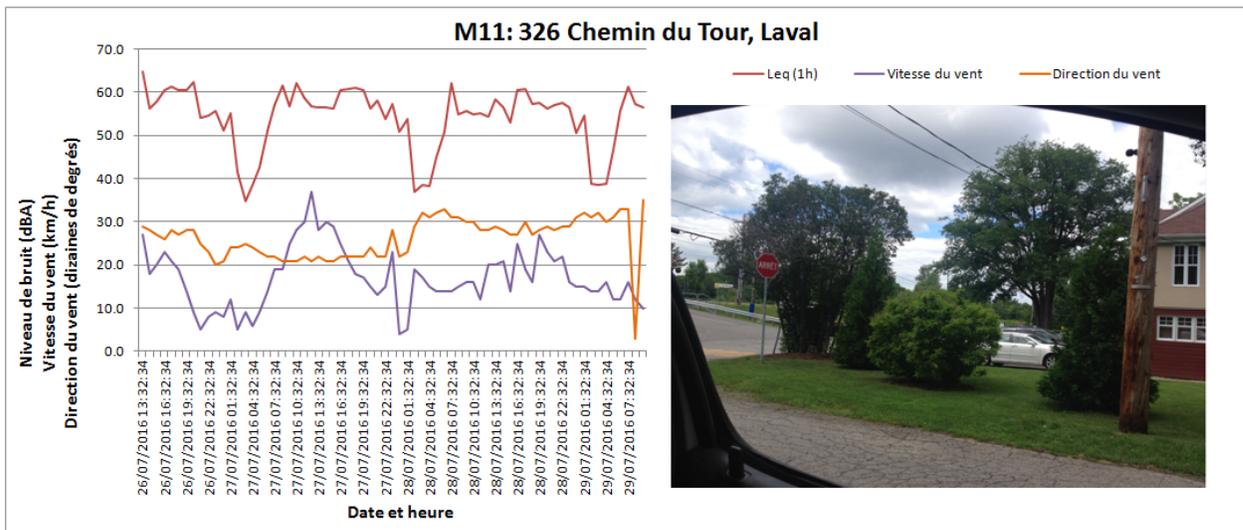
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

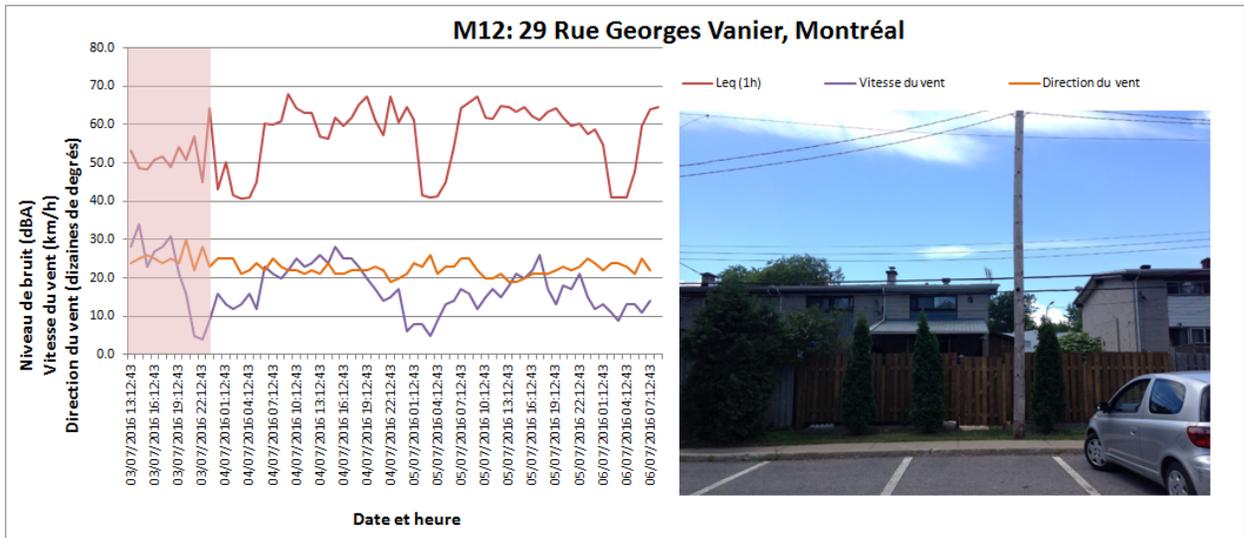


Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

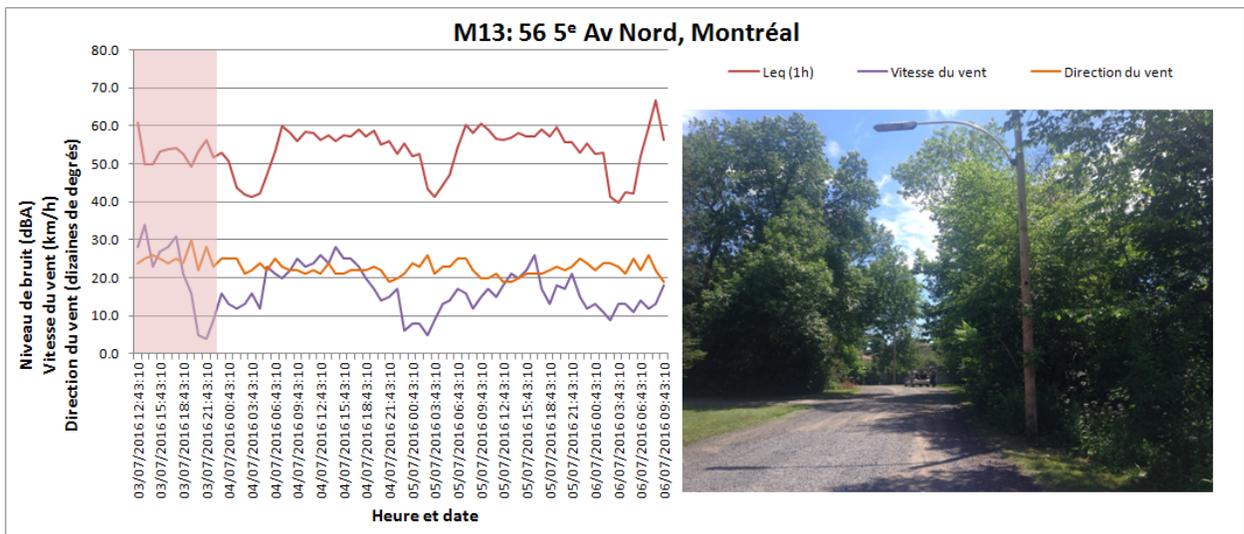


Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

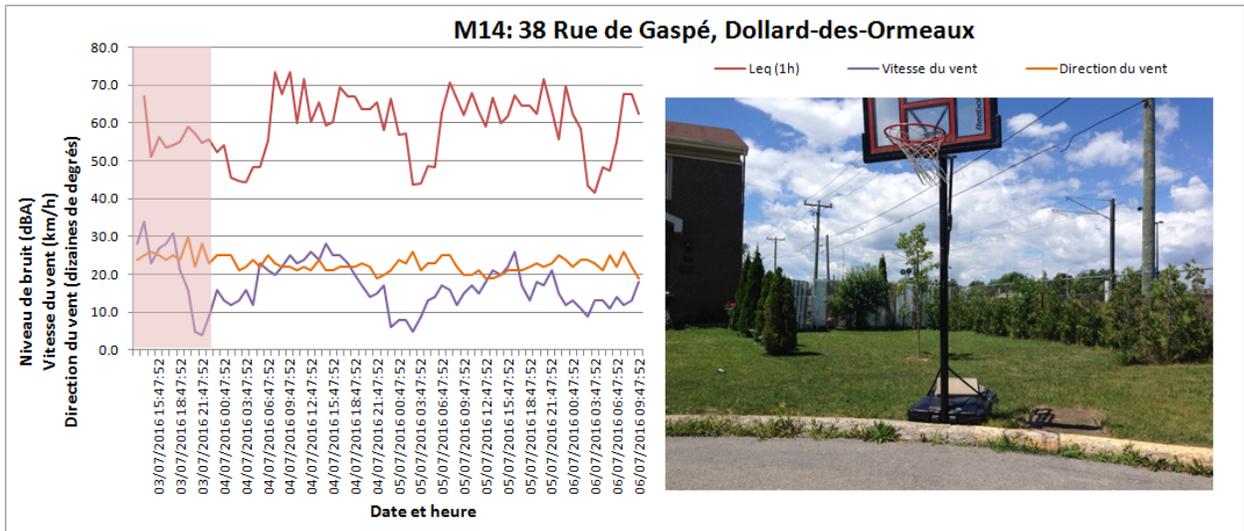




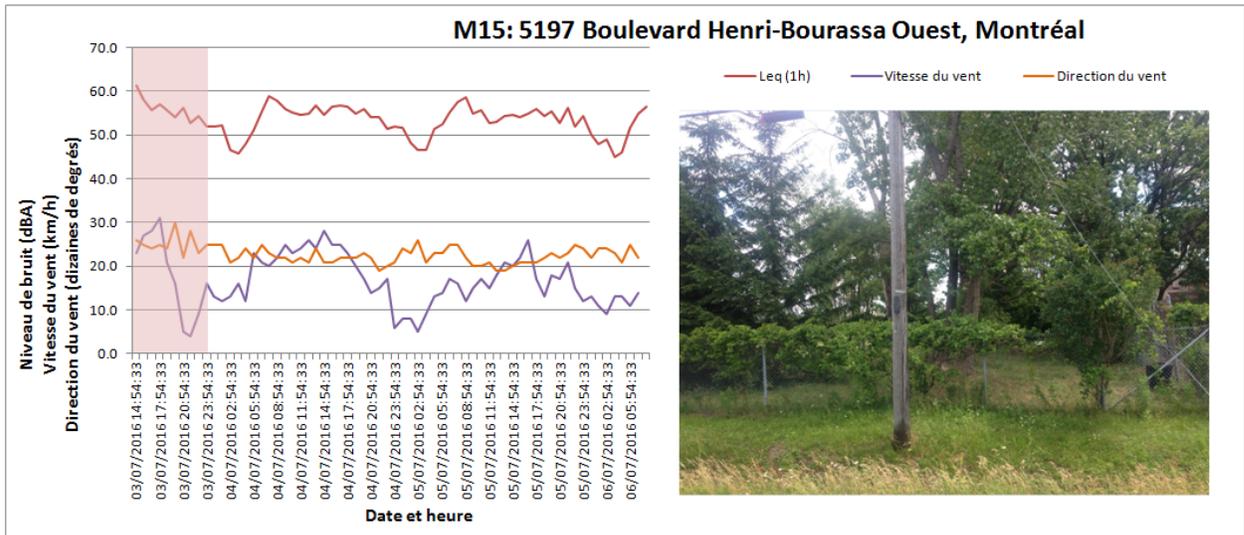
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



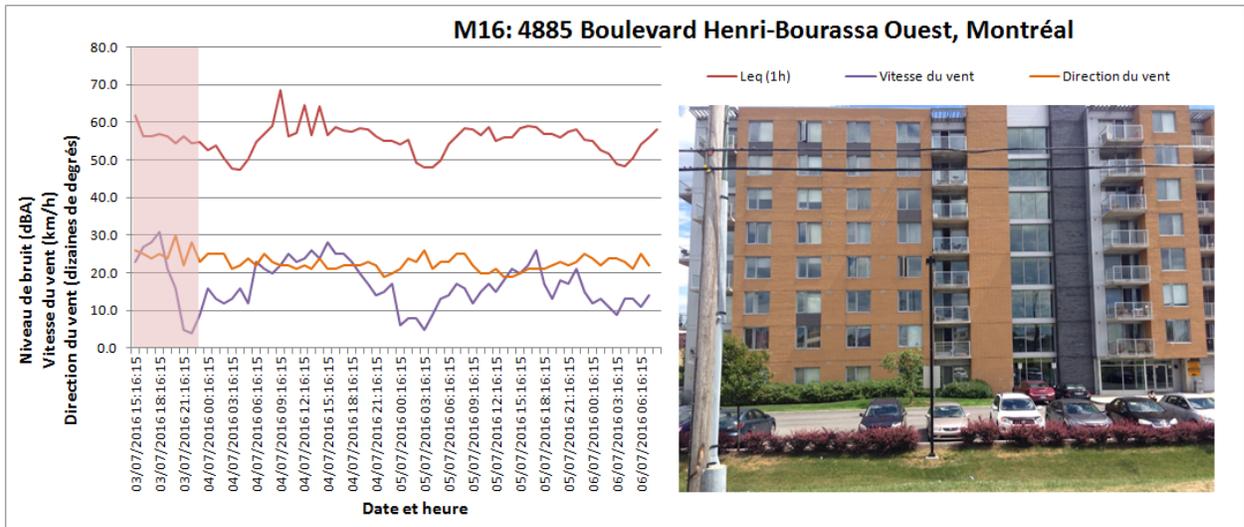
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



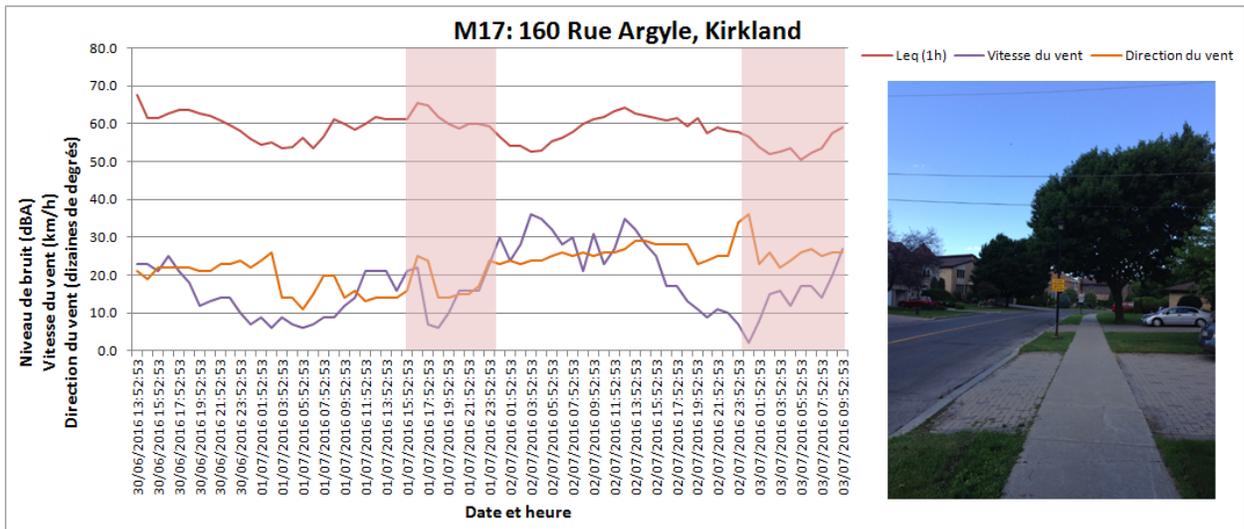
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



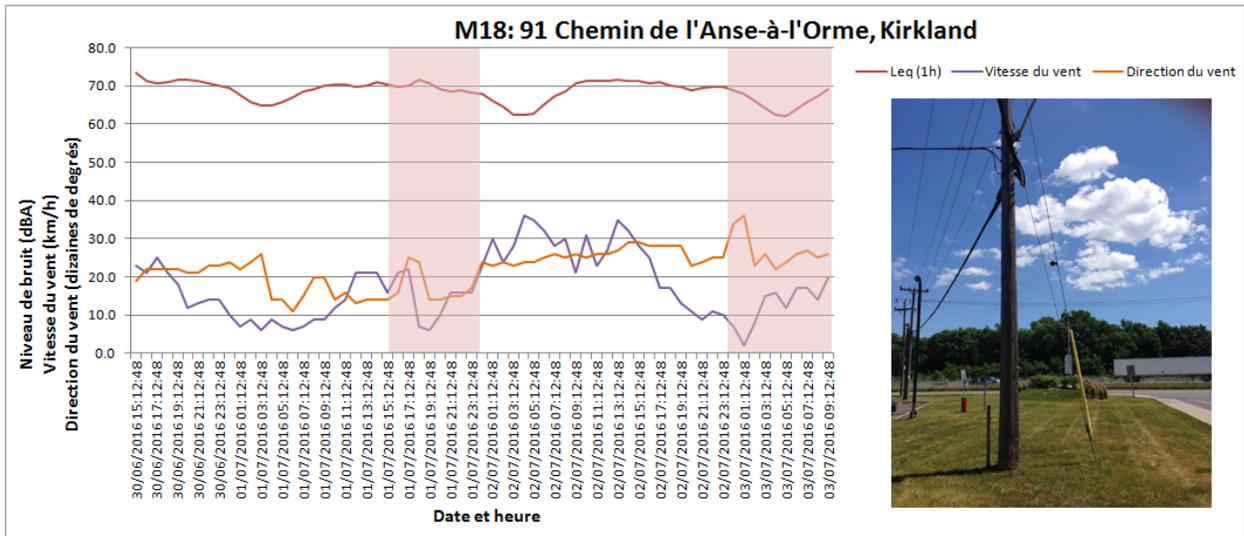
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



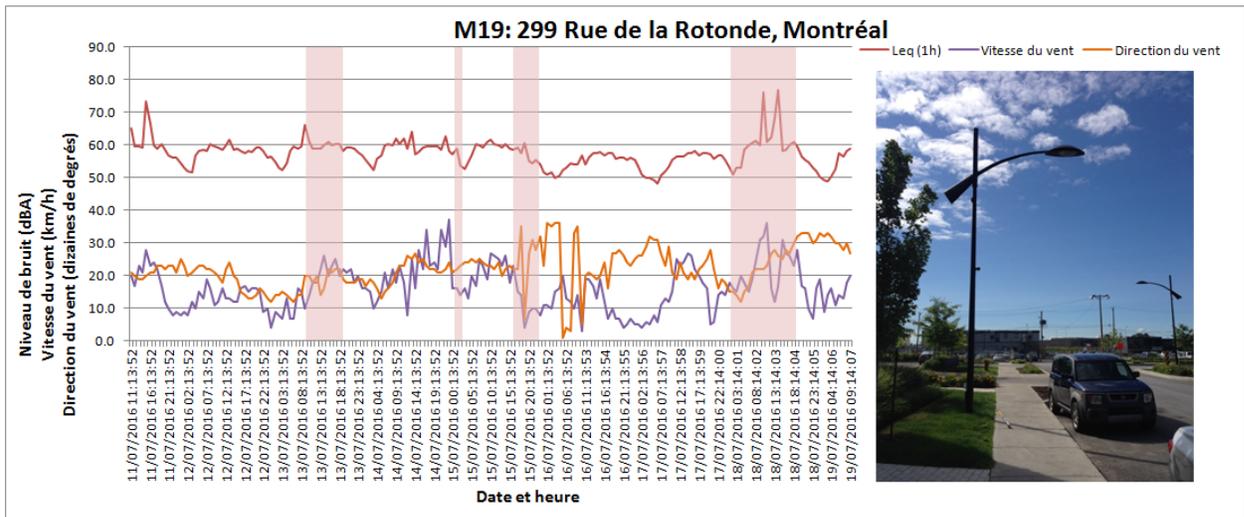
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



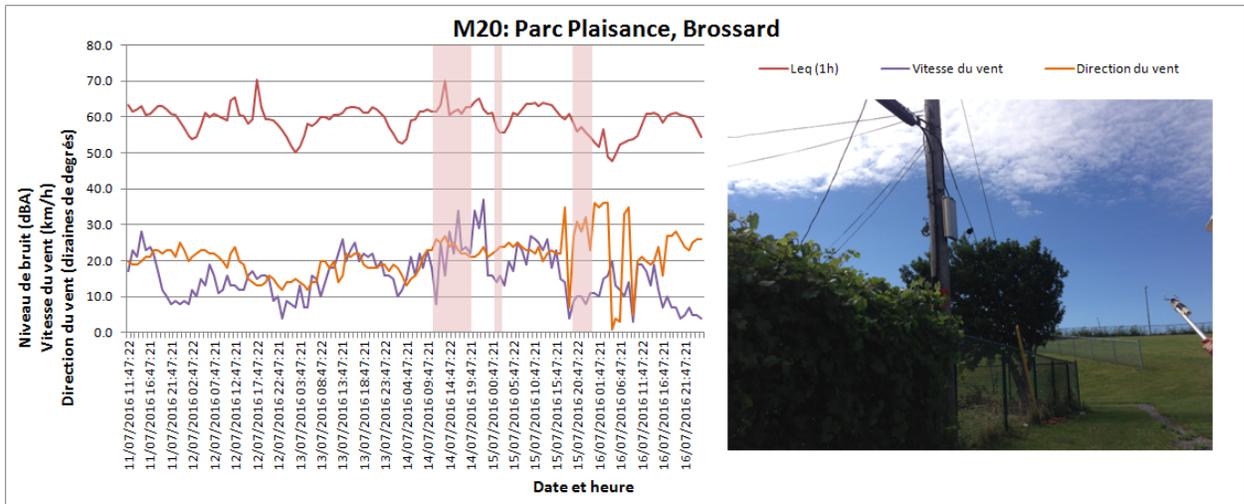
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



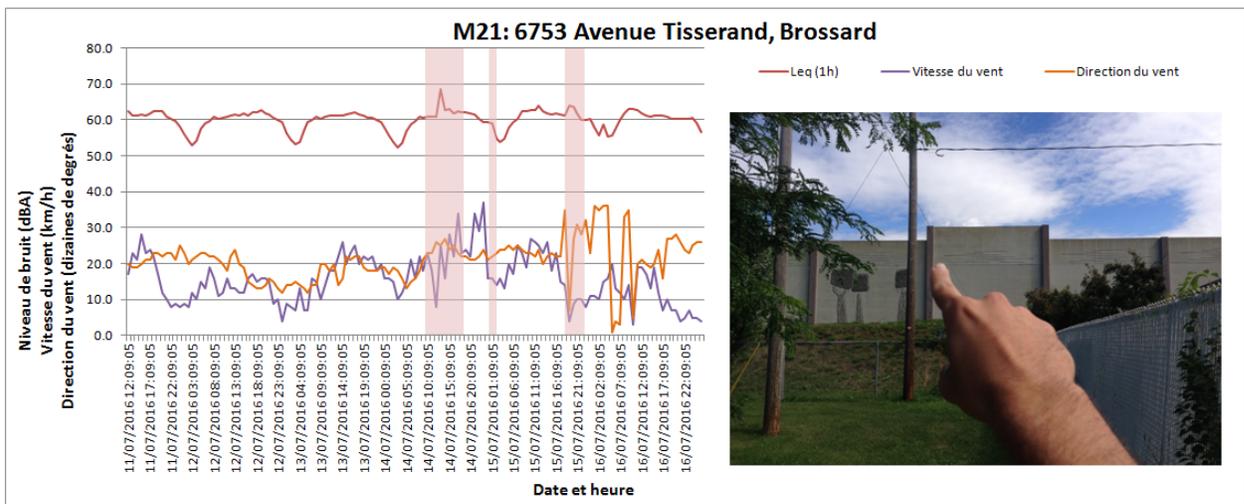
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



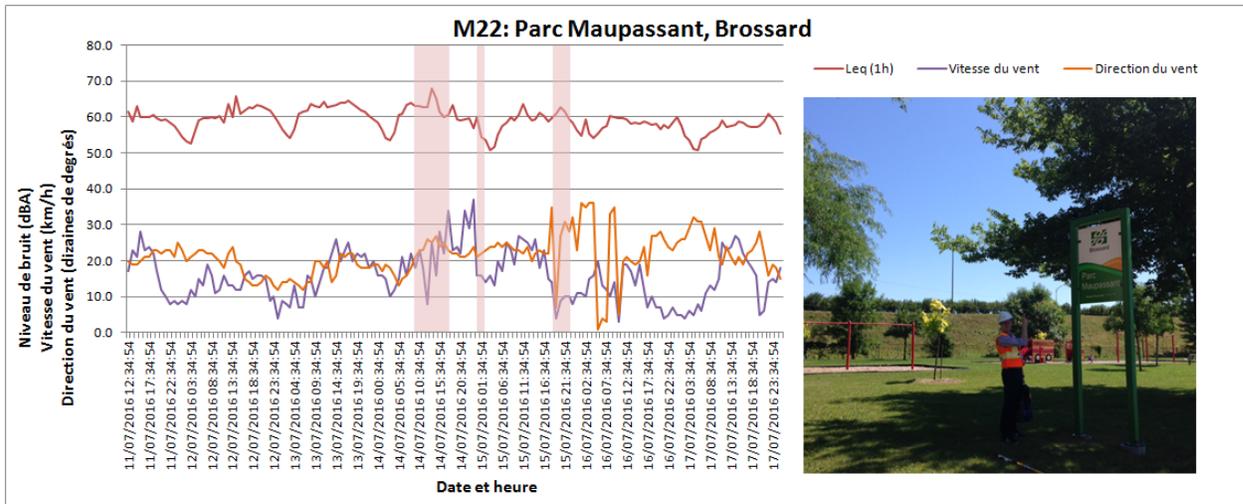
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



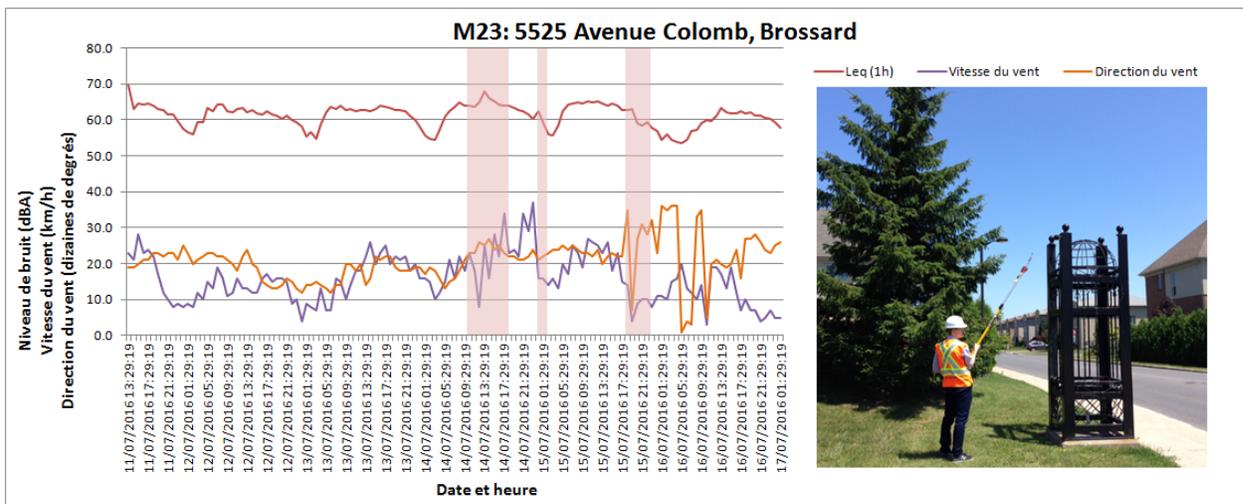
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



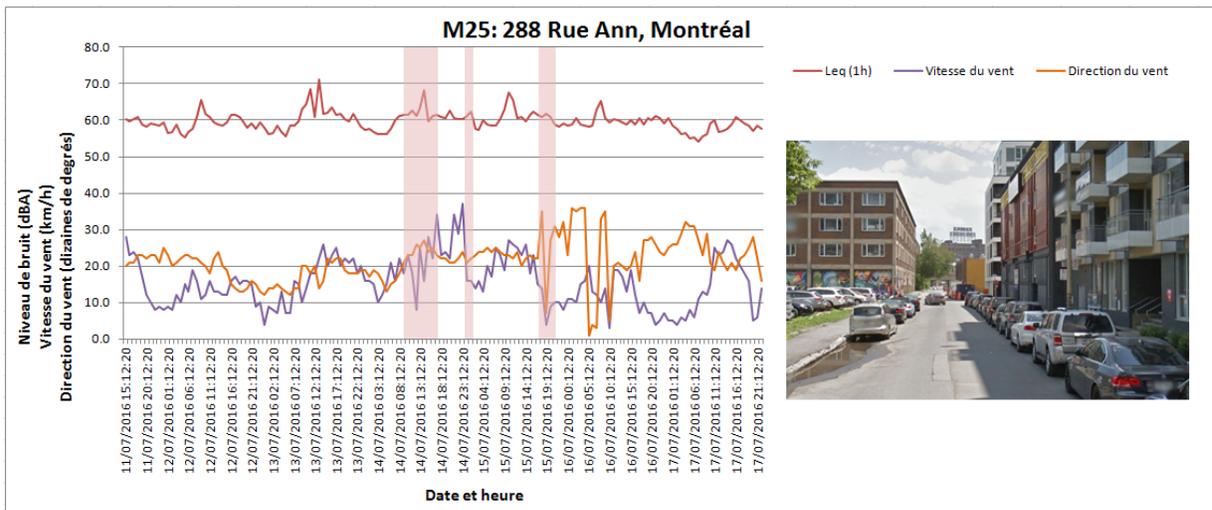
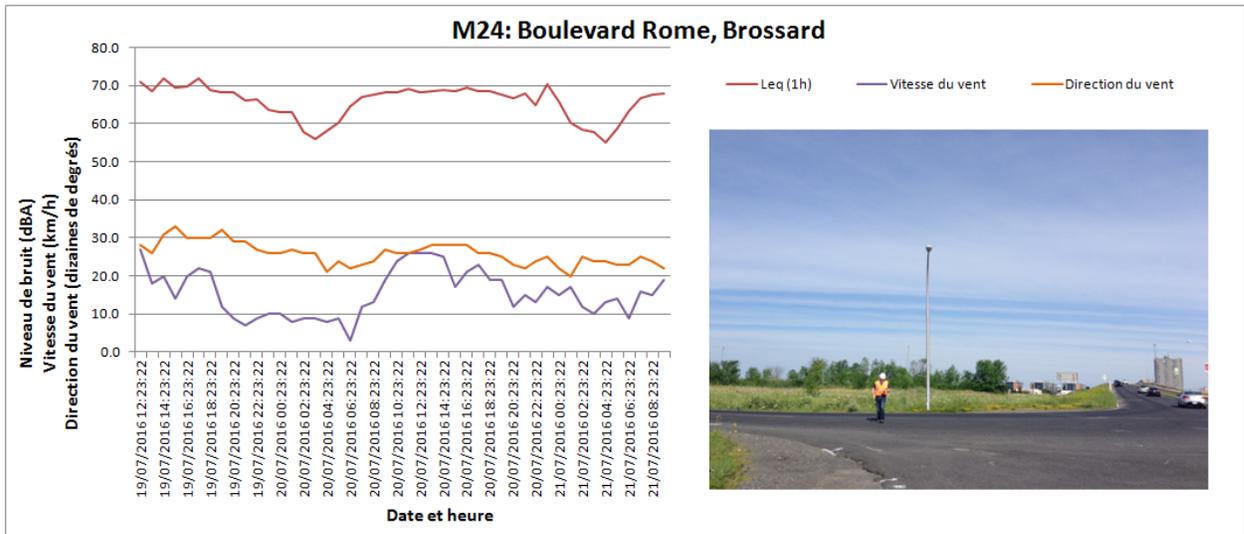
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.



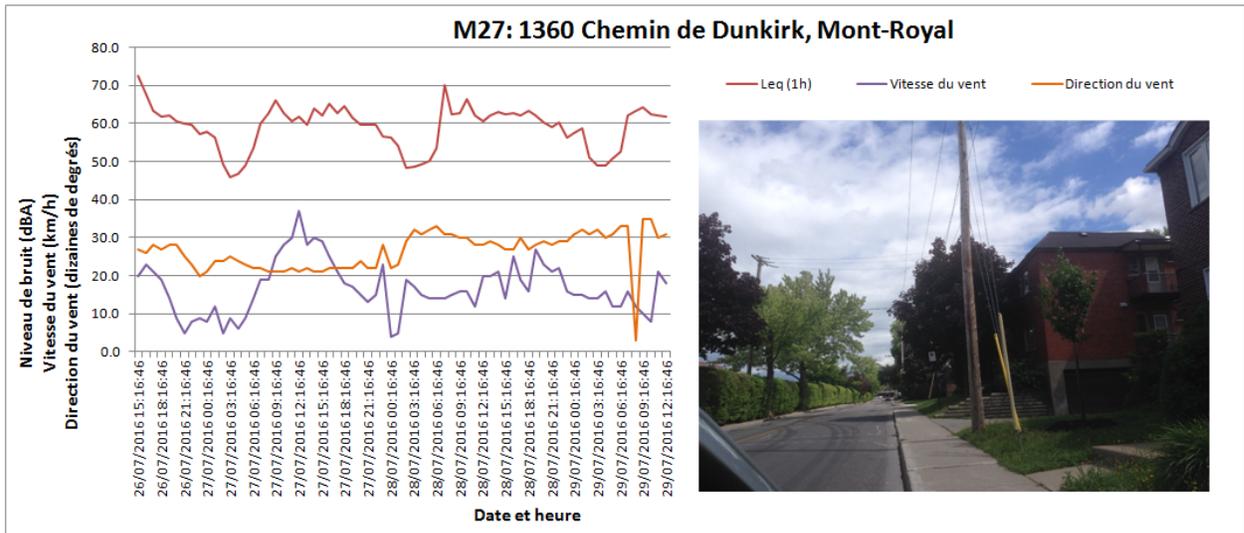
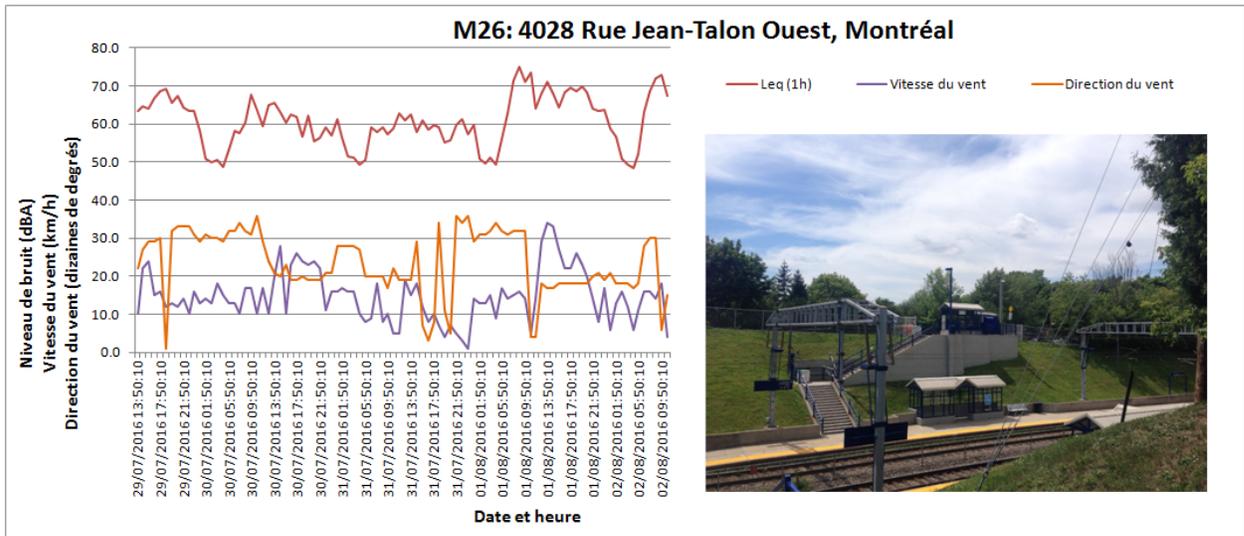
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

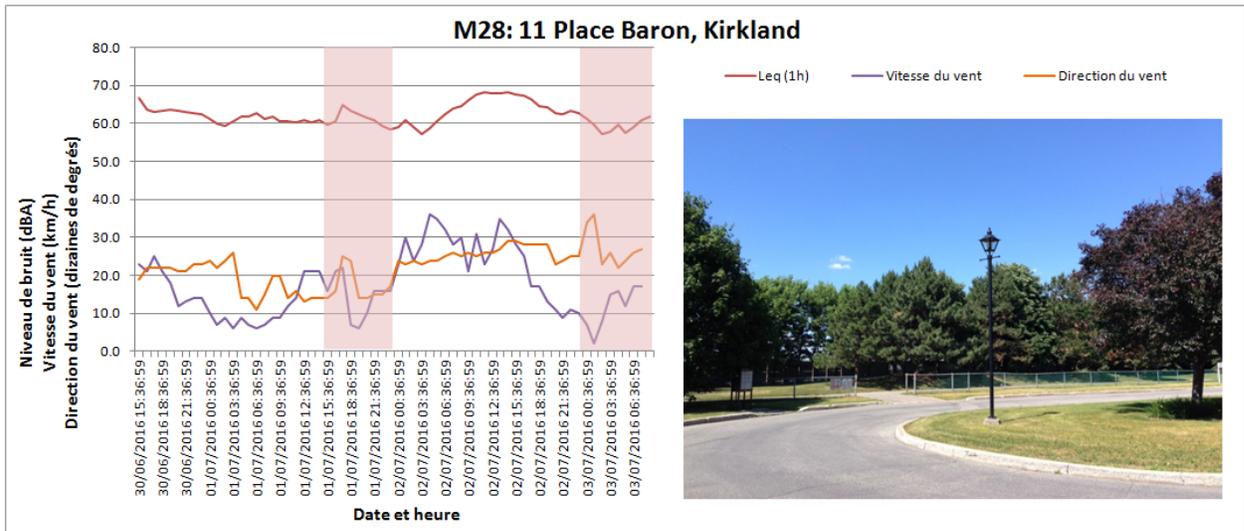


Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

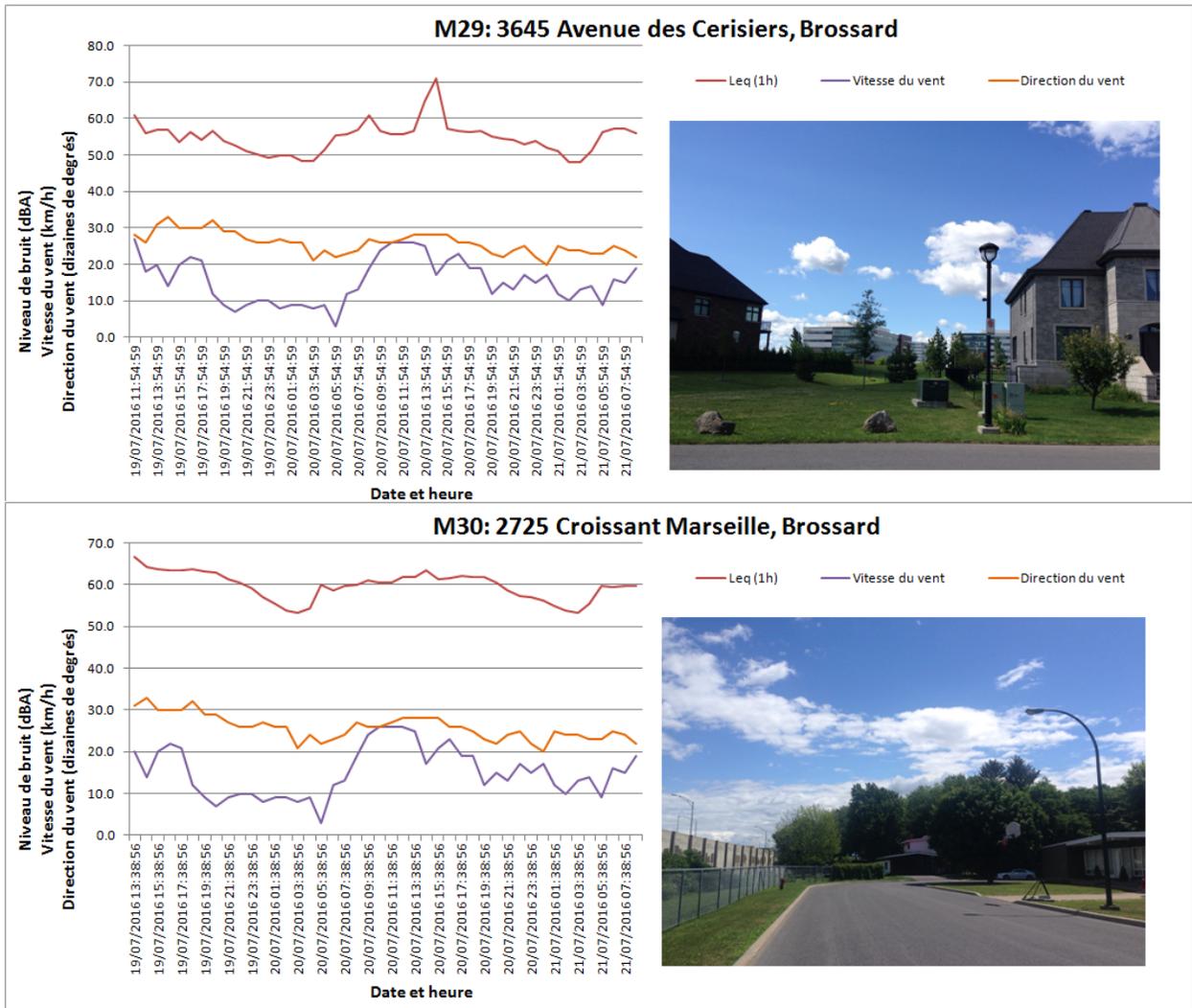


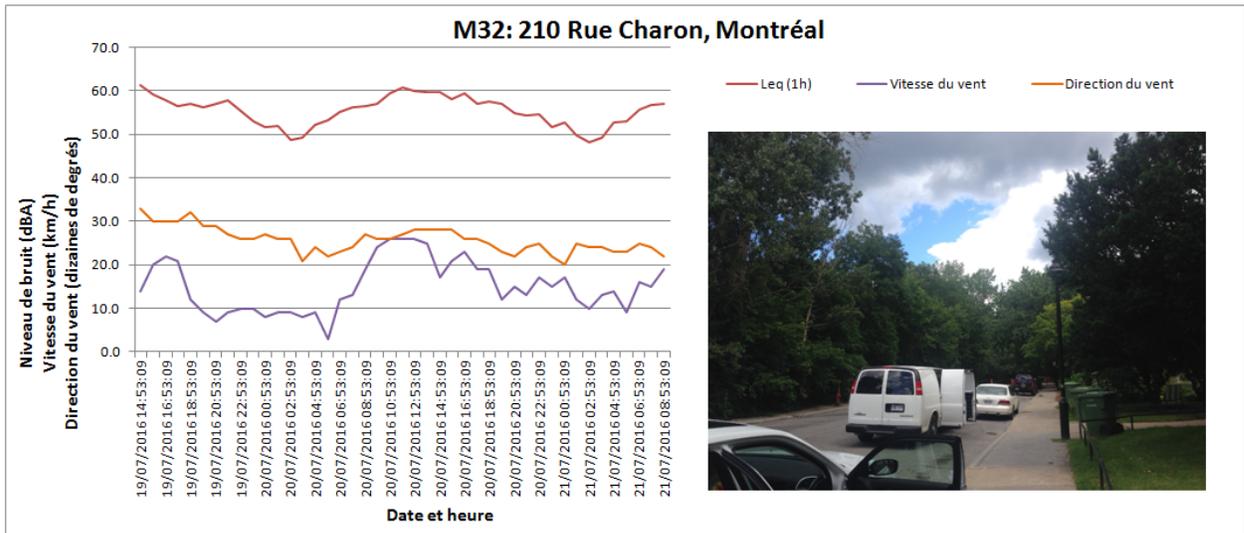
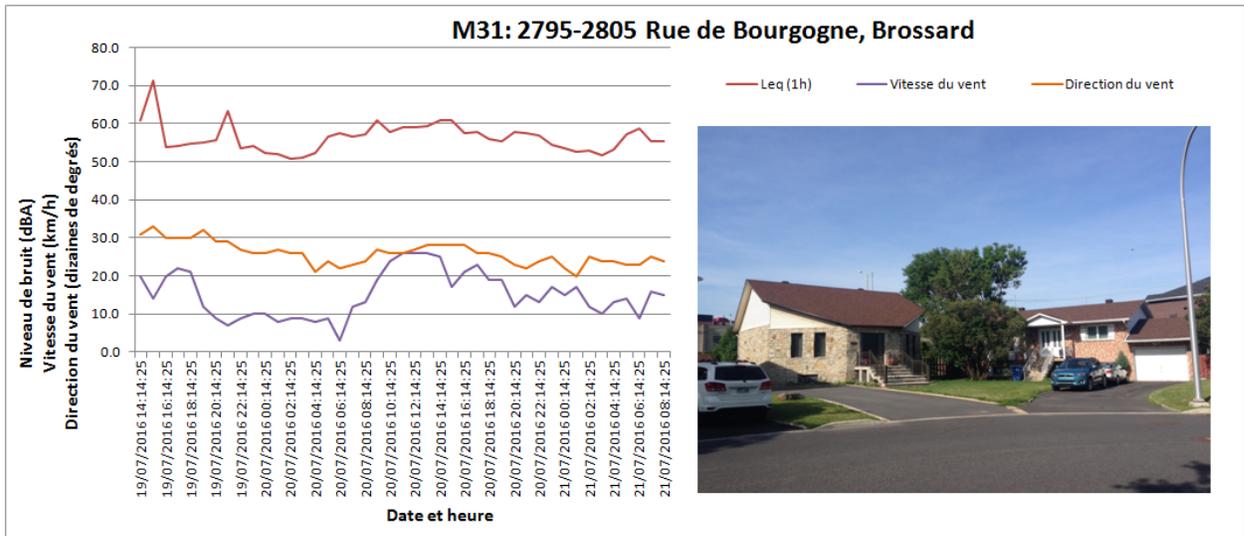
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

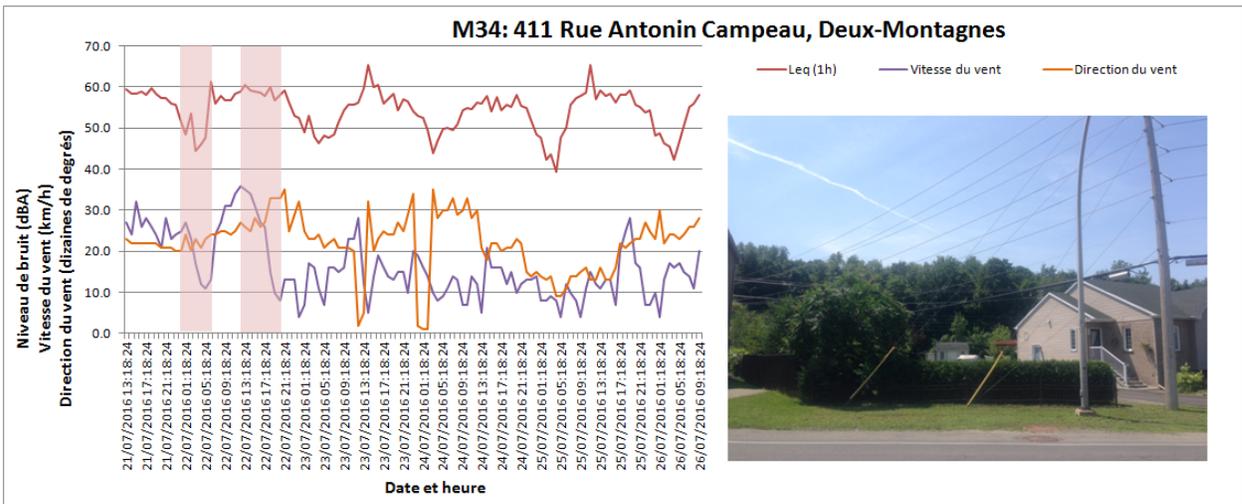
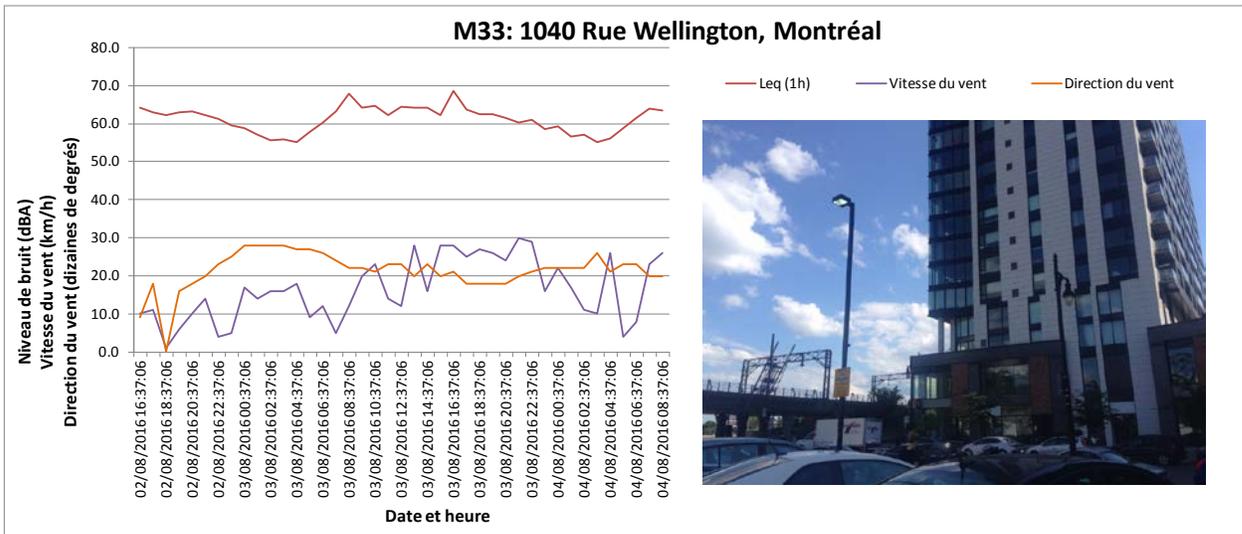




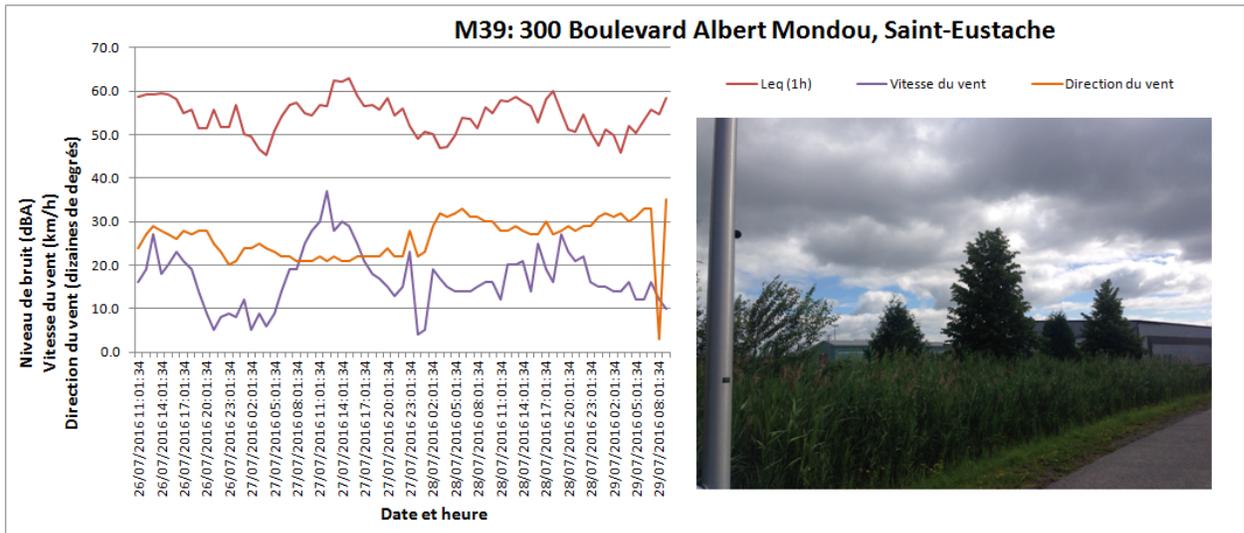
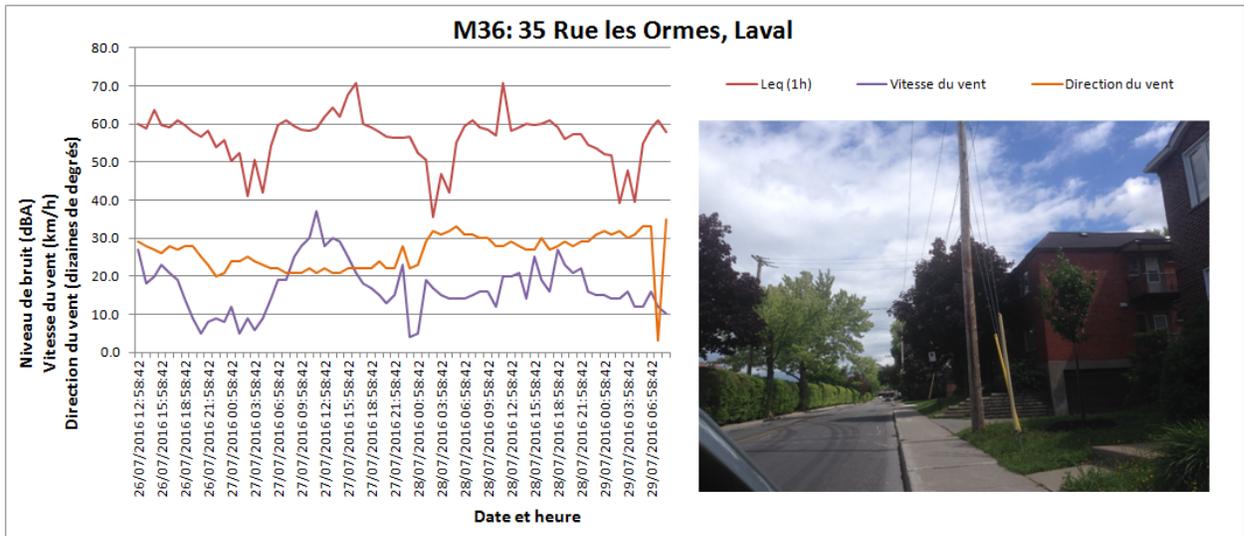
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

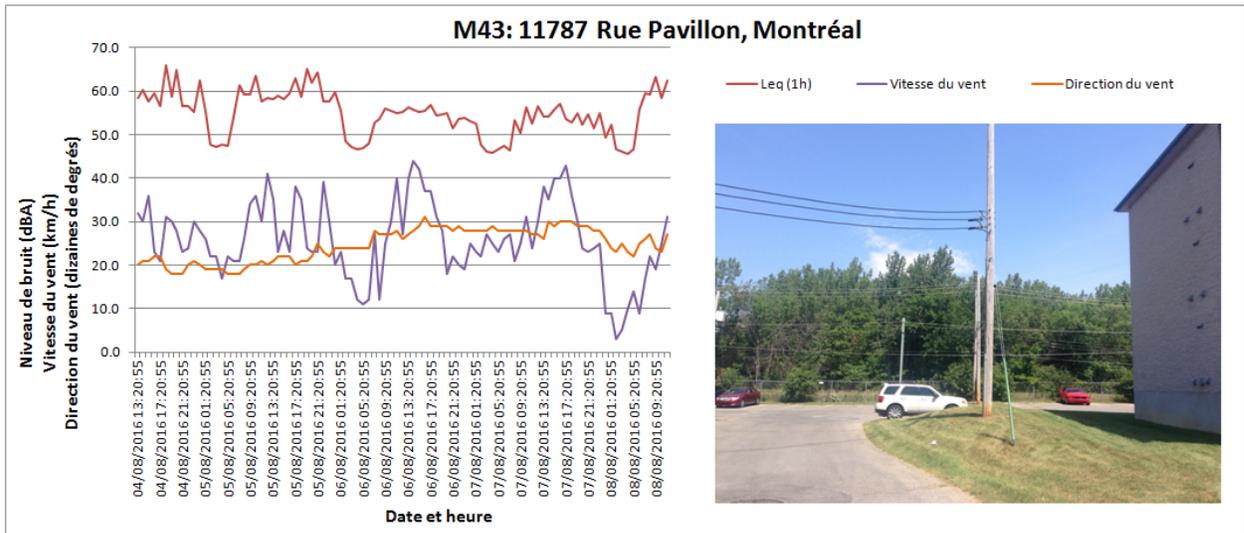
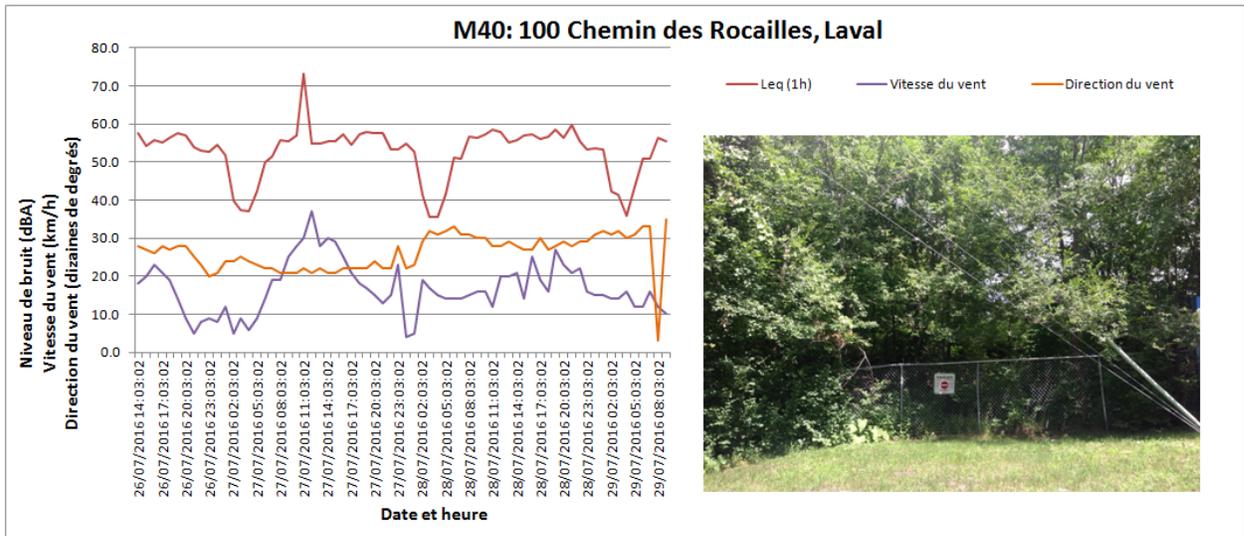


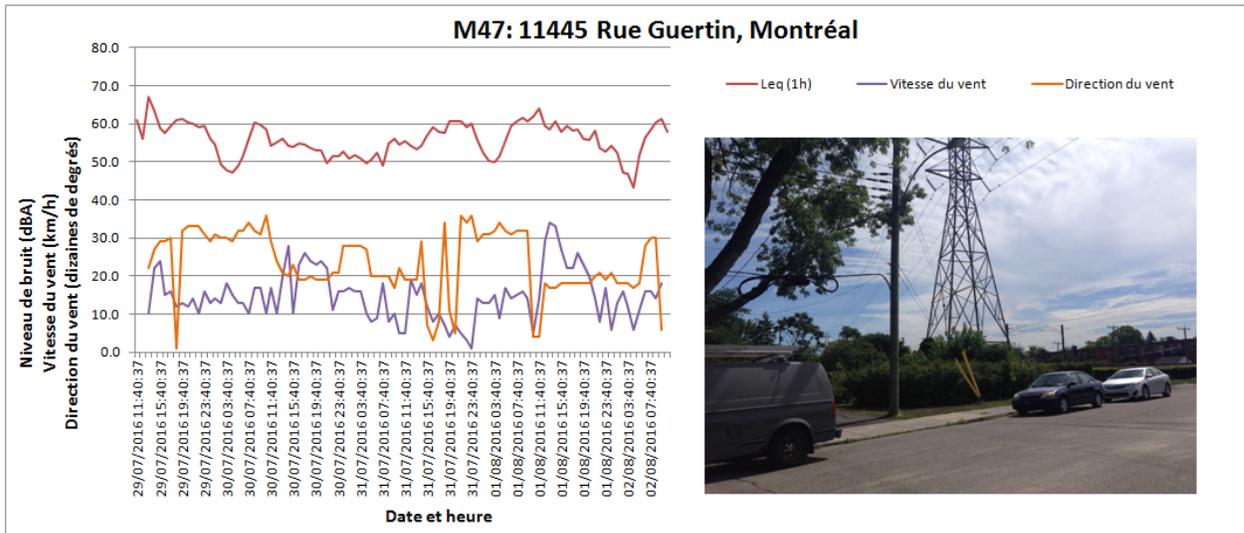
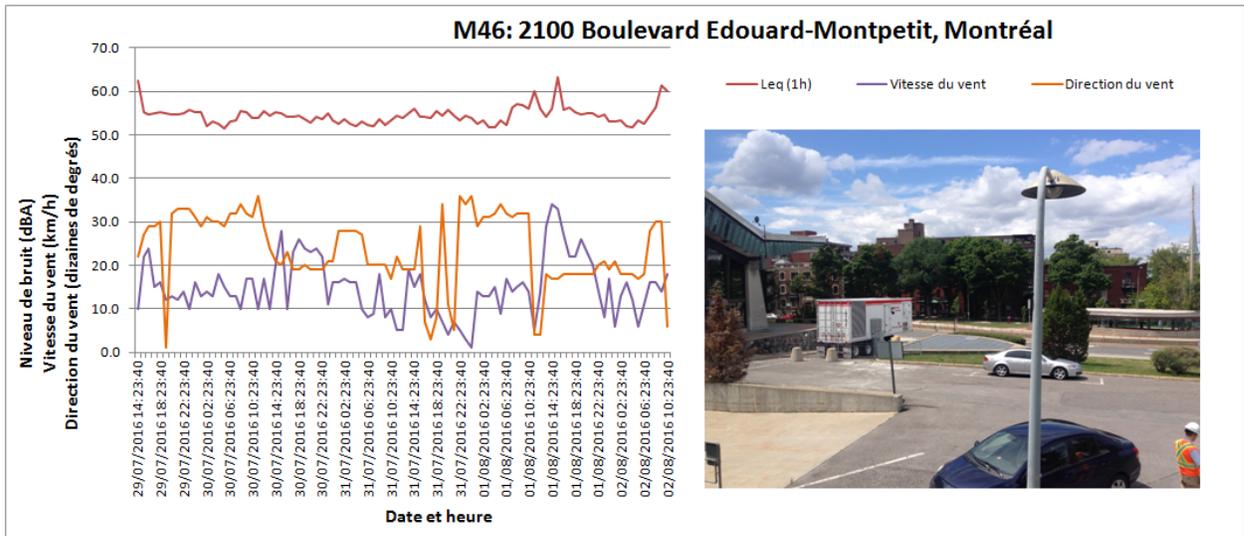


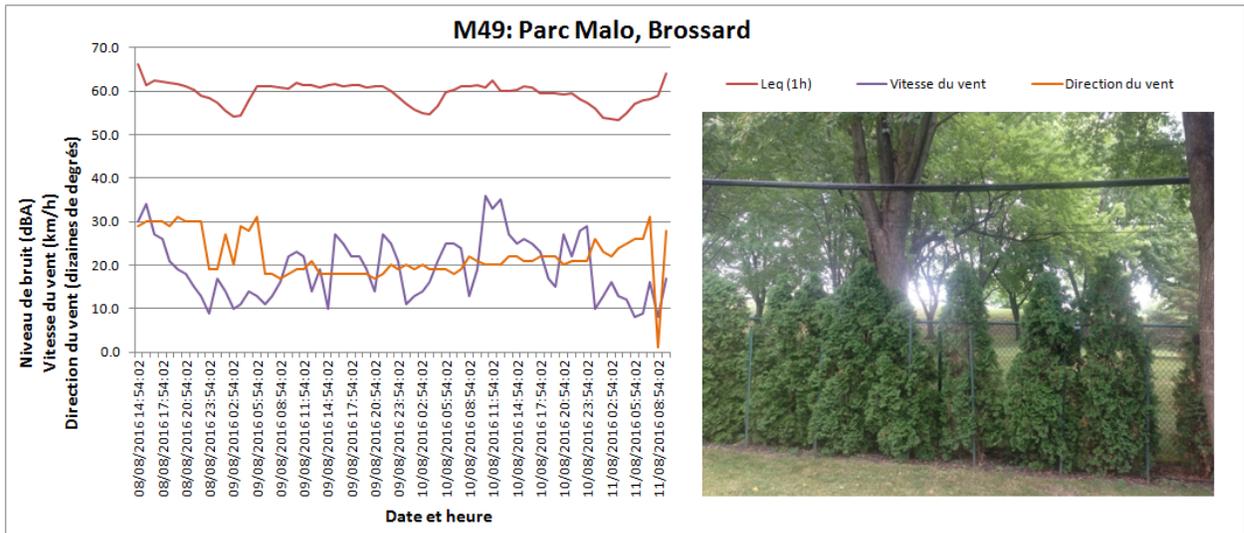
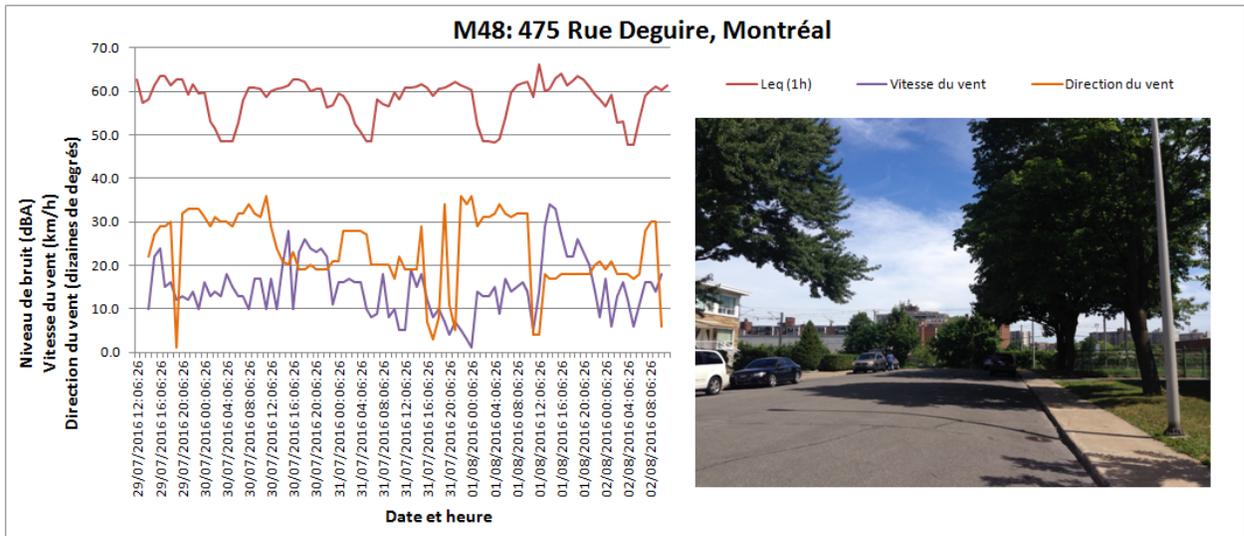


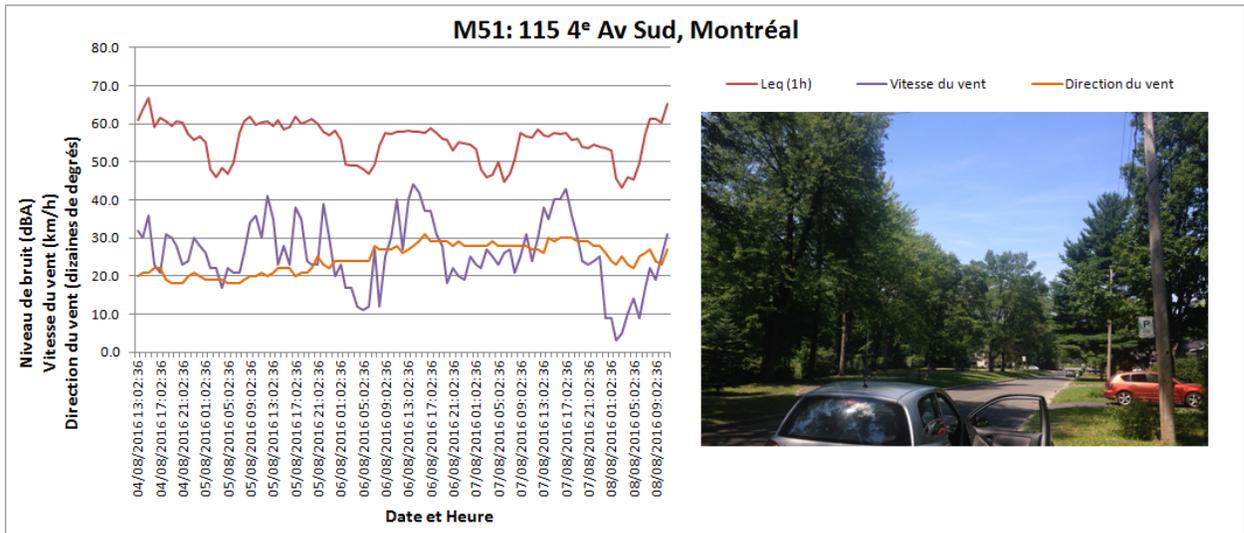
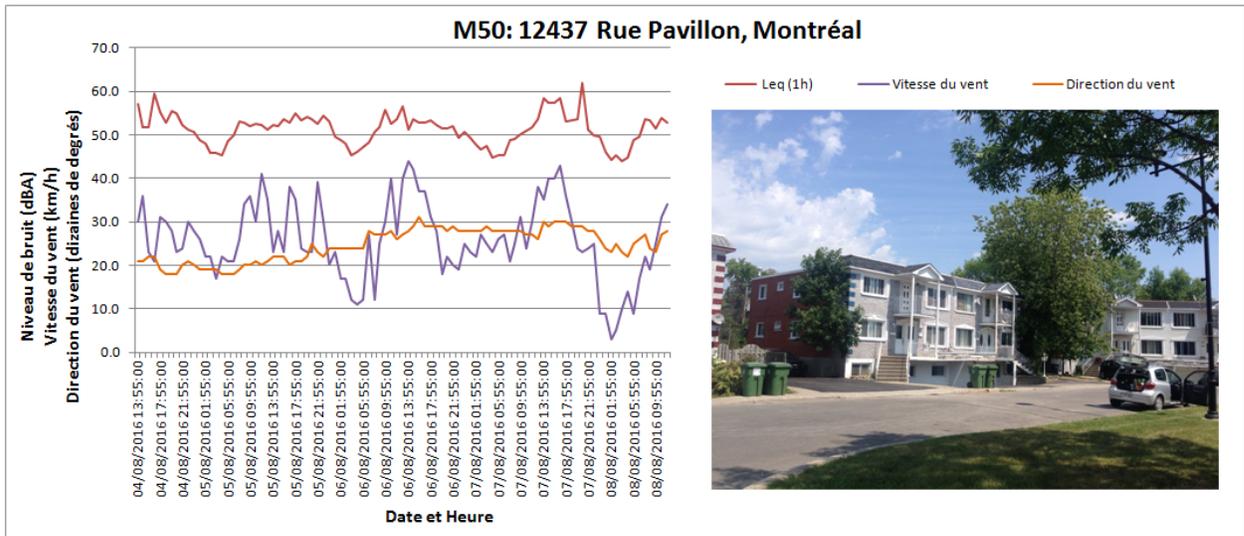
Les périodes mises en évidence en rouge indiquent les mauvaises conditions météorologiques (par exemple, la pluie ou les routes mouillées), et les mesures prises au cours de ces périodes doivent être ignorées.

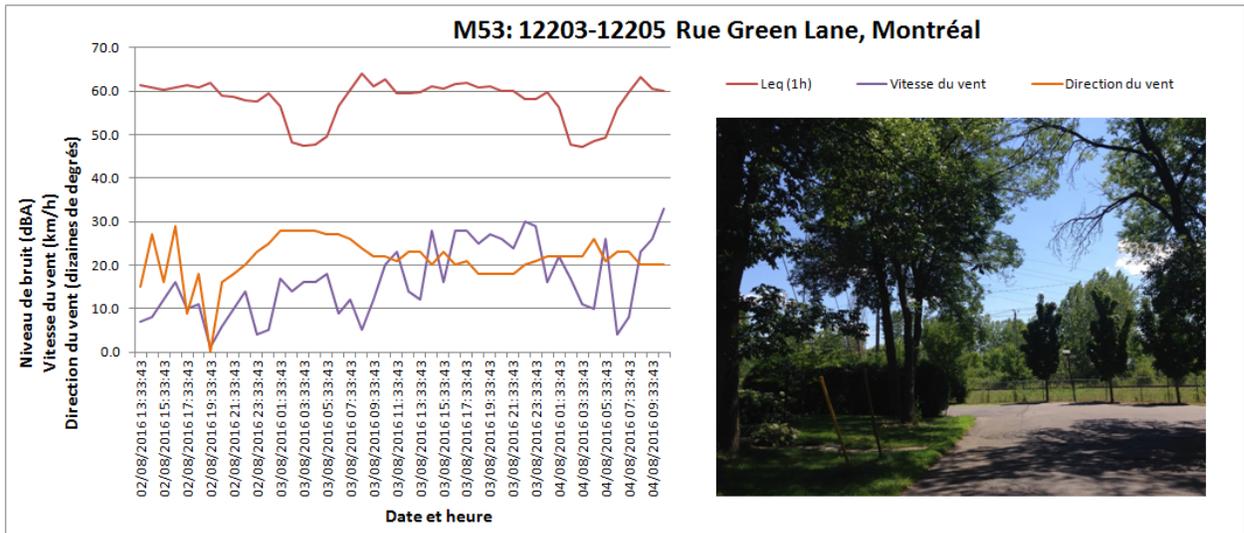
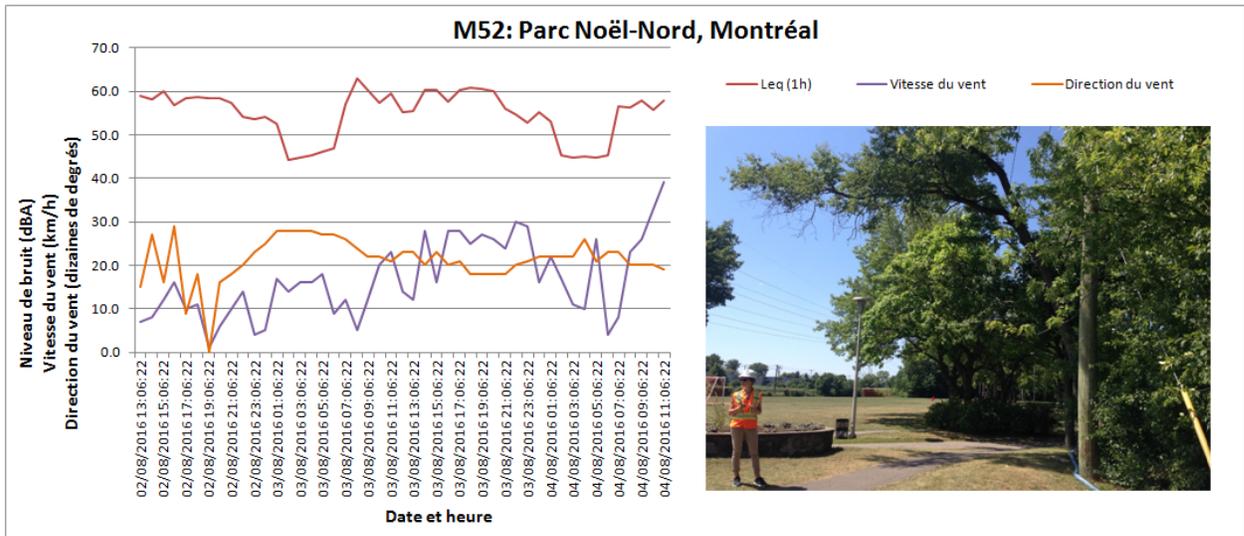


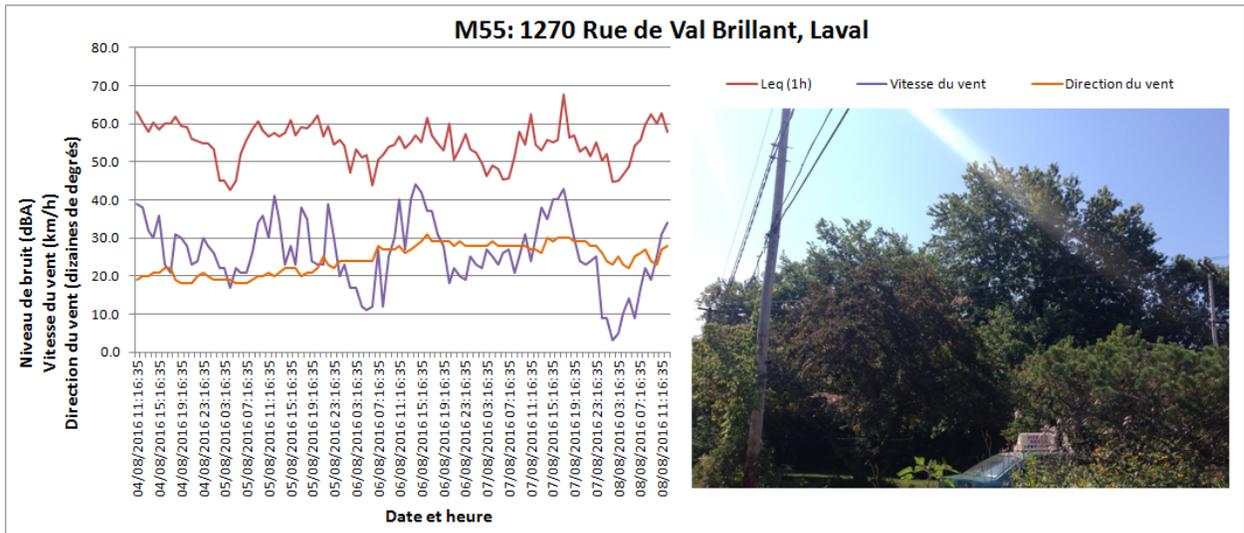
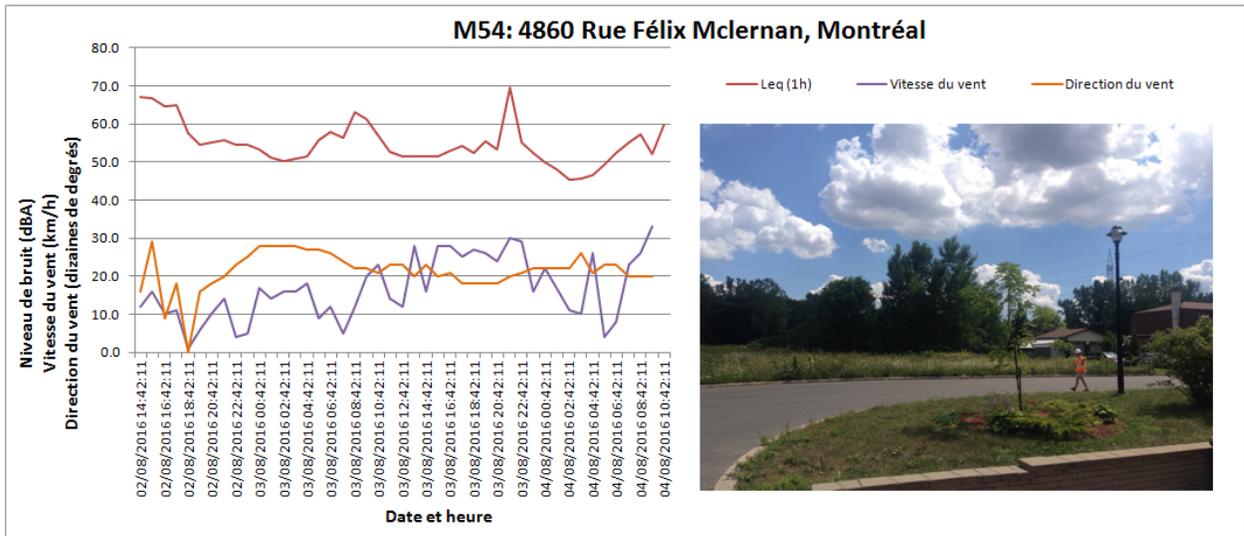


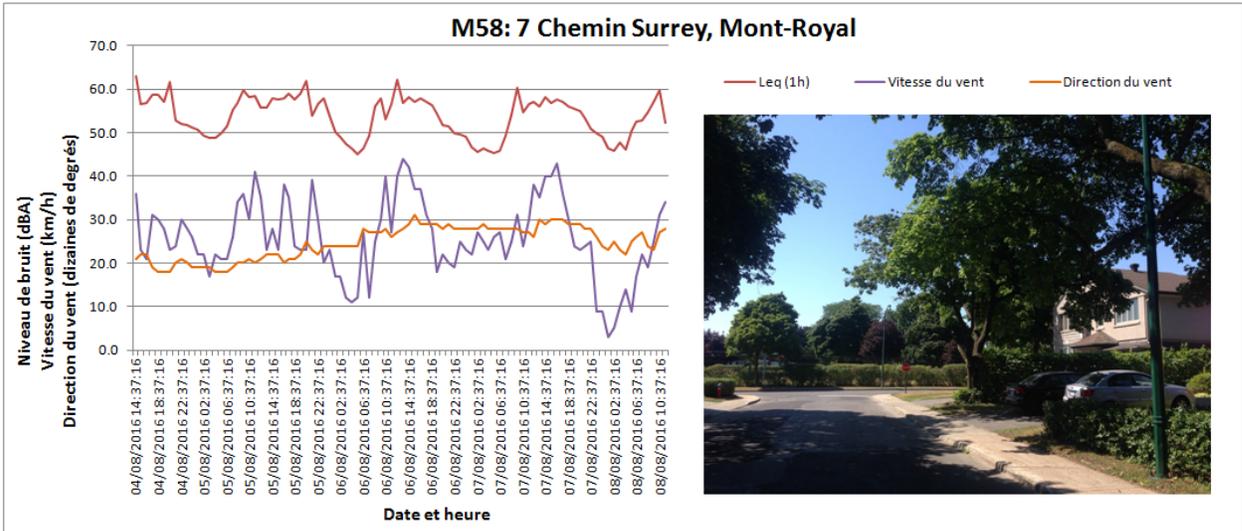
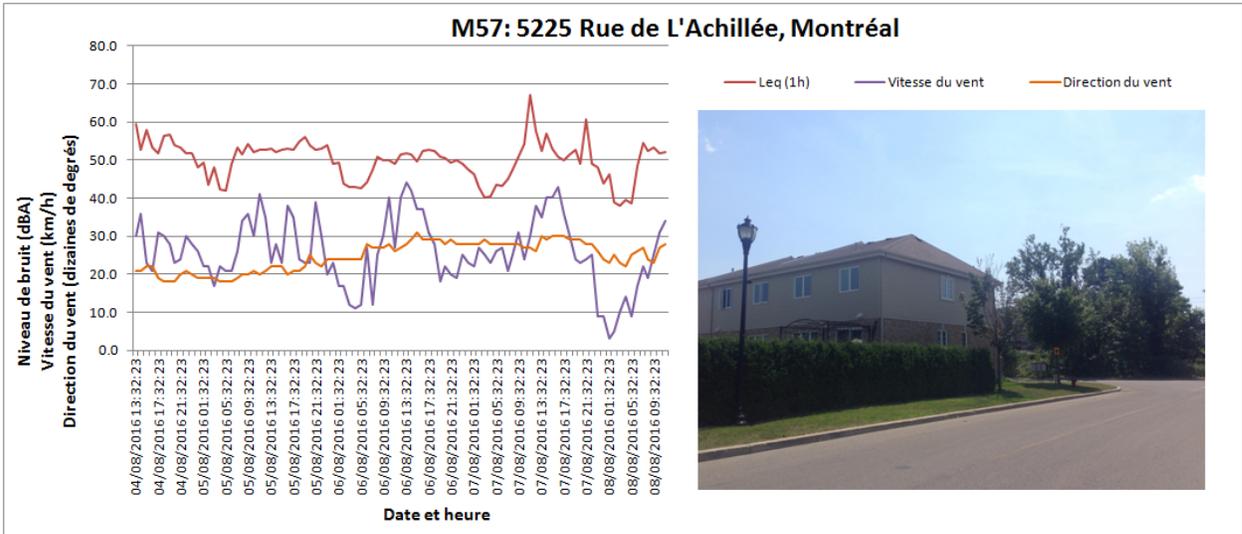


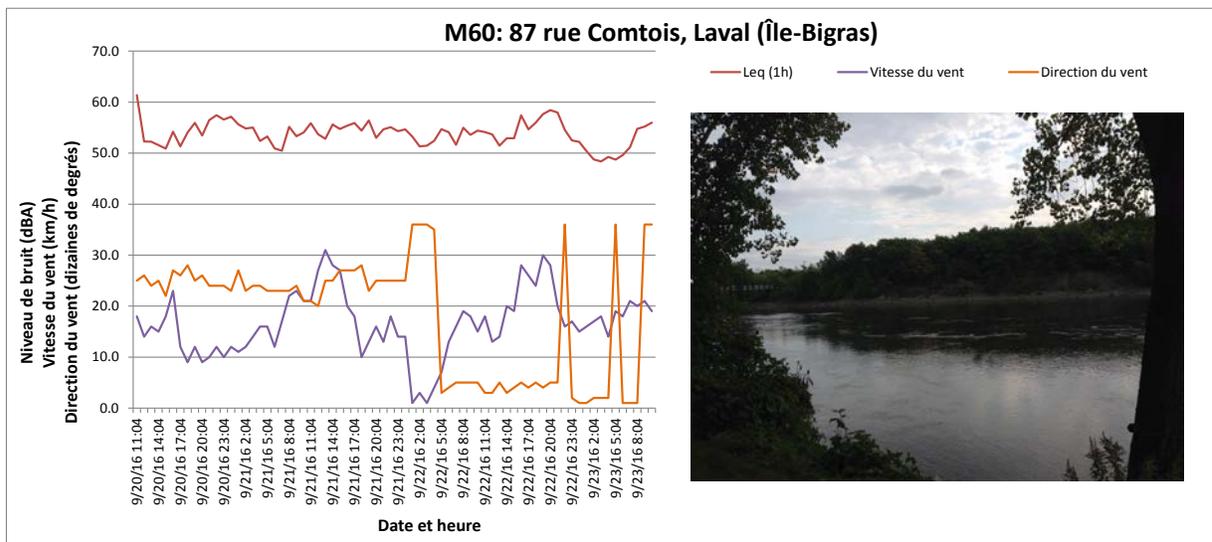
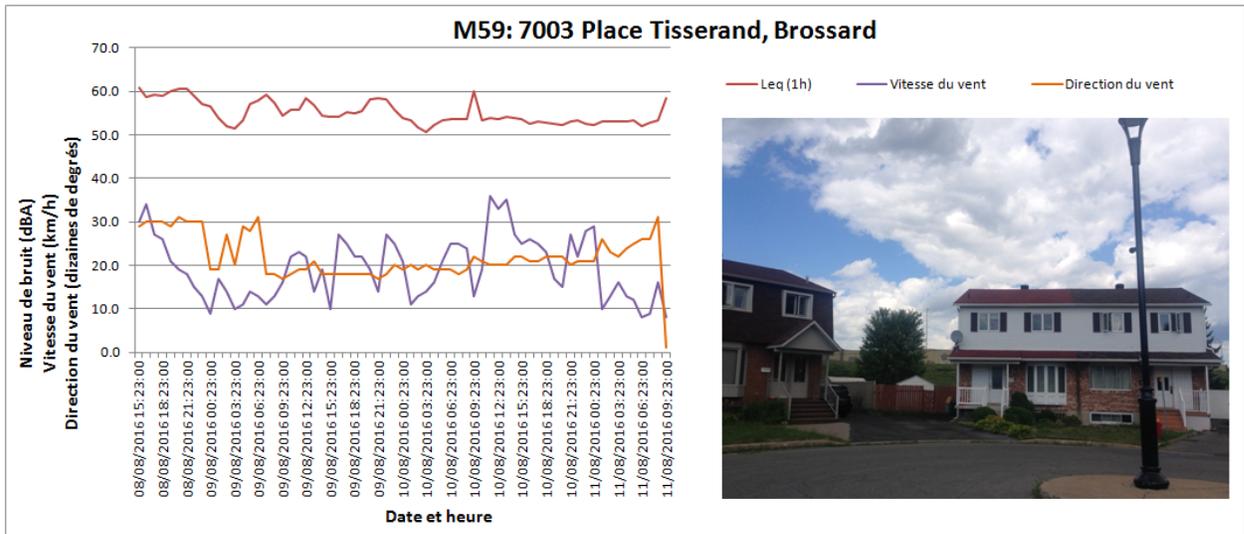












331

DA102.3

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

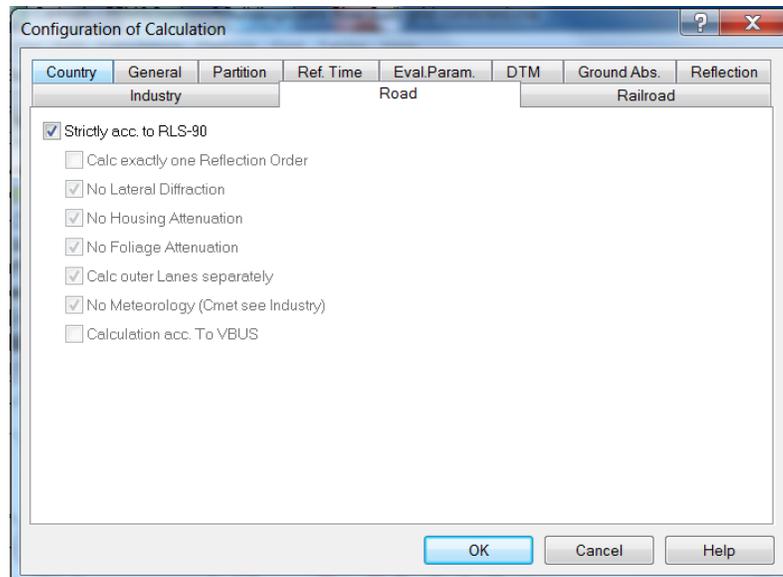
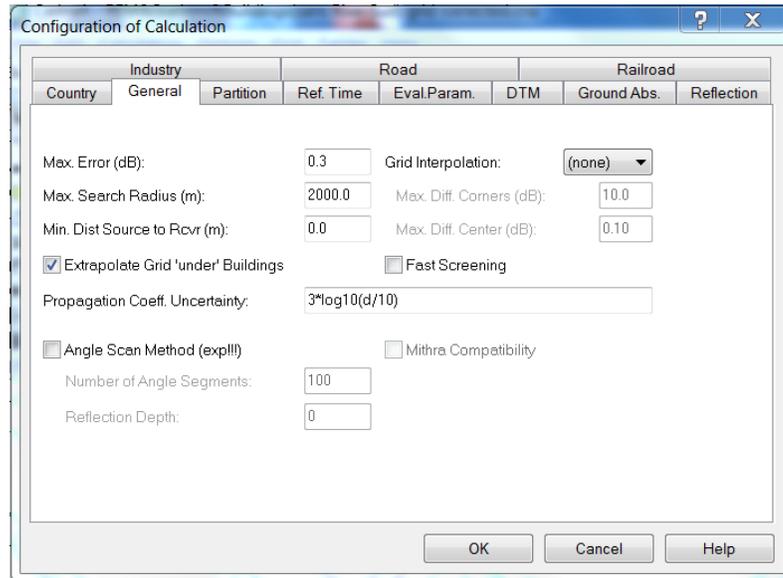
6211-14-009

Annexe C

Configuration du logiciel CADNA-A

Le détail de la configuration du logiciel CADNA-A pour le projet du REM est disponible ci-dessous et comprend des captures d'écrans des différents onglets de configuration du logiciel.

Les contours sonores du modèle des antennes Deux-Montagnes, Sainte-Anne-de-Bellevue, Rive-Sud et Aéroport ont été calculés avec une résolution de 15 x 15 m.



Configuration of Calculation

Country	General	Partition	Ref. Time	Eval.Param.	DTM	Ground Abs.	Reflection
	Industry			Road			Railroad

Strictly acc. to Schall 03 / Schall-Transrapid
 Calc exactly one Reflection Order
 No Lateral Diffraction
 No Housing Attenuation
 Railway Correction (dB):
 No Meteorology (Cmet see Industry)
 Use Non-Standard Reference Time D/E/N = 16/0/8 (see Ref.Time Tab)
 Calculation acc. To VBUSch

OK Cancel Help

Configuration of Calculation

Country	General	Partition	Ref. Time	Eval.Param.	DTM	Ground Abs.	Reflection
	Industry			Road			Railroad

max. Order of Reflection:

Conditions for Calculation of Reflection:

Search Radius Source:	<input type="text" value="100.00"/>	Receiver:	<input type="text" value="100.00"/>
Max. Distance Source - Receiver:	<input type="text" value="500.00"/>	Interpolate from:	<input type="text" value="500.00"/>
Min. Distance Receiver - Reflector:	<input type="text" value="1.00"/>	Interpolate to:	<input type="text" value="1.00"/>
Min. Distance Source - Reflector:	<input type="text" value="0.10"/>		

OK Cancel Help

Configuration of Calculation

Country	Industry		Road			Railroad		
	General	Partition	Ref. Time	Eval.Param.	DTM	Ground Abs.	Reflection	
Country:	International							Open Configuration...
Standards / Guidelines:								Save Configuration...
Industry:	ISO 9613							
Road:	RLS-90							
Railroad:	Schall 03 (1990)							
Aircraft:								

OK Cancel Help

331

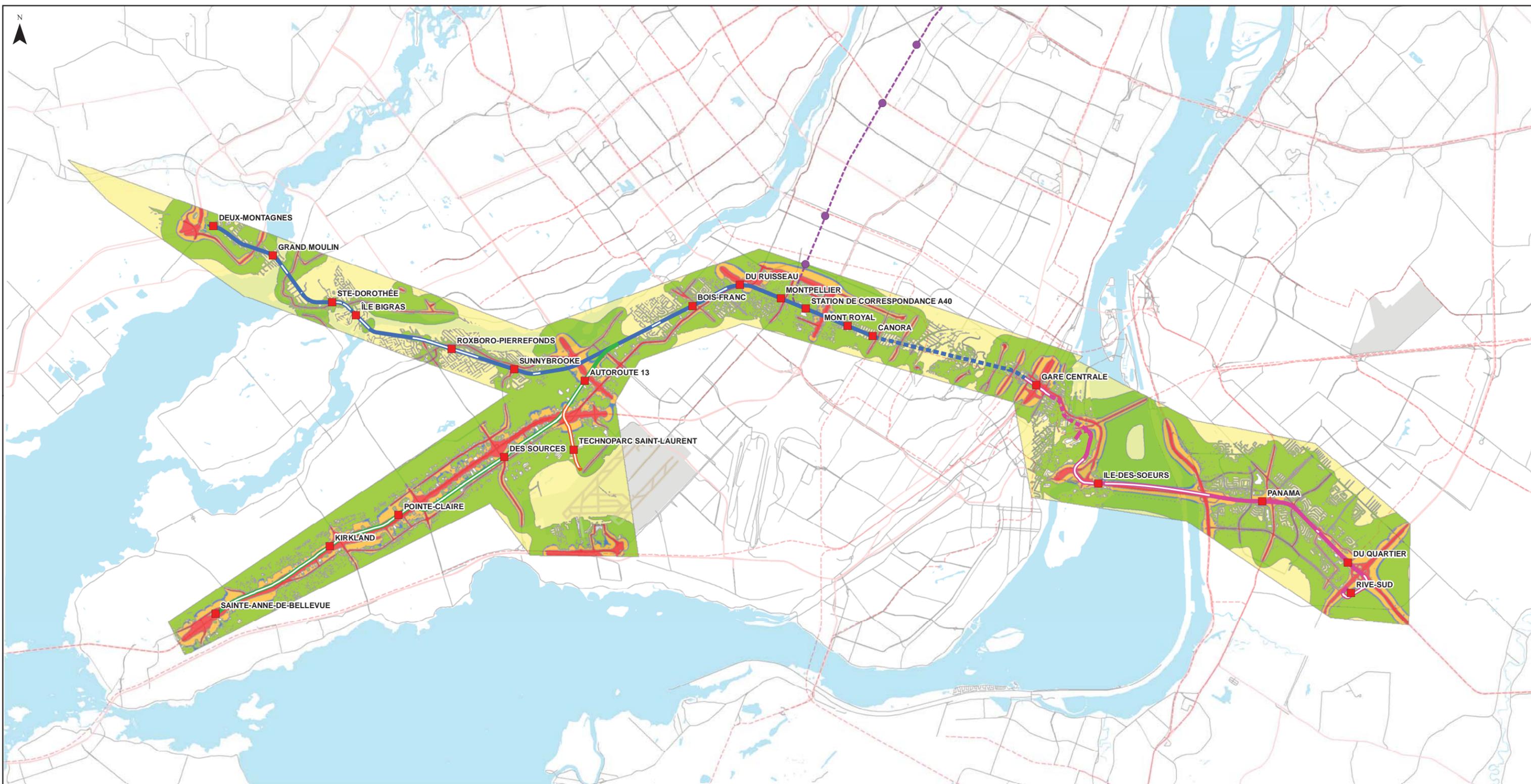
DA102.4

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Annexe D

Niveaux sonores ($LA_{eq, 24h}$) du trafic routier et ferroviaire actuel (dBA)



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-11-30

ÉCHELLE / SCALE:
1: 120,000

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro

- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Station
 - Antenne Aéroport
 - Antenne Aéroport - Aérien
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- $... < 52.0$
- $52.0 \leq ... < 62.0$
- $62.0 \leq ... < 63.0$
- $63.0 \leq ... < 70.0$
- $70.0 \leq ...$



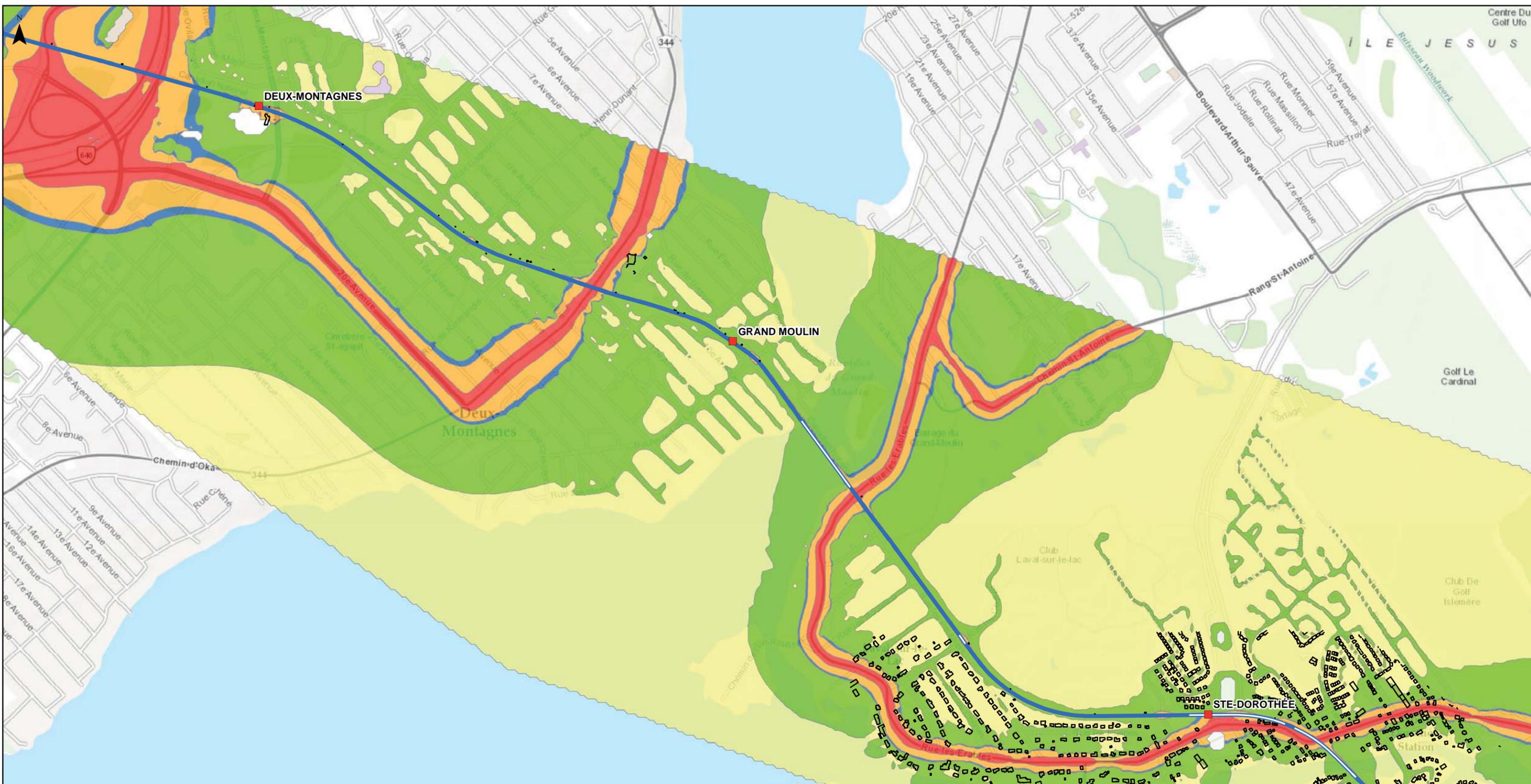
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du
trafic routier et ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-049	ENV.	02

D.1 Antenne Deux-Montagnes

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-001 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-004 et 362496-HA-00-APP-274-EI-047-009 ci-dessous montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le niveau sonore ambiant le long de l'antenne Deux-Montagnes. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 ≤ ... < 62.0
- 62.0 ≤ ... < 63.0
- 63.0 ≤ ... < 70.0
- 70.0 ≤ ...

CLIENT:
**CDPQ
Infra**

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-001	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-002	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-009	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-003	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

CDPQ
Infra

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-004		

D.2 Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-010 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-013 ci-dessous montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le niveau sonore ambiant le long de l'antenne Sainte-Anne-de-Bellevue. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

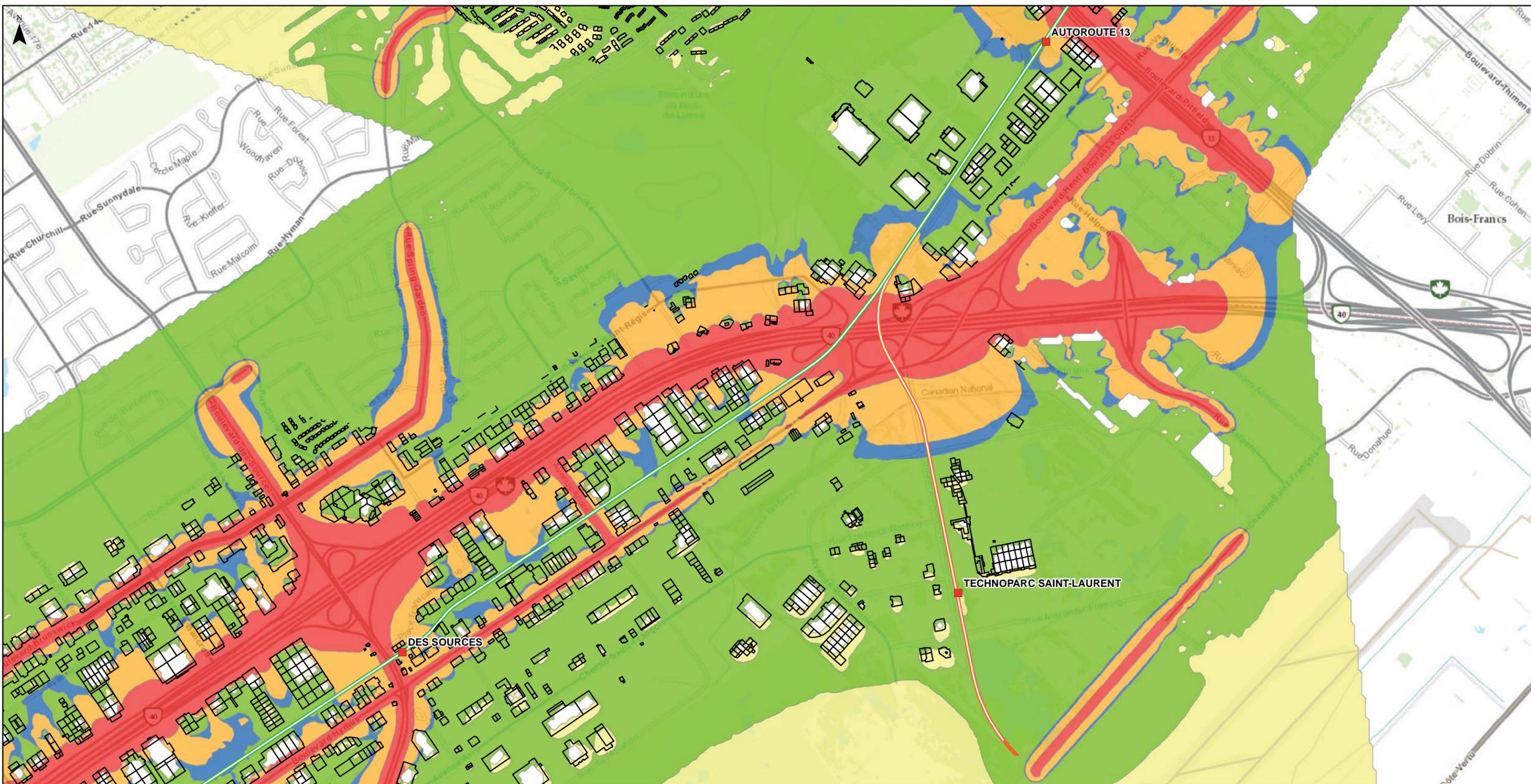
CLIENT:

CDPQ
Infra

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-010		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-011	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-012	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

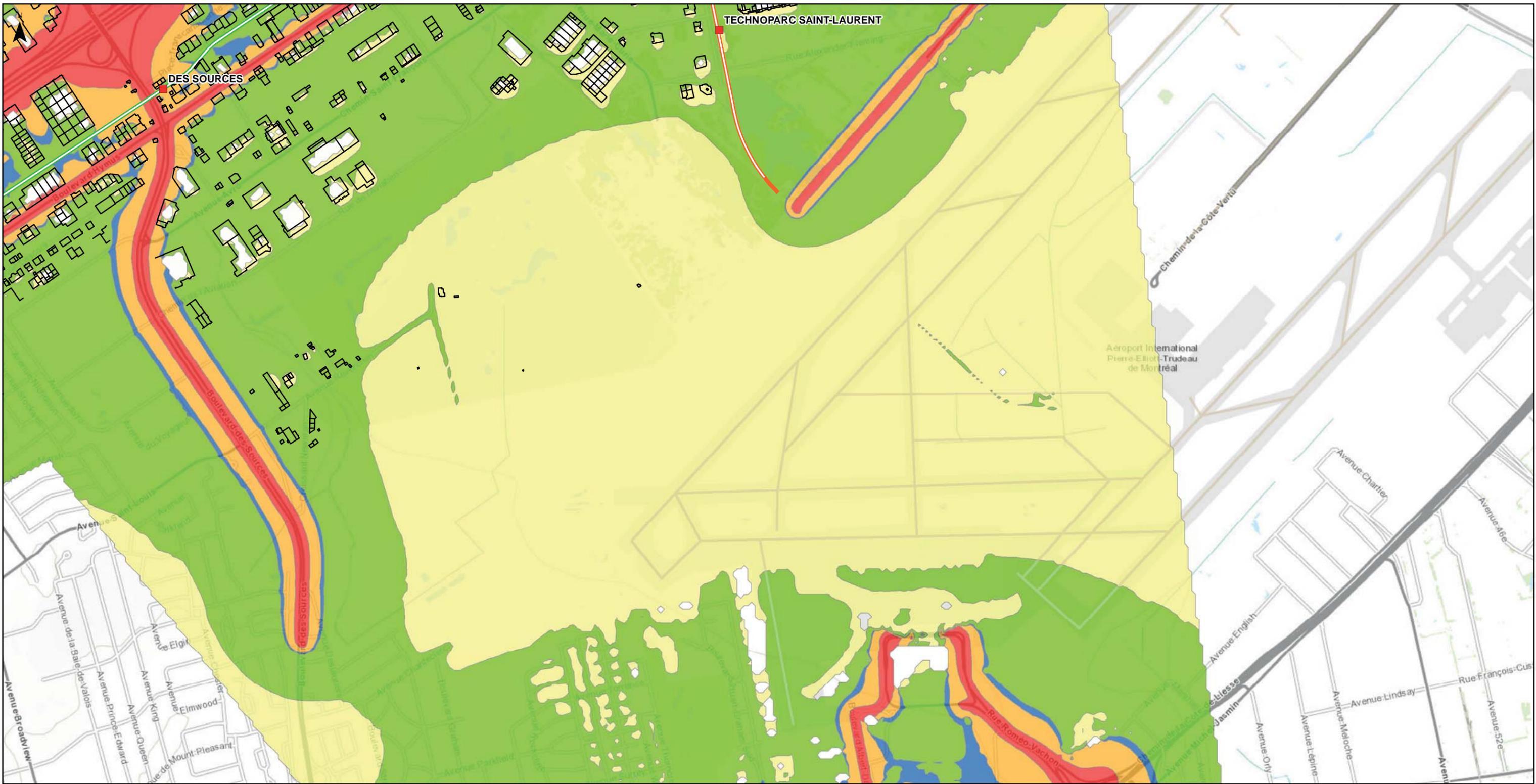
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-ET-047-013	ENV.	

D.3 Antenne de l'Aéroport

Le dessin 362496-HA-00-APP-274-EI-047-014 montre les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le niveau sonore ambiant le long de l'antenne de l'Aéroport. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire. Le modèle ne prend pas en compte les bruits générés par les avions de l'aéroport YUL et ainsi sous-estime le niveau sonore dans la zone de l'aéroport, suivant quelles pistes d'atterrissages sont utilisées.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

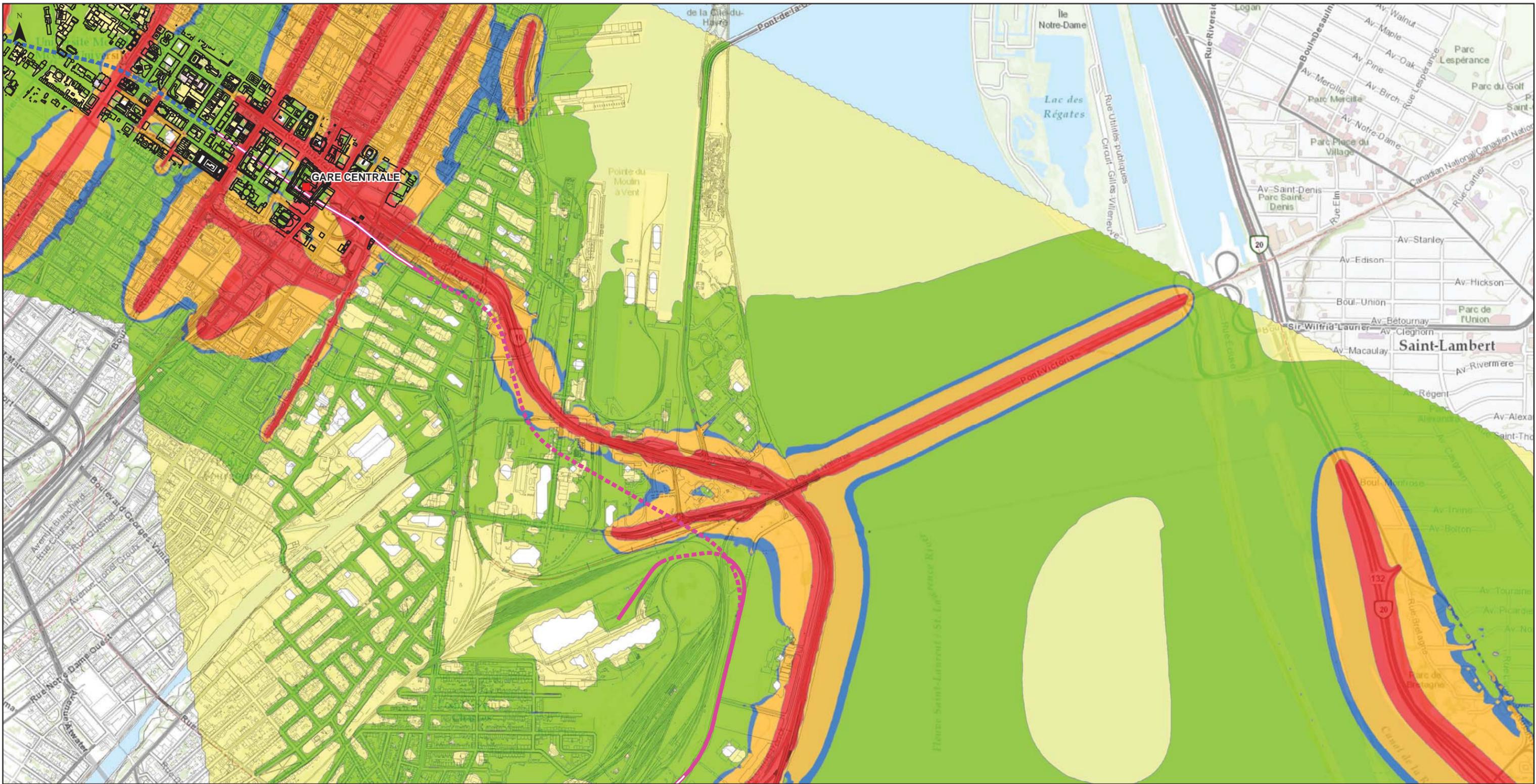
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-014		

D.4 Antenne Rive-Sud

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-005 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-008 montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le niveau sonore ambiant le long de l'antenne Rive-Sud. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain
- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- - - Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 ≤ ... < 62.0
- 62.0 ≤ ... < 63.0
- 63.0 ≤ ... < 70.0
- 70.0 ≤ ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-005		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- - - Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 ≤ ... < 62.0
- 62.0 ≤ ... < 63.0
- 63.0 ≤ ... < 70.0
- 70.0 ≤ ...

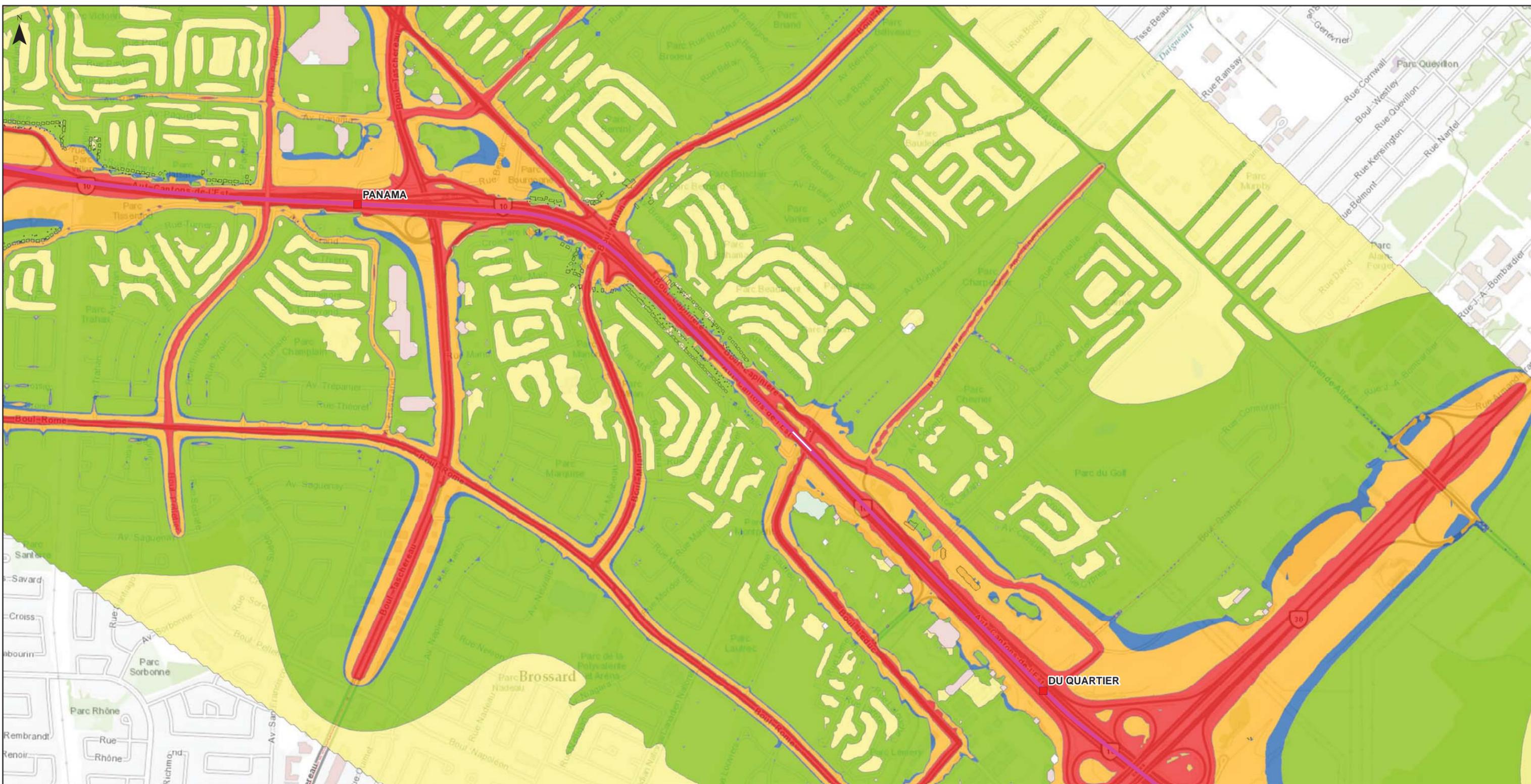
CLIENT:
**CDPQ
Infra**

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:
362496-HA-00-APP-274-EI-047-006

DIS. ENV. REV. 01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire actuel

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et
ferroviaire actuel

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-007		01

331

DA102.5

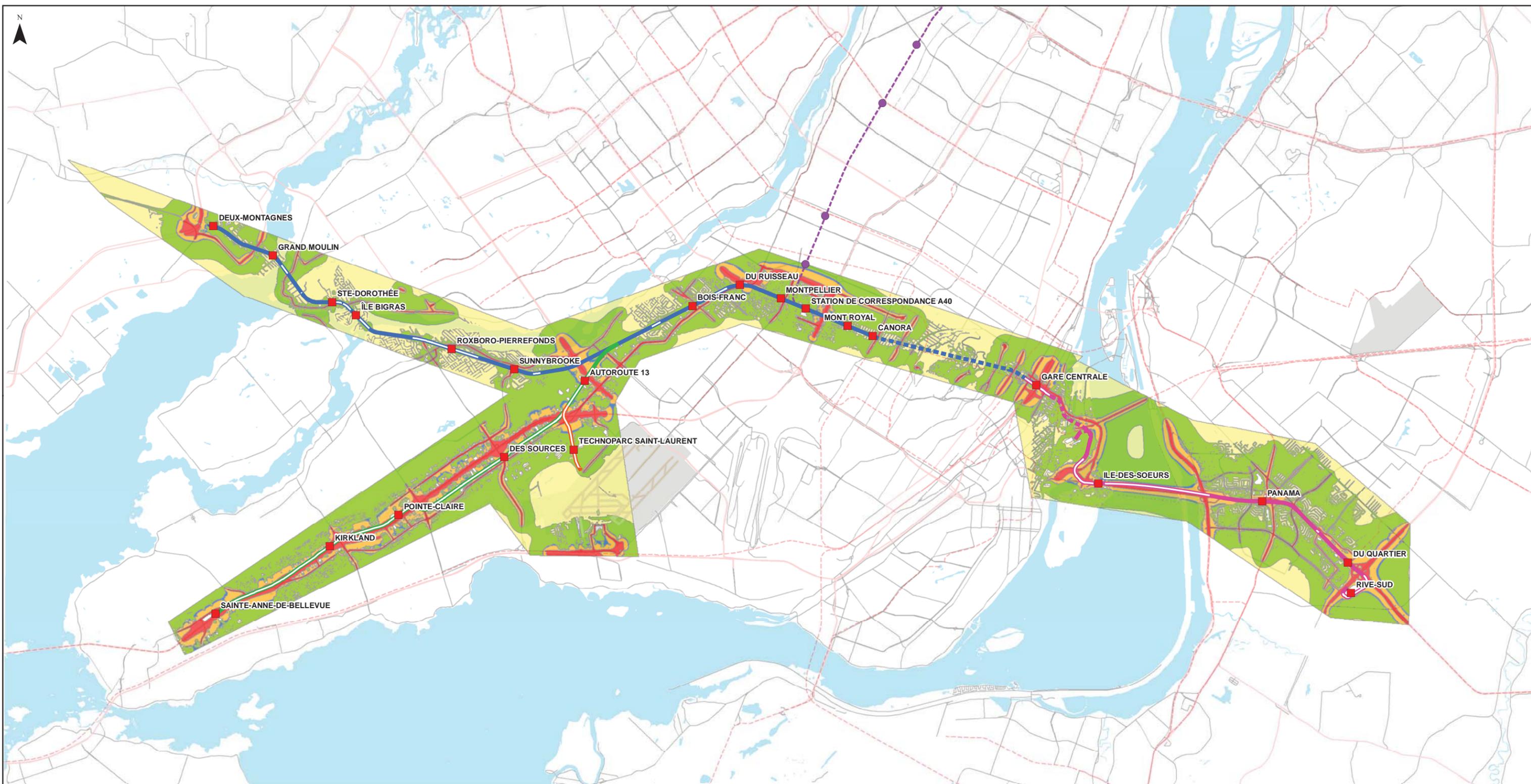
Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Annexe E

Niveaux sonores ($LA_{eq, 24h}$) du REM et trafic routier (dBA)

E.1 Niveaux sonores (LA_{eq} , 24h) du REM et trafic routier (dBA) - 2021



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-11-30

ÉCHELLE / SCALE:
1: 120,000

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro

- Station
- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Antenne Aéroport
 - Antenne Aéroport - Aérien
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:
**CDPQ
Infra**

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du
trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-050	ENV.	02

E.1.1 Antenne Deux-Montagnes

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-015 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-018 et 362496-HA-00-APP-274-EI-047-023 montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2021. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne Deux-Montagnes. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-015		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-016		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

- Légende**
- Autoroute
 - Réseau artériel
 - Gare - ligne Mascouche
 - - - Ligne de Mascouche
 - - - Réseau de métro
 - Station

- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
 - Antenne Deux-Montagnes
 - Antenne Deux-Montagnes - Aérien
 - - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

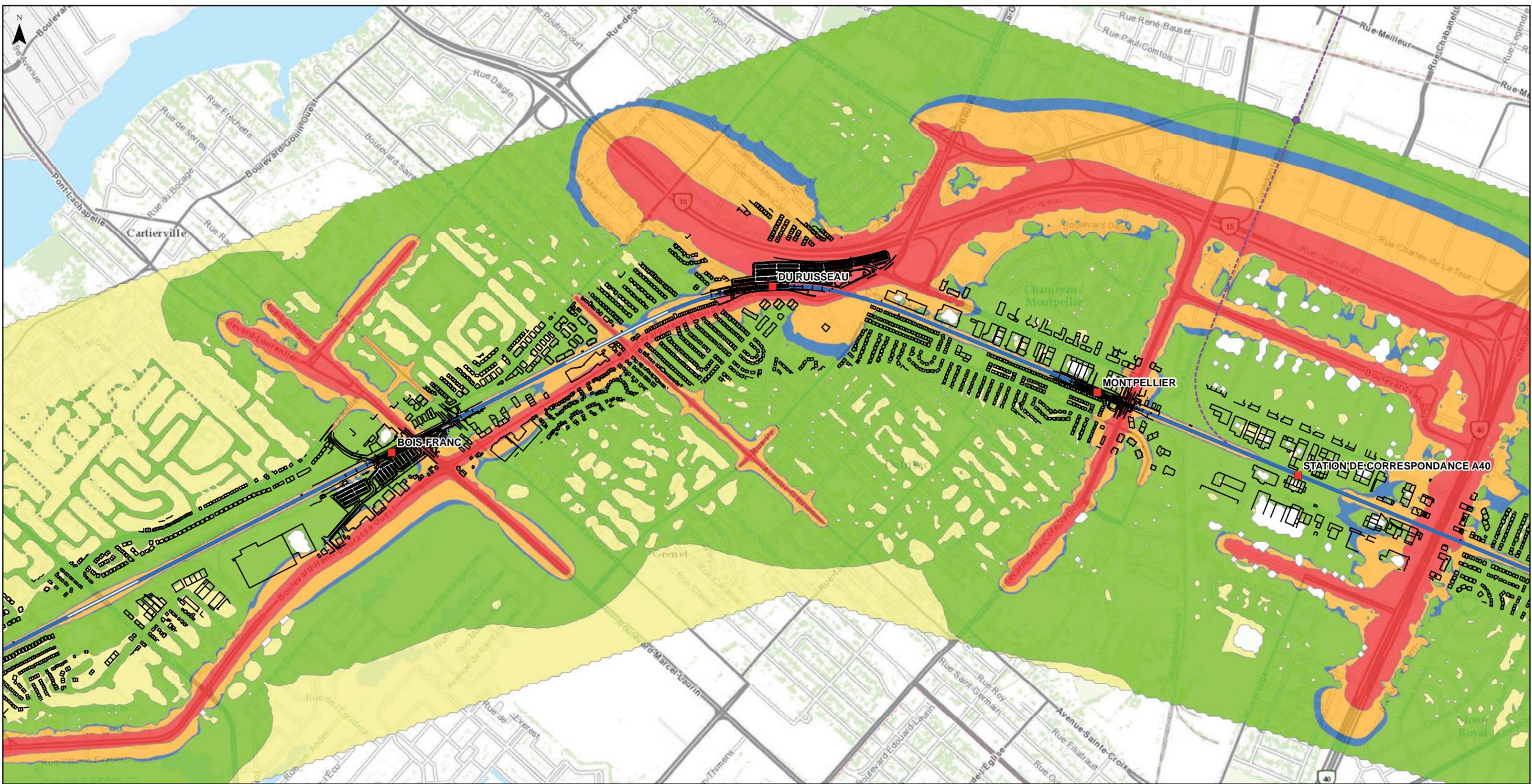
- Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021**
- ... < 52.0
 - 52.0 ≤ ... < 62.0
 - 62.0 ≤ ... < 63.0
 - 63.0 ≤ ... < 70.0
 - 70.0 ≤ ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-023		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

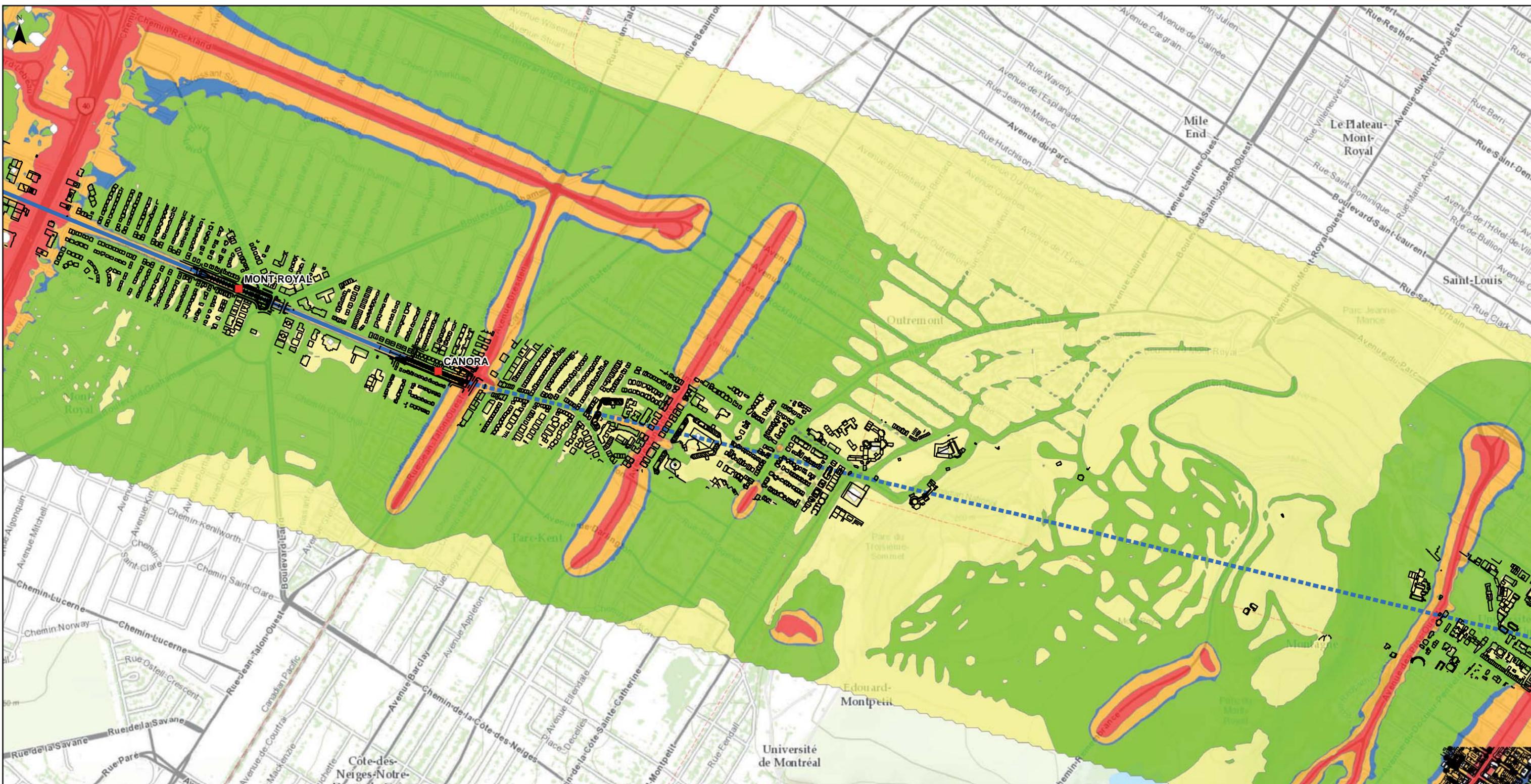
- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:
CDPQ
Infra

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-017	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-018		

E.1.2 Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-024 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-027 montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2021. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne Sainte-Anne-de-Bellevue. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

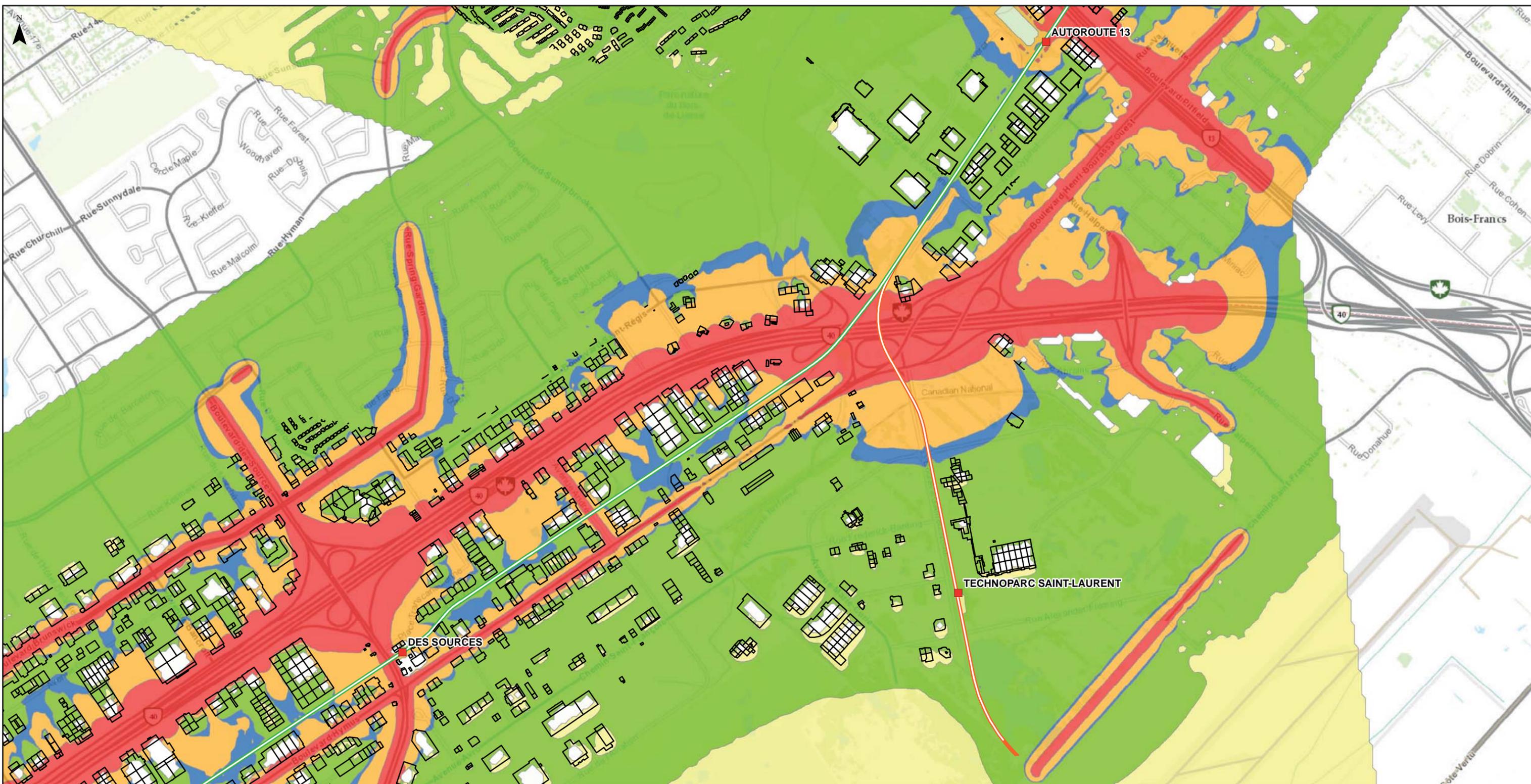
<p>Légende</p> <ul style="list-style-type: none"> Autoroute Réseau artériel Gare - ligne Mascouche Ligne de Mascouche Réseau de métro Station 	<p>Réseau électrique métropolitain (REM)</p> <ul style="list-style-type: none"> Antenne Aéroport Antenne Aéroport - Aérien Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien Antenne Deux-Montagnes Antenne Deux-Montagnes - Aérien Antenne Deux-Montagnes - Souterrain 	<p>Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> ... < 52.0 52.0 <= ... < 62.0 62.0 <= ... < 63.0 63.0 <= ... < 70.0 70.0 <= ...
--	---	---

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-024	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-025	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-026	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

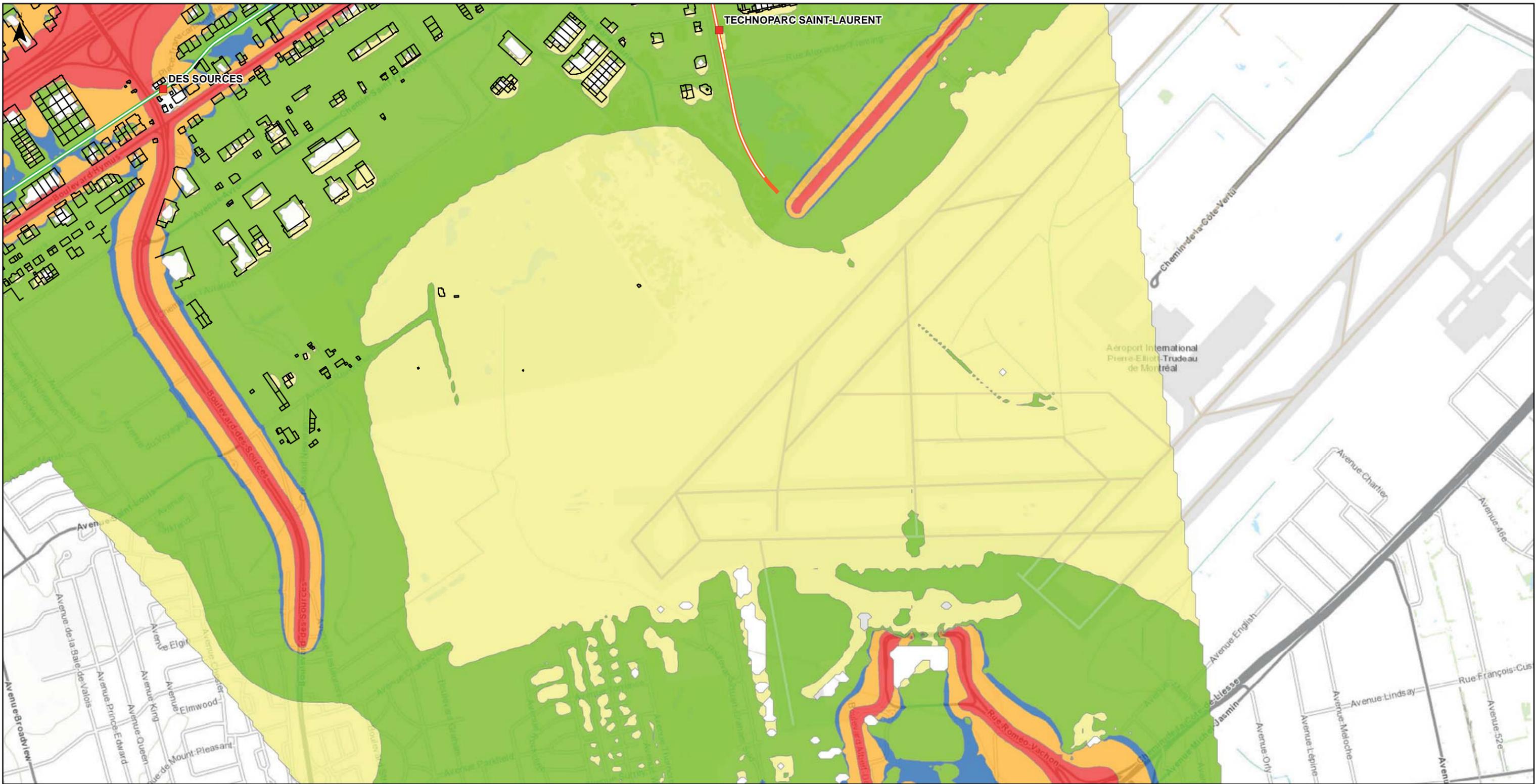
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-027	ENV.	

E.1.3 Antenne de l'Aéroport

Le dessin 362496-HA-00-APP-274-EI-047-028 montre les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2021. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne de l'Aéroport. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

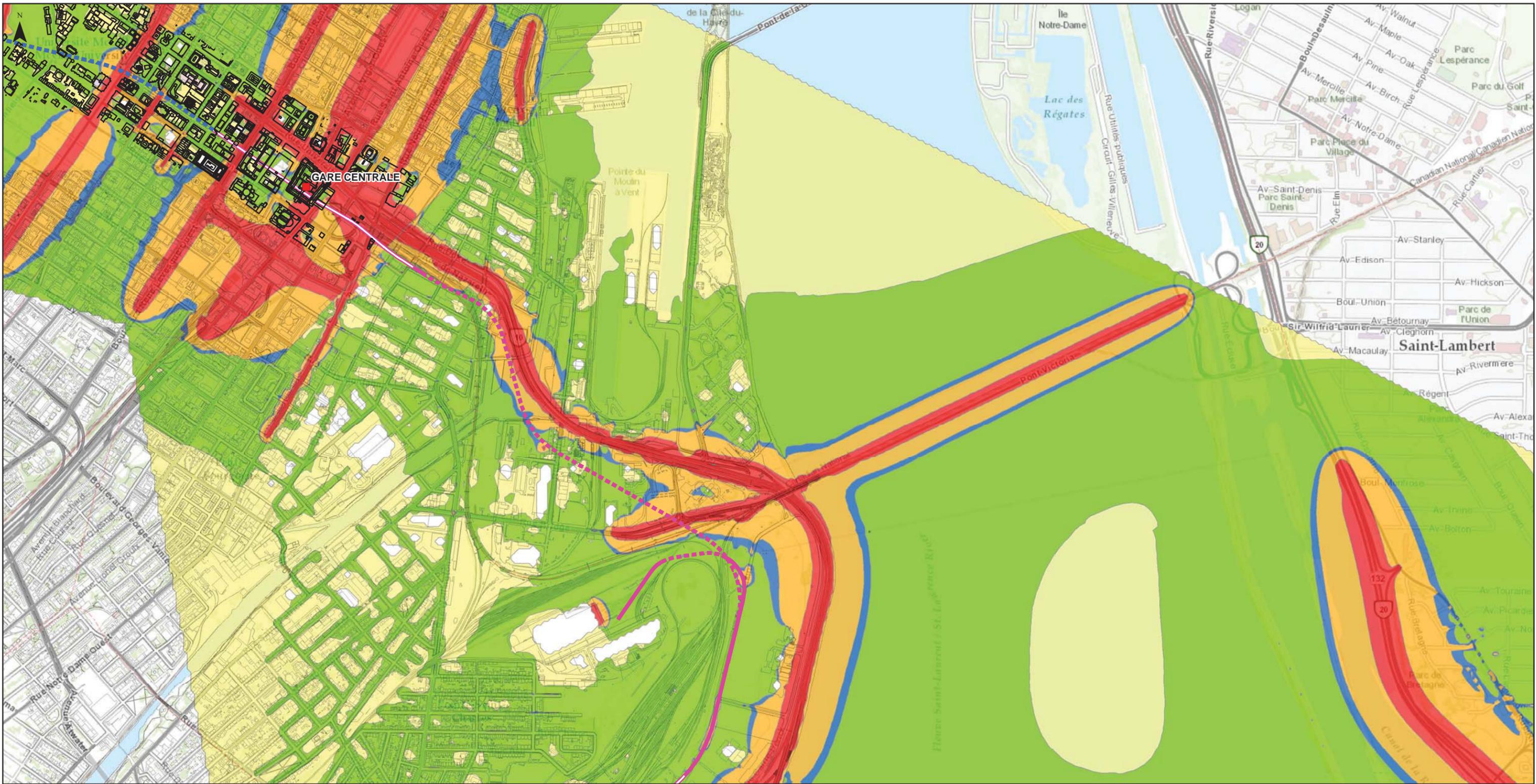
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-028		

E.1.4 Antenne Rive-Sud

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-019 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-022 montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2021. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne Rive-Sud. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain
- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-019		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

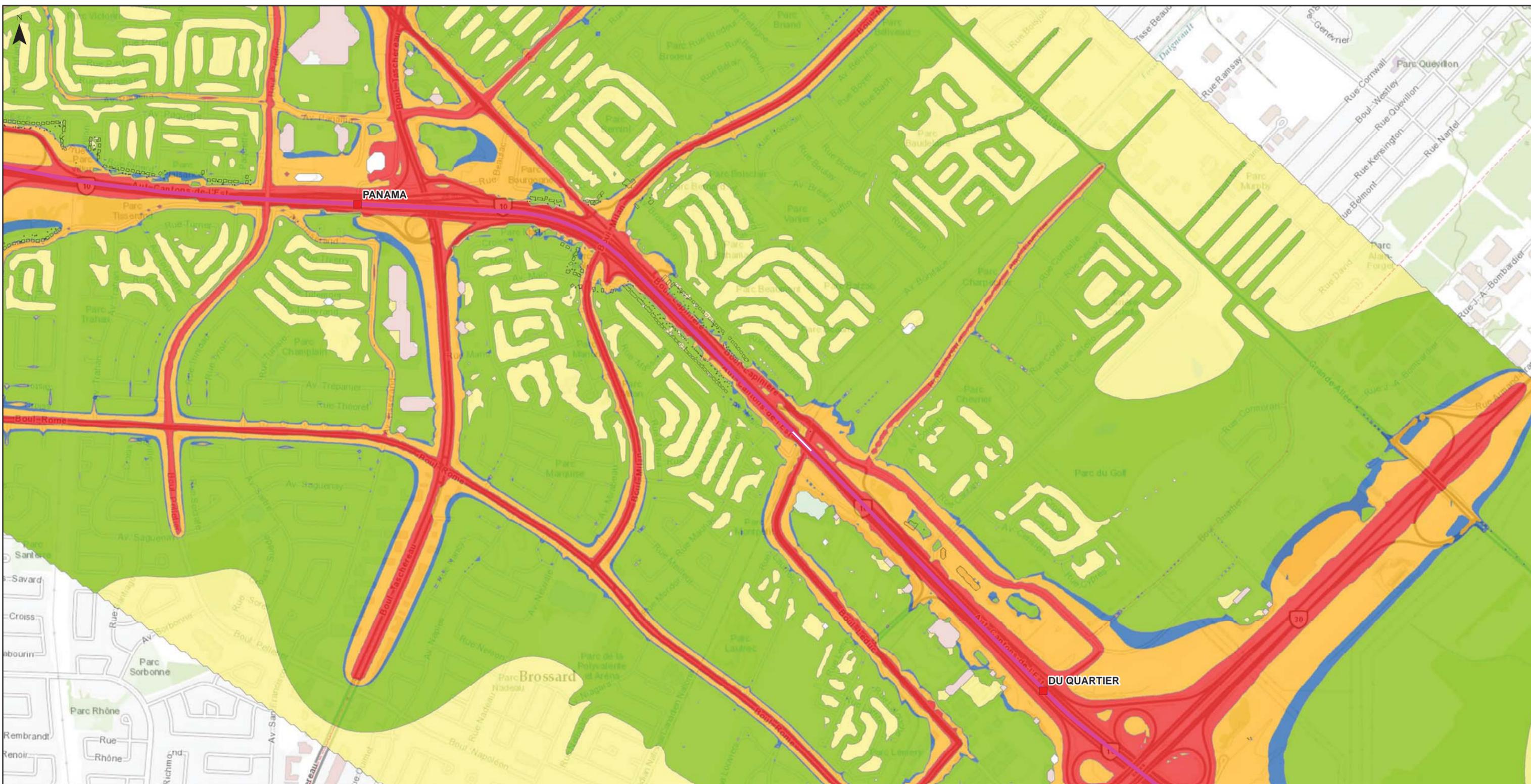
- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-020		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2021

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

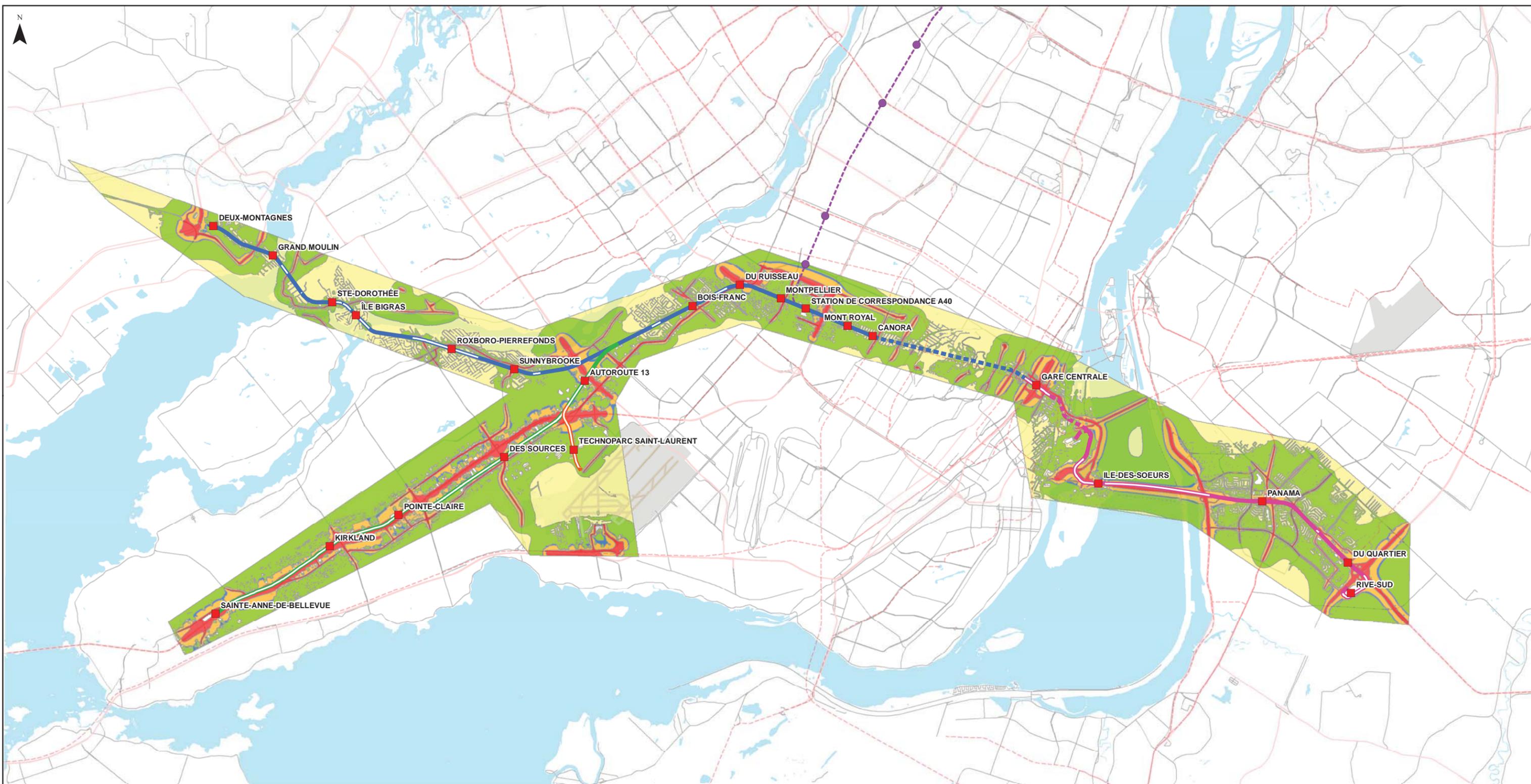


RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-021		01

E.2 Niveaux sonores ($LA_{eq, 24h}$) du REM et trafic routier (dBA) - 2031



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.5 1 2 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)
ÉCHELLE / SCALE:
1: 120,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro

- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Station
 - Antenne Aéroport
 - Antenne Aéroport - Aérien
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du
trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-051	ENV.	02

E.1.1 Antenne Deux-Montagnes

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-029 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-032 et 362496-HA-00-APP-274-EI-047-037 montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2031. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne Deux-Montagnes. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-029		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

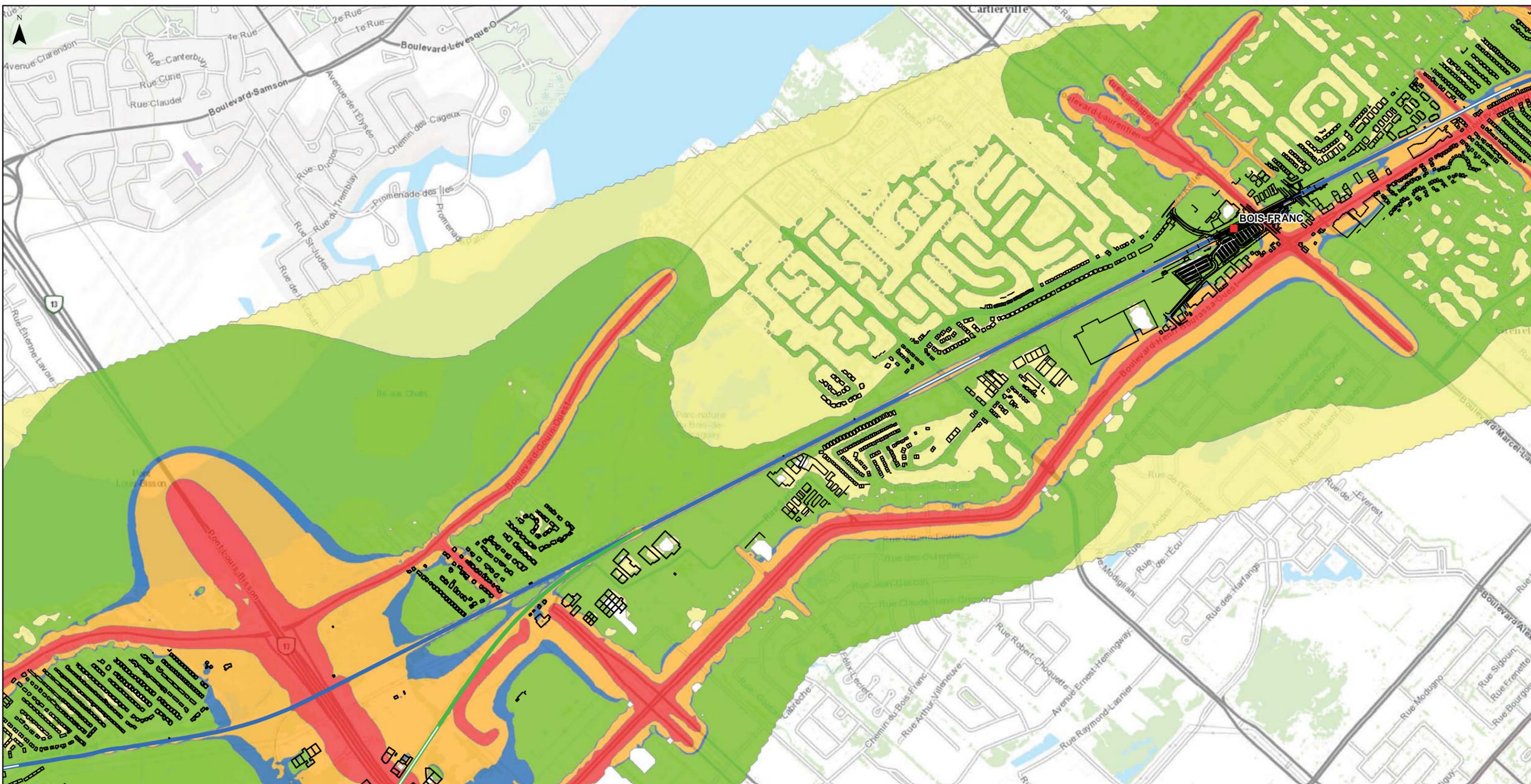
- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-030		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-037	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

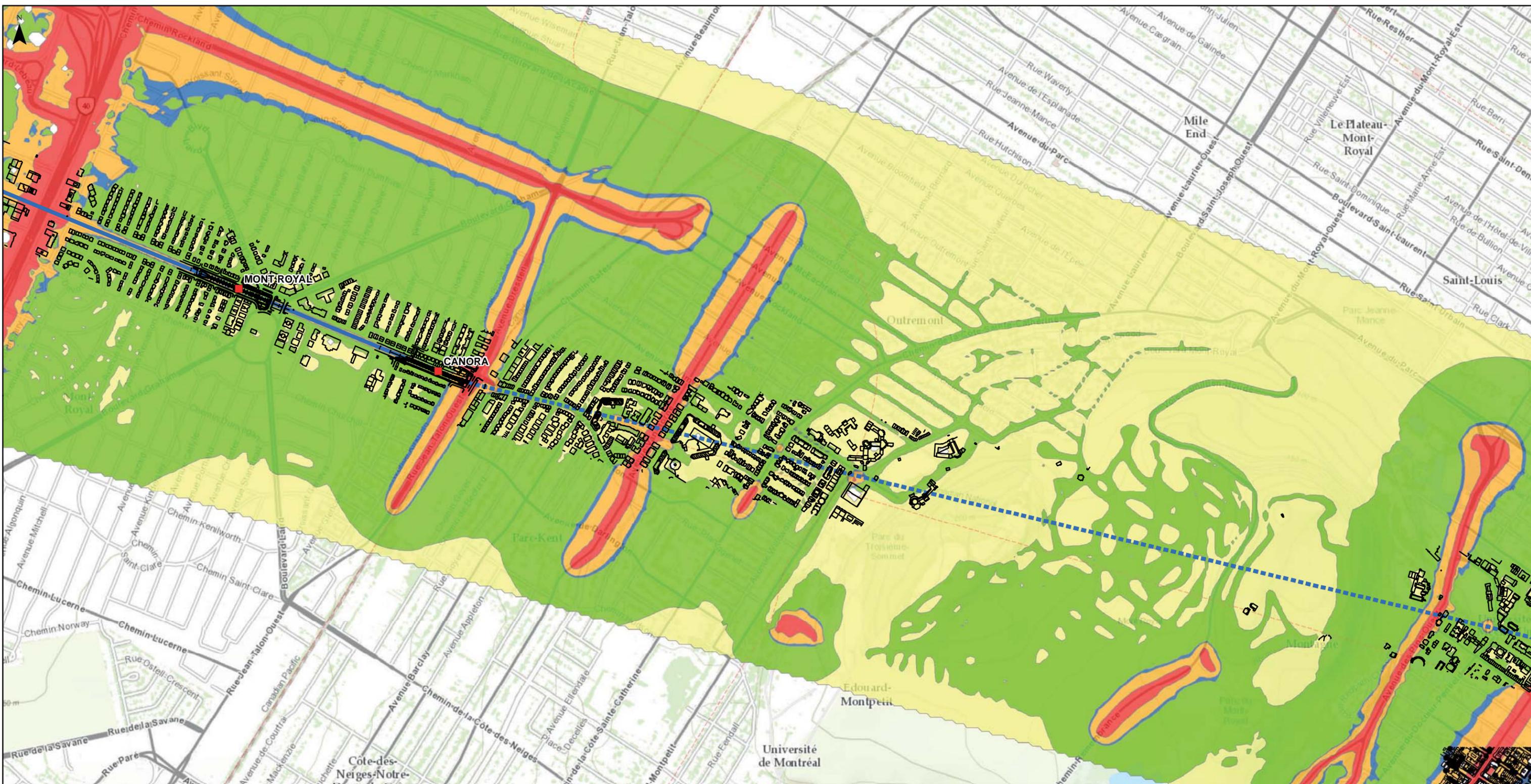
- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:
CDPQ
Infra

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-031	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-032		

E.1.2 Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-038 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-041 montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2031. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne Sainte-Anne-de-Bellevue. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

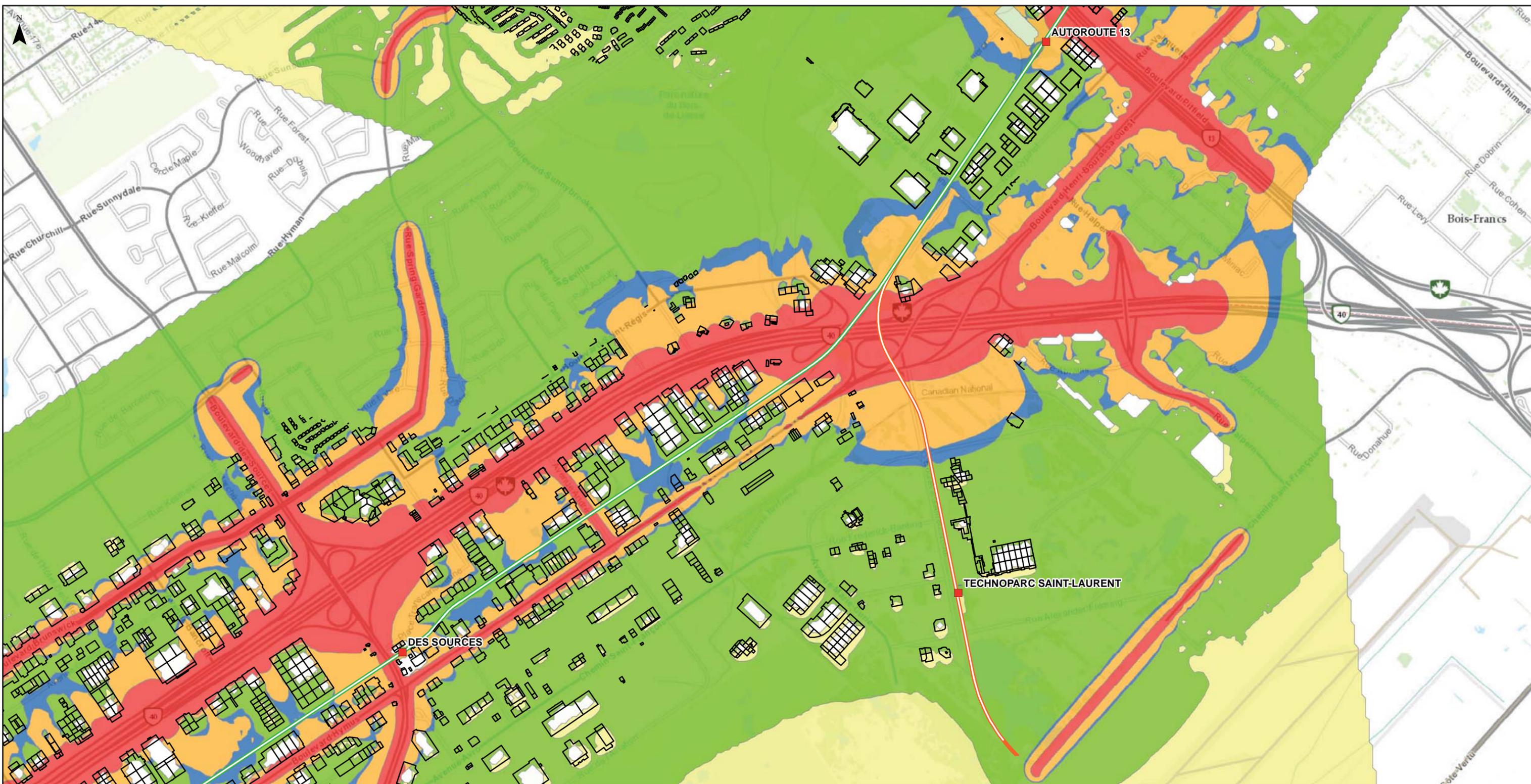
- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-038	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-039		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Saint-Anne-de-Bellevue
- Antenne Saint-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-040	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

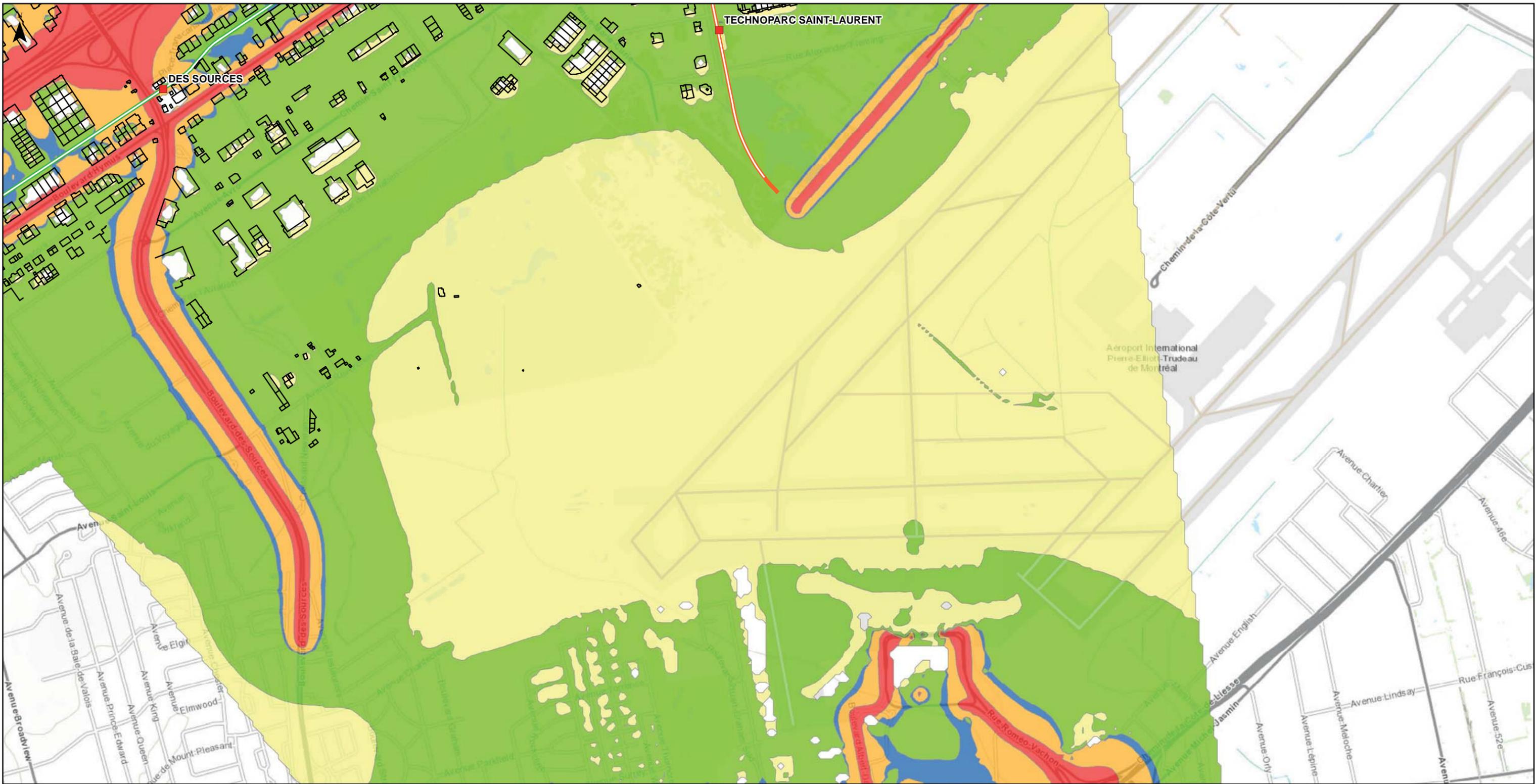
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-041	ENV.	

E.1.3 Antenne de l'Aéroport

Le dessin 362496-HA-00-APP-274-EI-047-042 montre les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2031. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne de l'Aéroport. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

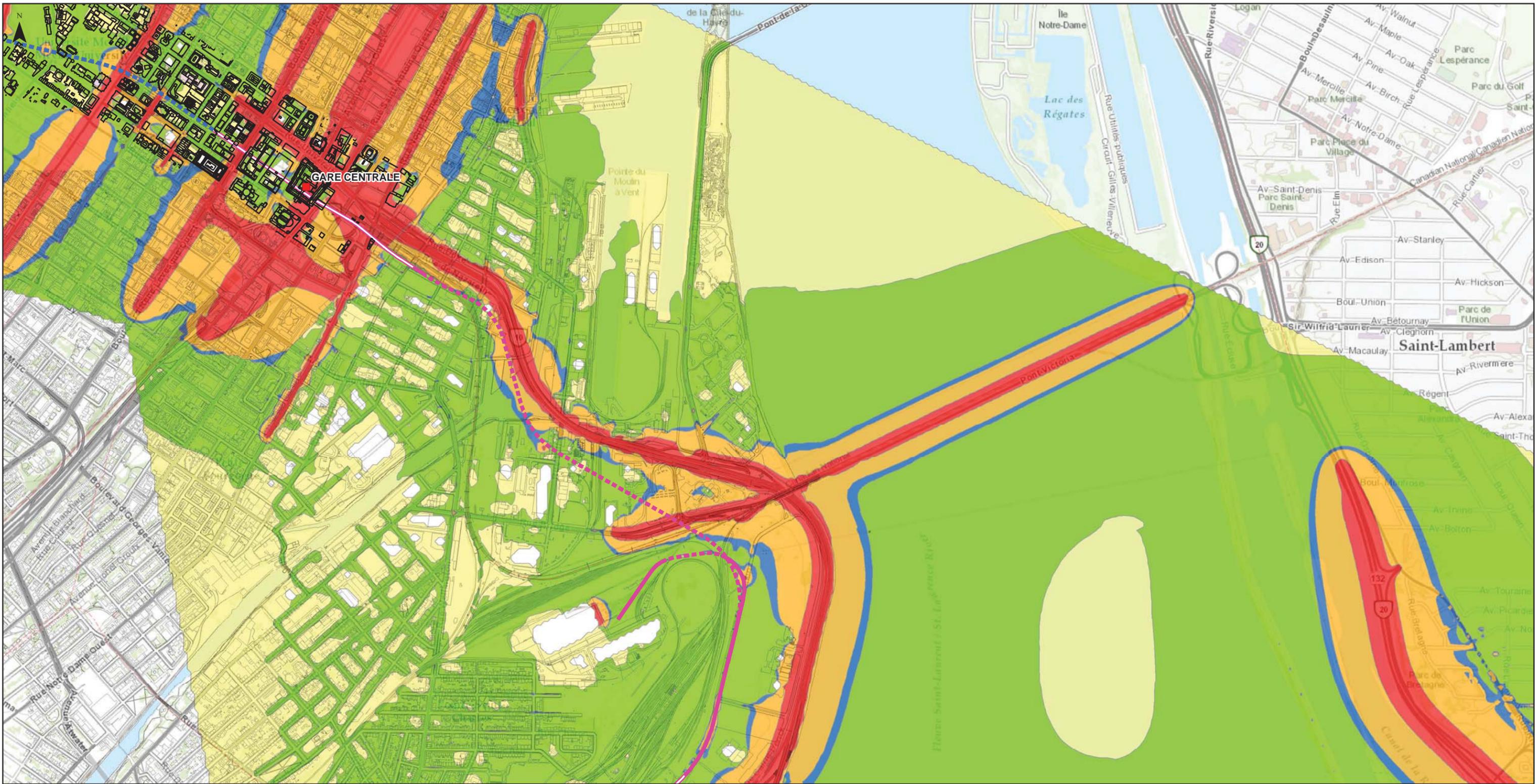
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-042		

E.1.4 Antenne Rive-Sud

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-033 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-036 montrent les contours de bruit générés par le modèle CADNA-A pour le REM en 2031. Le modèle prend en compte la circulation routière le long de l'antenne Rive-Sud. Les zones de niveau sonore égal sont montrées le long de la future ligne ferroviaire.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain
- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-033		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

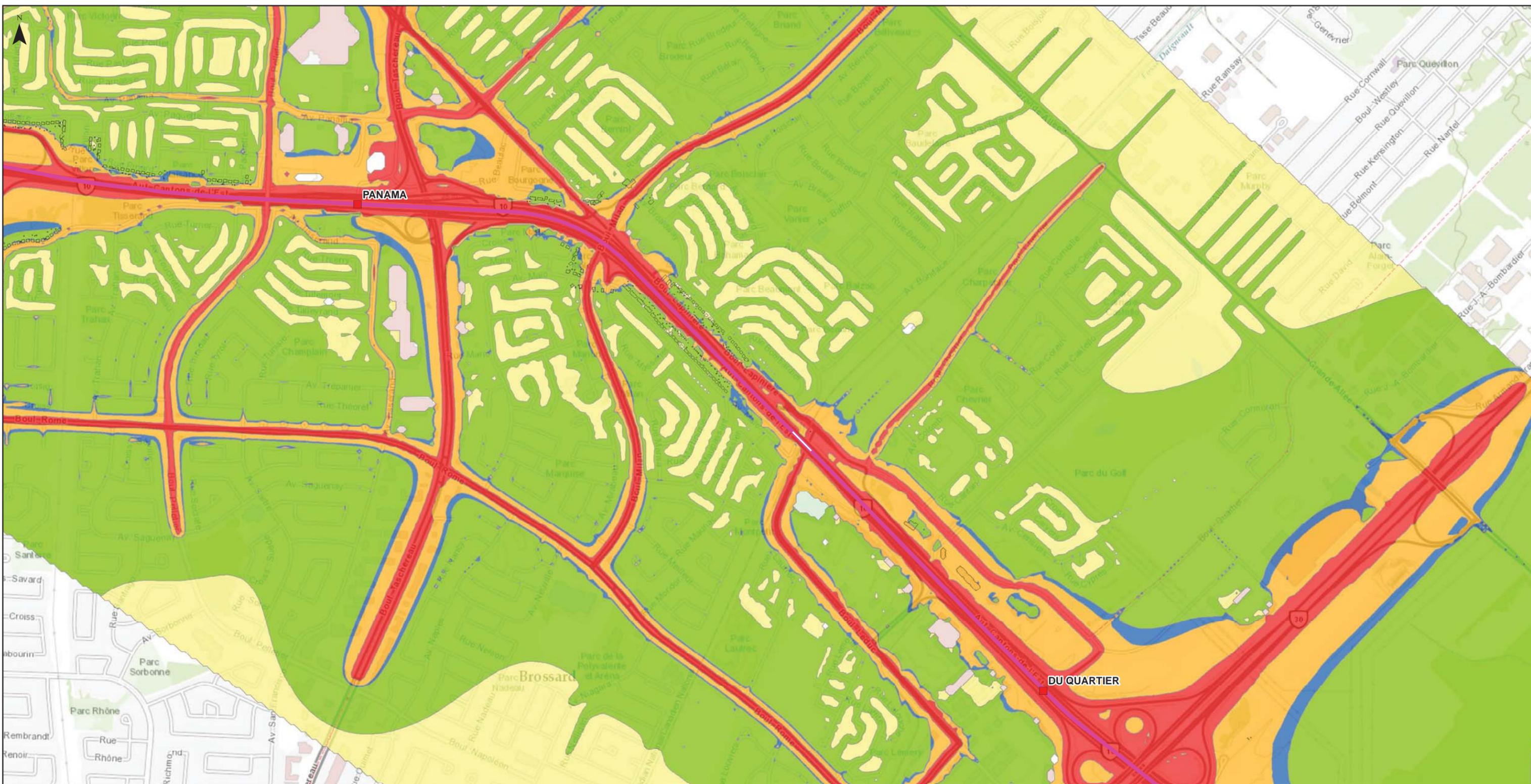
- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-034		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV. 01
362496-HA-00-APP-274-EI-047-035		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire prévu en 2031

- ... < 52.0
- 52.0 <= ... < 62.0
- 62.0 <= ... < 63.0
- 63.0 <= ... < 70.0
- 70.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveau sonore (LA,eq 24h) du trafic routier et ferroviaire
prévu en 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-036		01

331**DA102.6**Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Annexe F

Différence de bruit ($LA_{eq, 24h}$) avant/après REM (dB)

F.1 Différence de bruit ($LA_{eq, 24h}$) avant/après REM (dB) en 2021



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-11-30

ÉCHELLE / SCALE:
1: 120,000

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro

- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Station
 - Antenne Aéroport
 - Antenne Aéroport - Aérien
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...



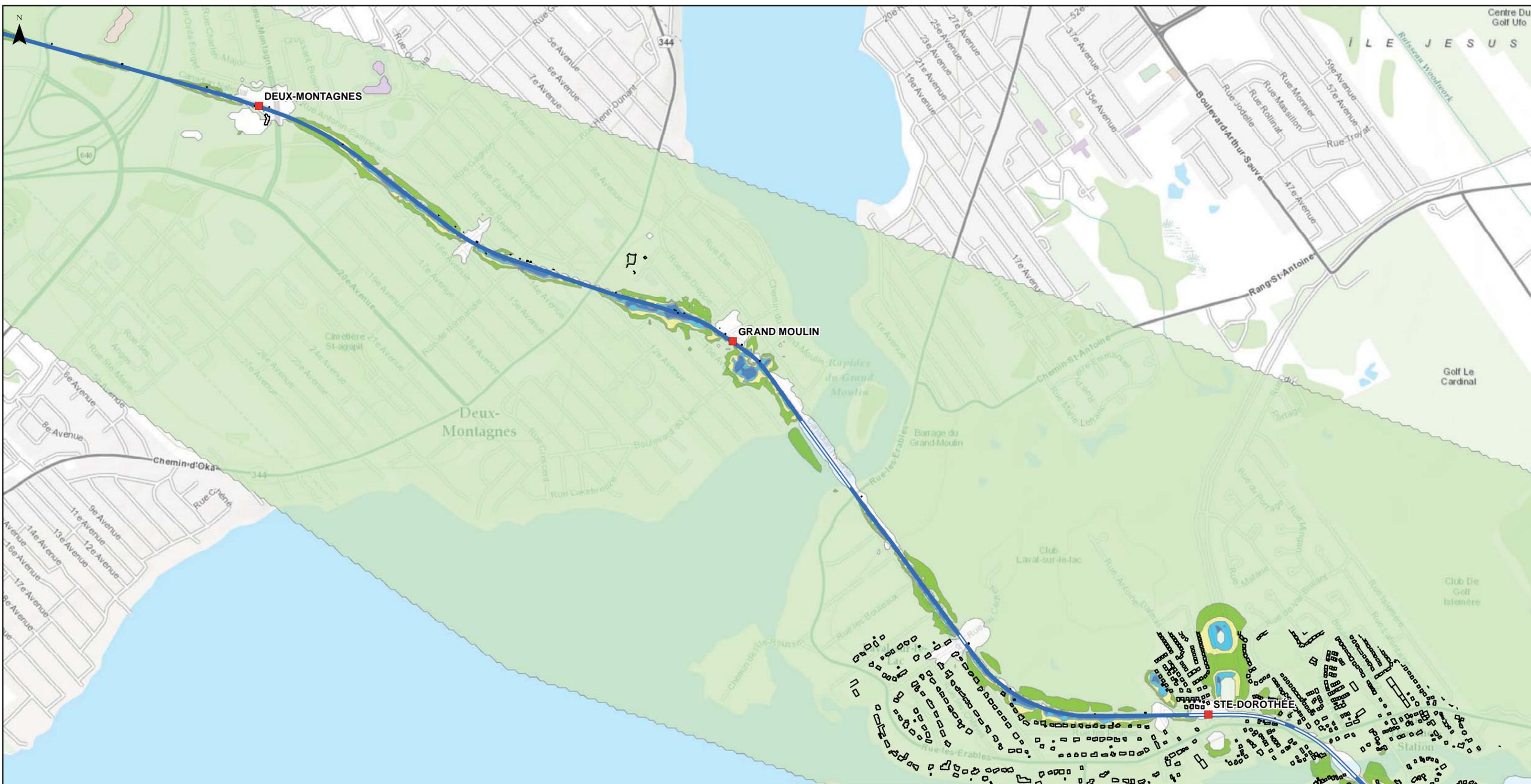
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-052	ENV.	02

F.1.1 Antenne Deux-Montagnes

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-043 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-046 et 362496-HA-00-APP-274-EI-047-051 ci-dessous montrent l'impact sonore du REM en 2021 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

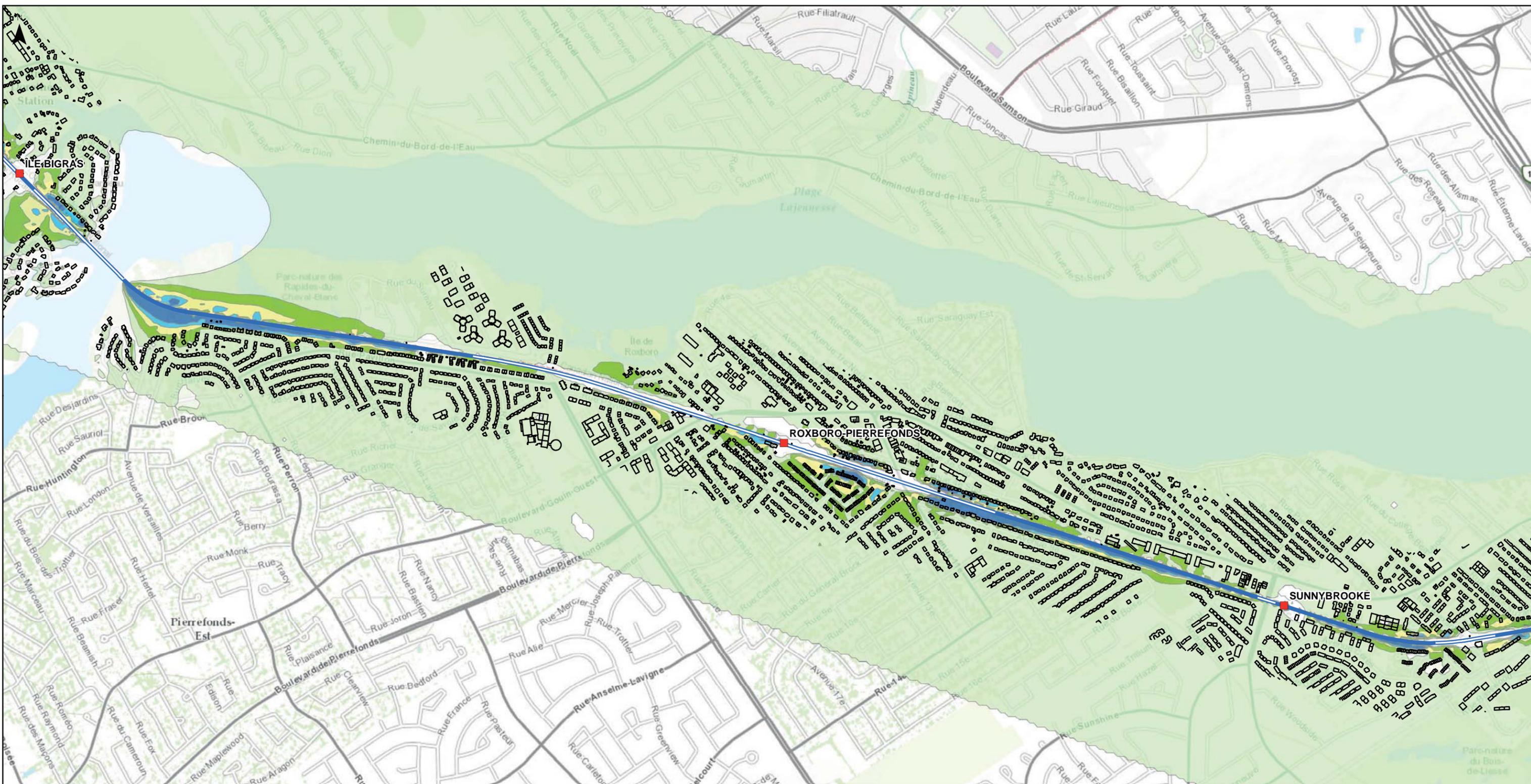
- ... <math>< 0.0</math>
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-043		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

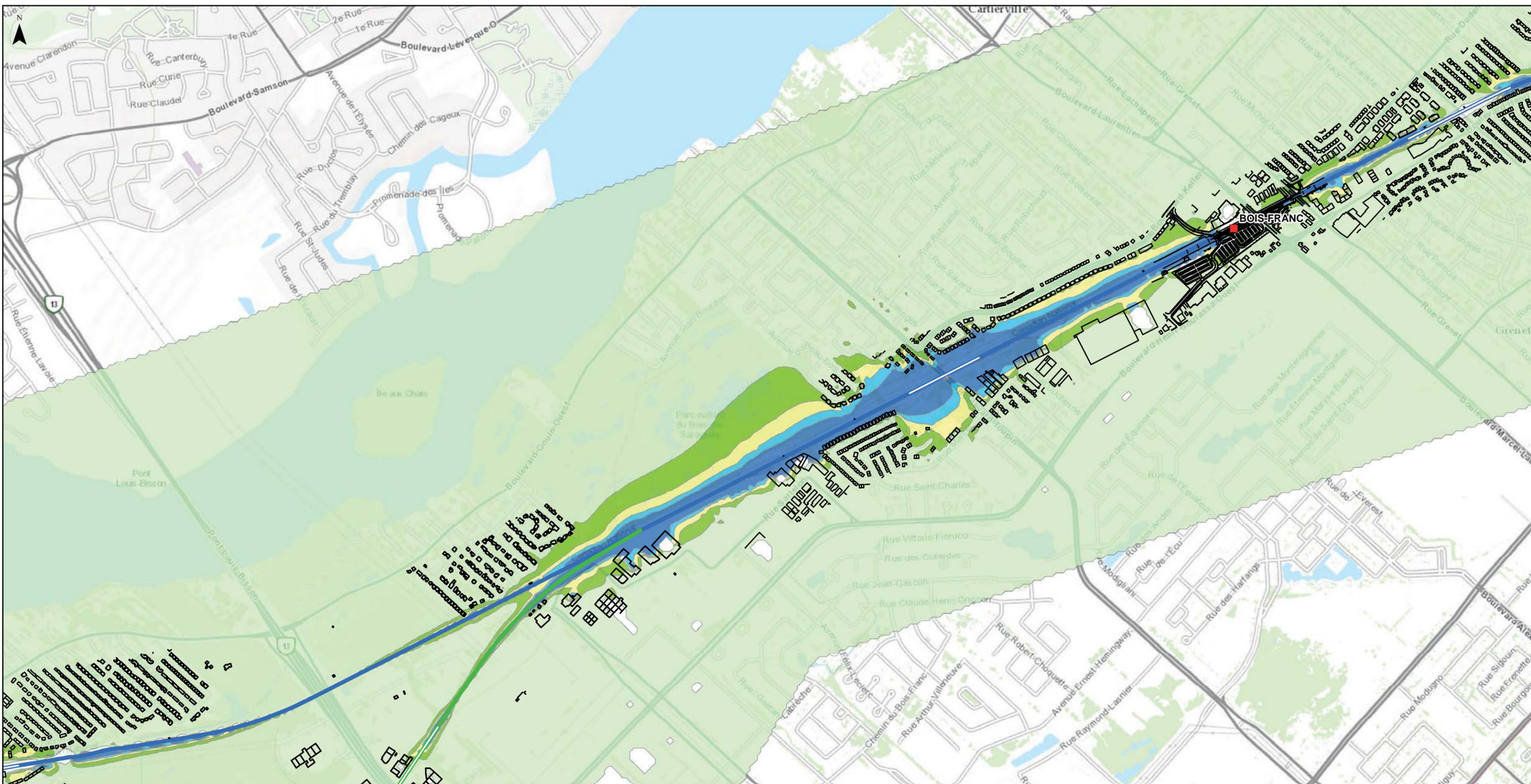
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-044	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

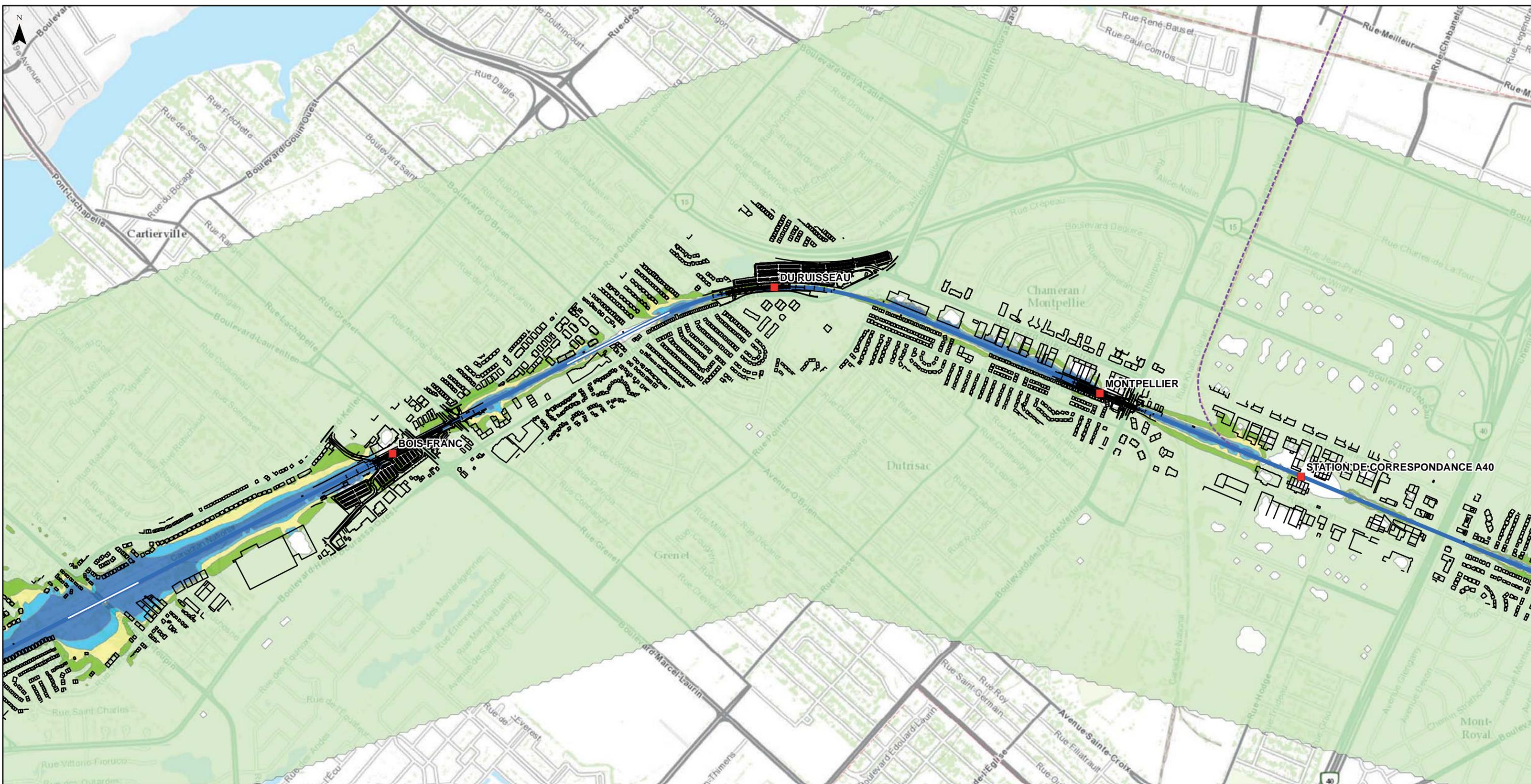
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-051	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

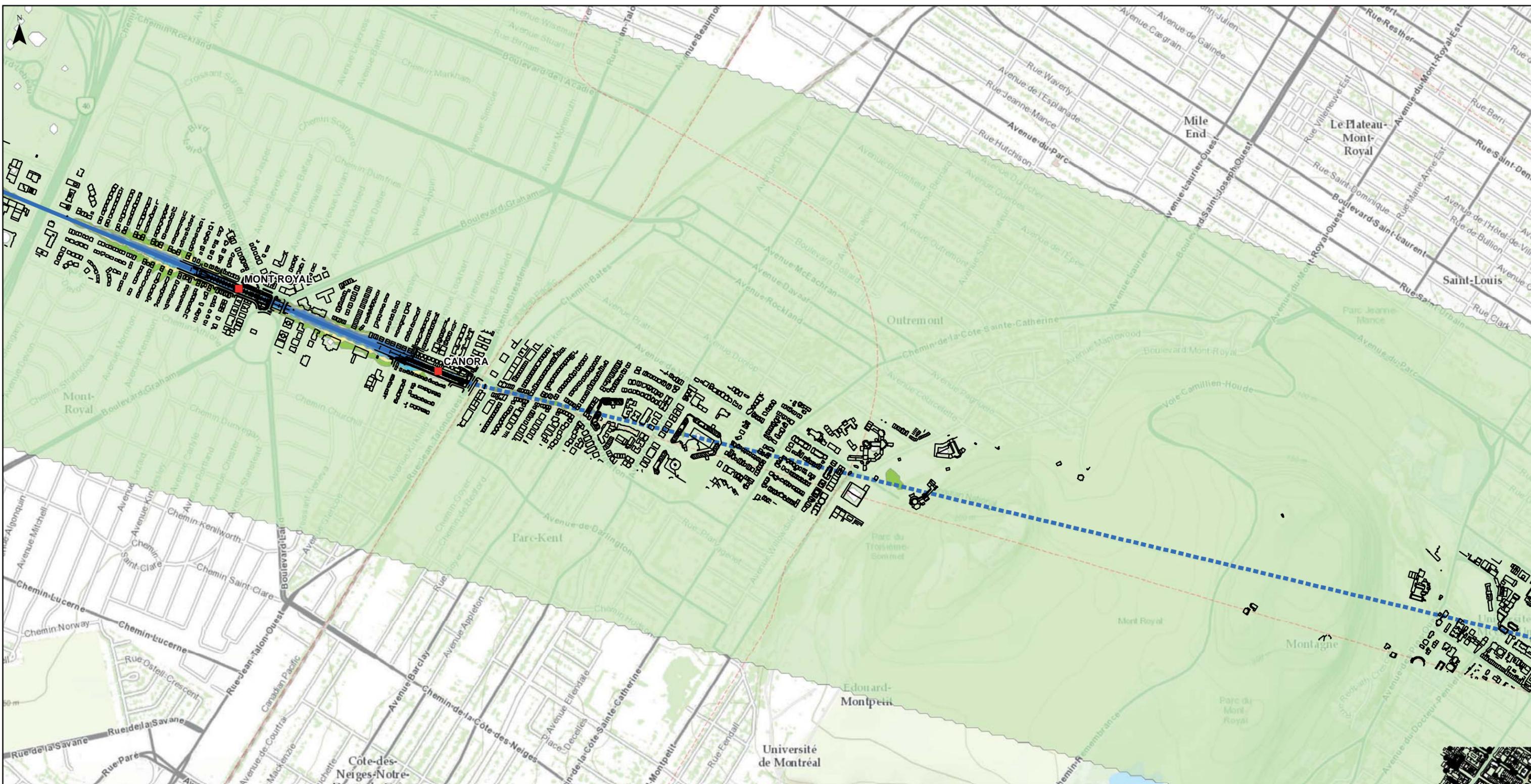
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-045	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-046	ENV.	

F.1.2 Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-052 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-055 ci-dessous montrent l'impact sonore du REM en 2021 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel. Il n'y a pas d'augmentation significative observée.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-052		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

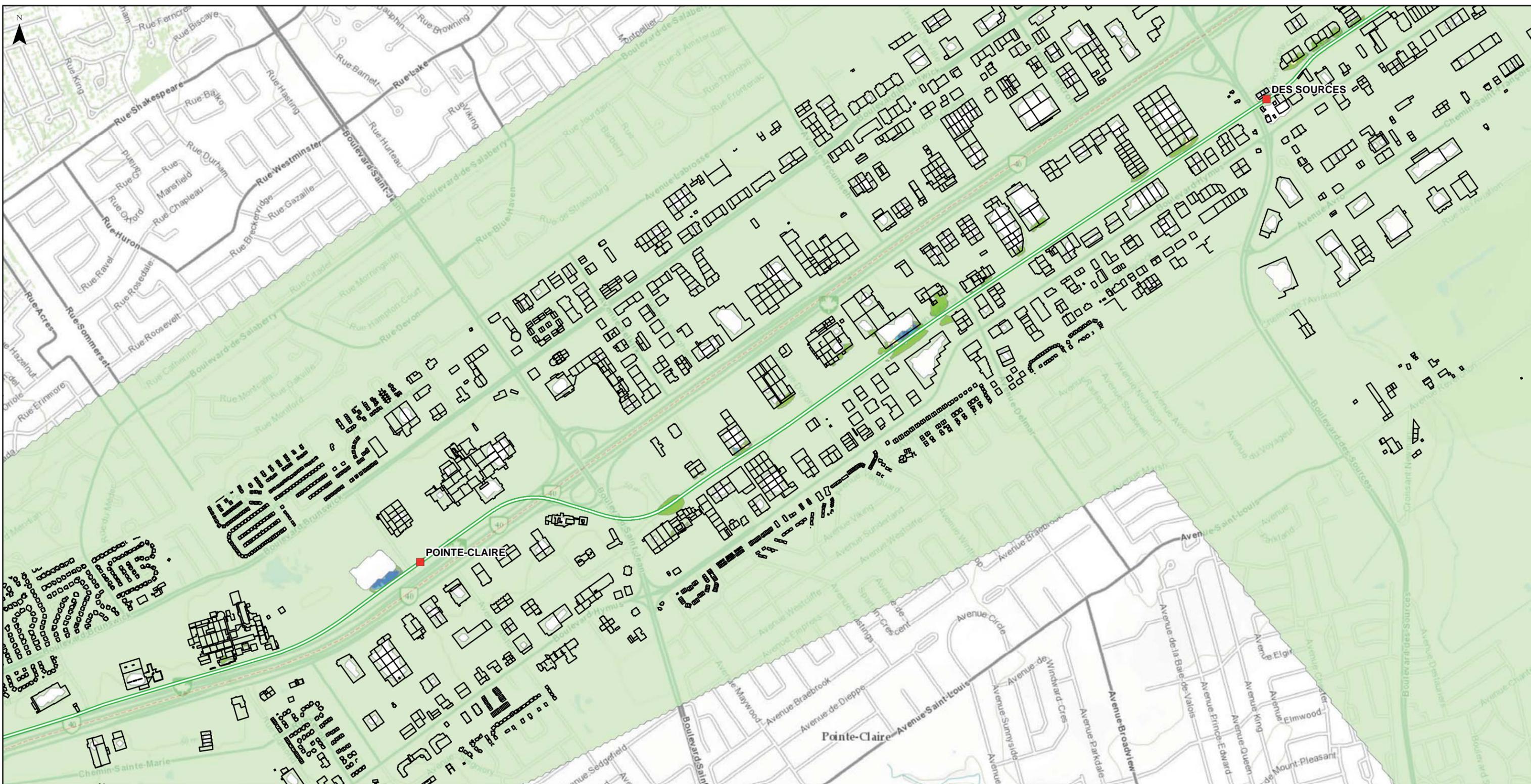
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-053	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

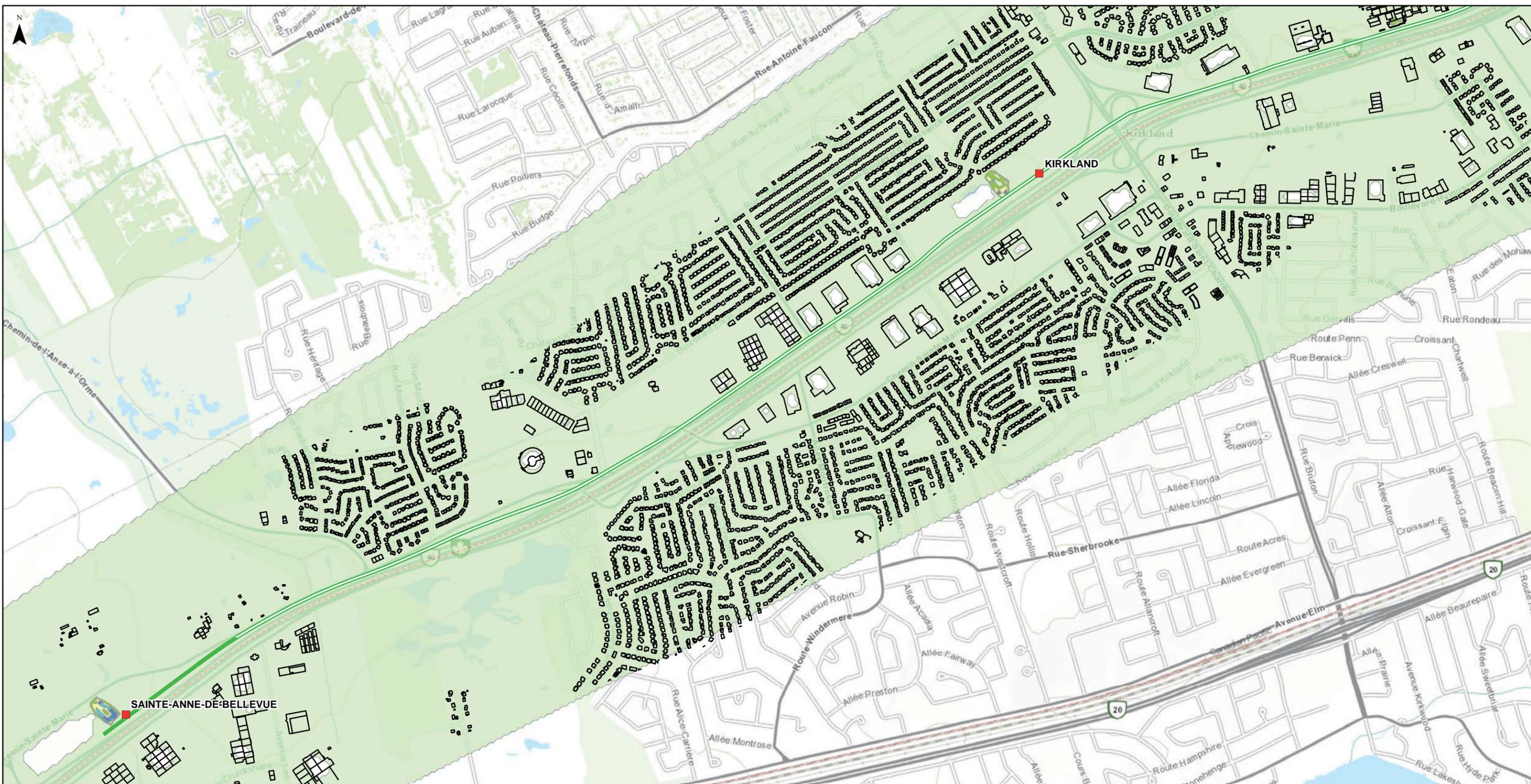
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-054	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

- ... <math>< 0.0</math>
-

CLIENT:



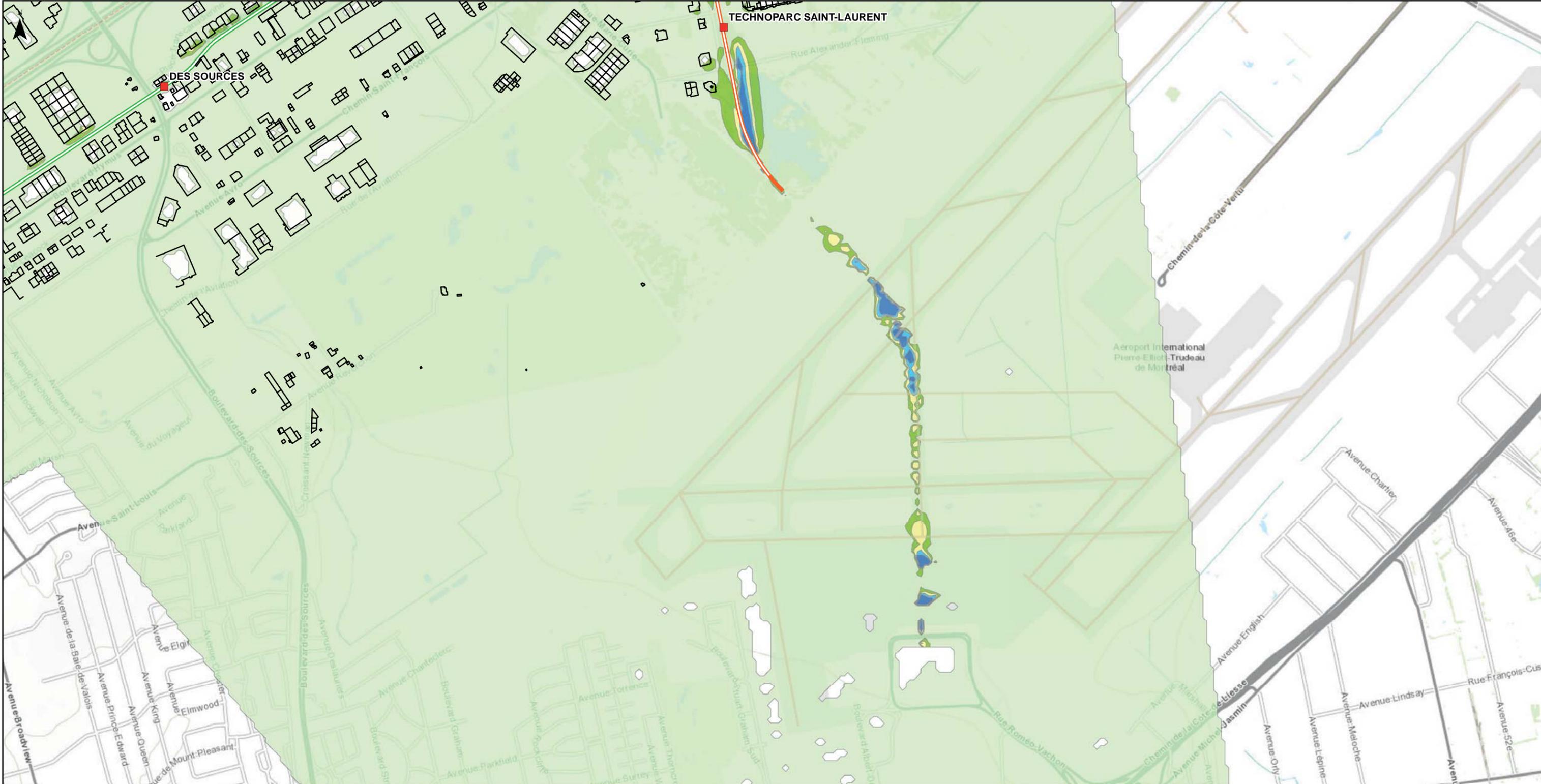
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-055	ENV.	

F.1.3 Antenne de l'Aéroport

Le dessin 362496-HA-00-APP-274-EI-047-056 ci-dessous montre l'impact sonore du REM en 2021 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel. Le modèle ne prend pas en compte le bruit issu des avions, qui est probablement bien plus élevé.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

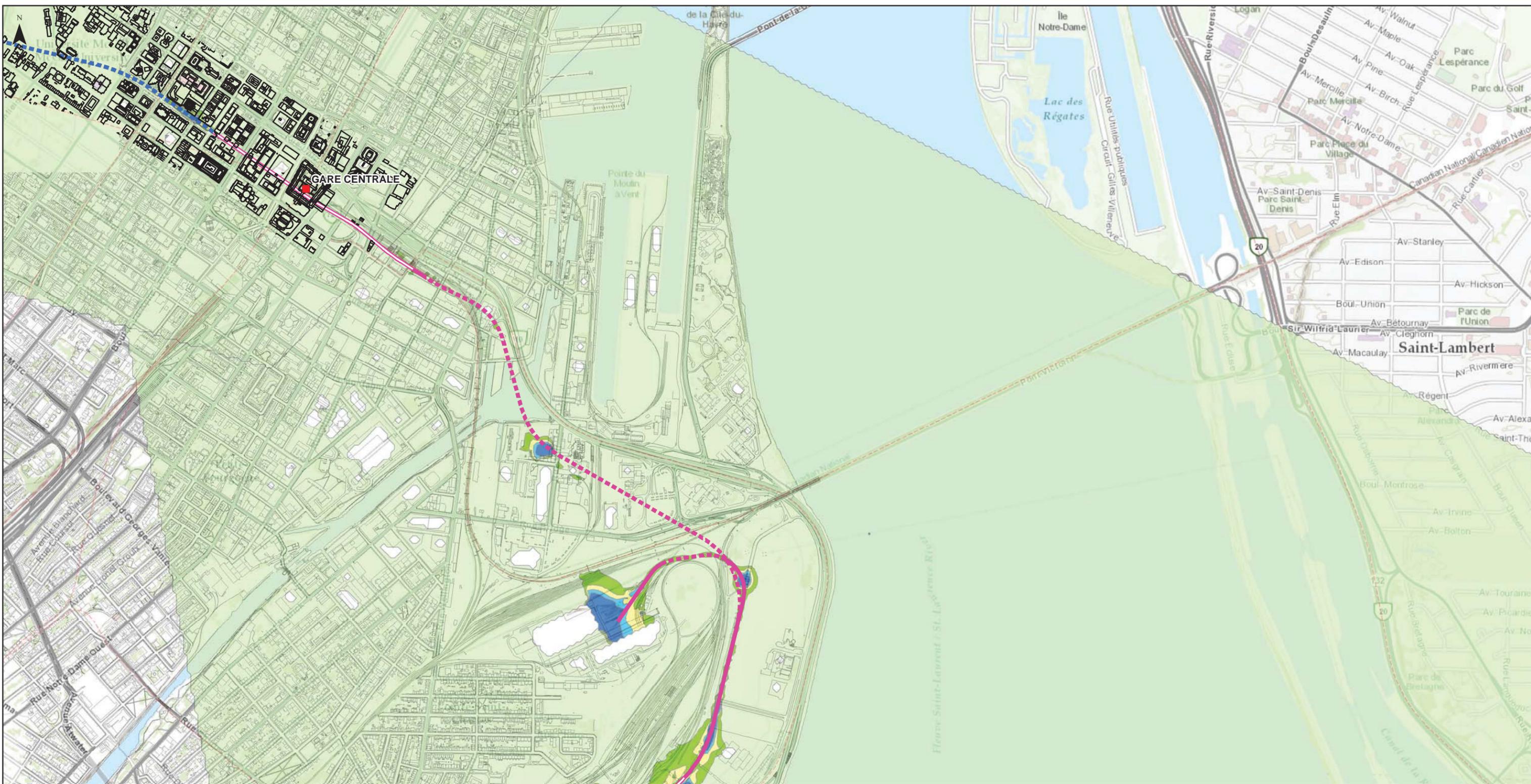
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-056		

F.1.4 Antenne Rive-Sud

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-047 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-050 ci-dessous montrent l'impact sonore du REM en 2021 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain
- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

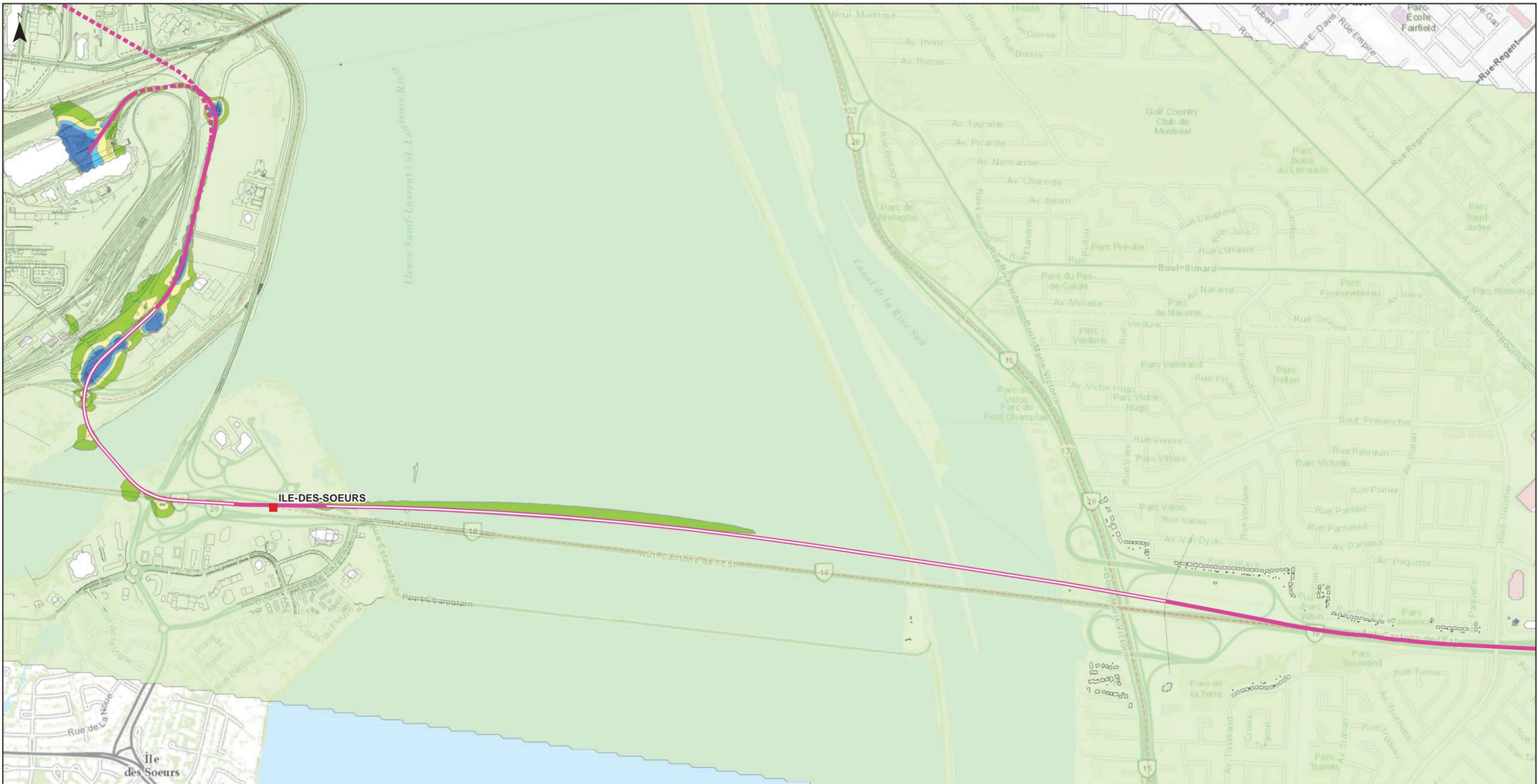
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-047		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

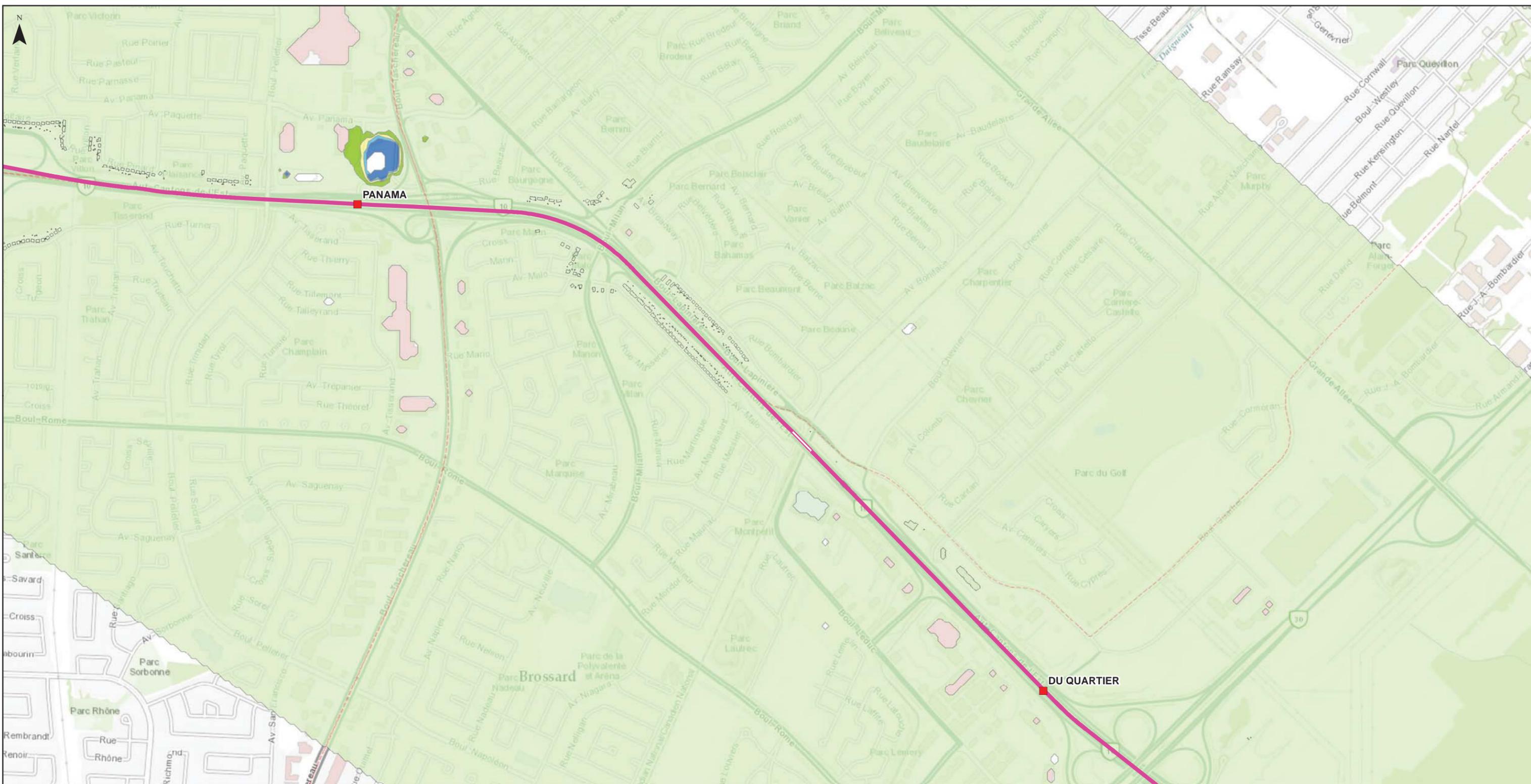
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-048		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-ET-047-049		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2021

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-050		01

F.2 Différence de bruit ($LA_{eq, 24h}$) avant/après REM (dB) en 2031



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-11-30

ÉCHELLE / SCALE:
1: 120,000

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro

- Station
- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Antenne Aéroport
 - Antenne Aéroport - Aérien
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...



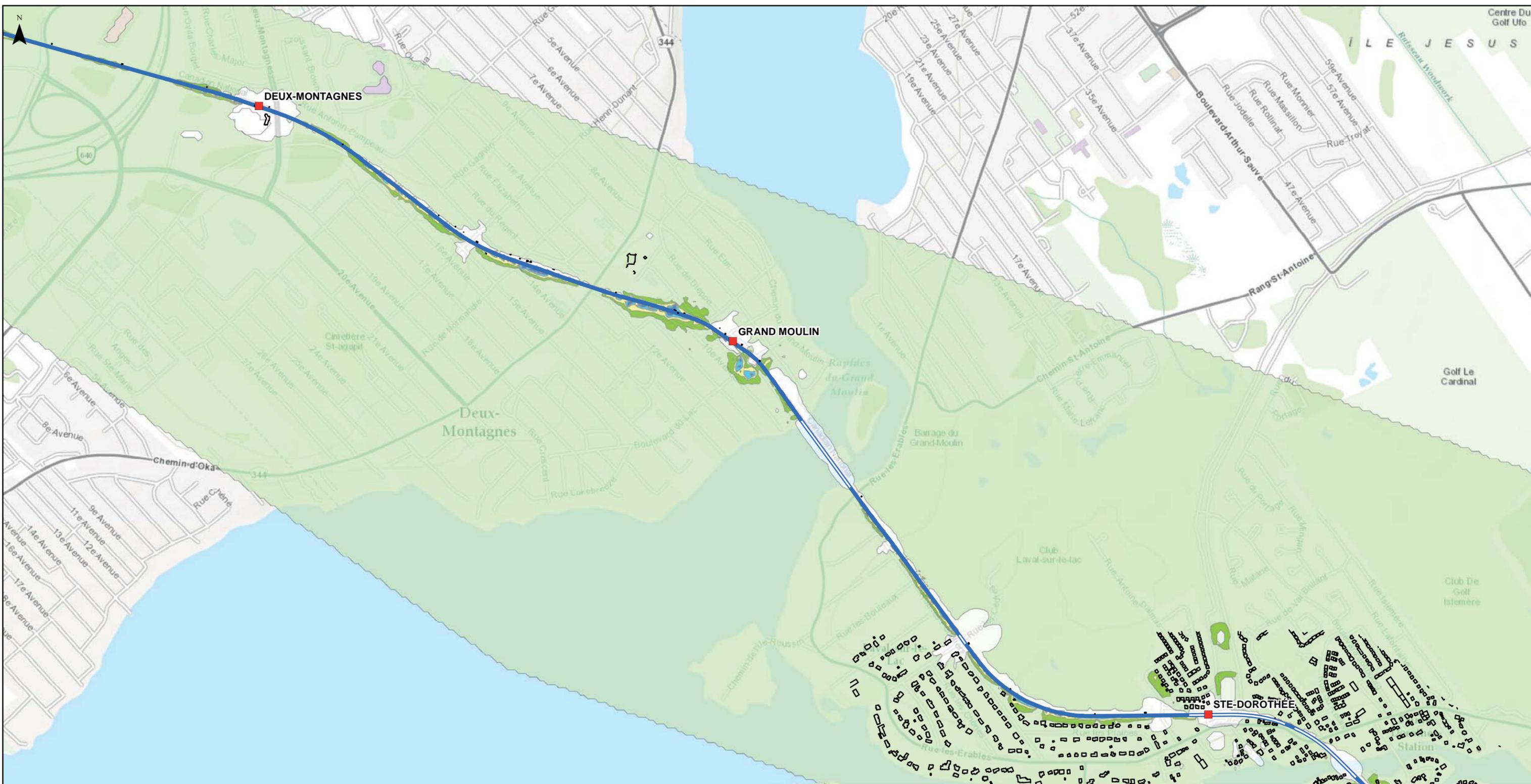
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-053	ENV.	02

F.2.1 Antenne Deux-Montagnes

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-057 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-060 et 362496-HA-00-APP-274-EI-047-065 ci-dessous montrent l'impact sonore du REM en 2031 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

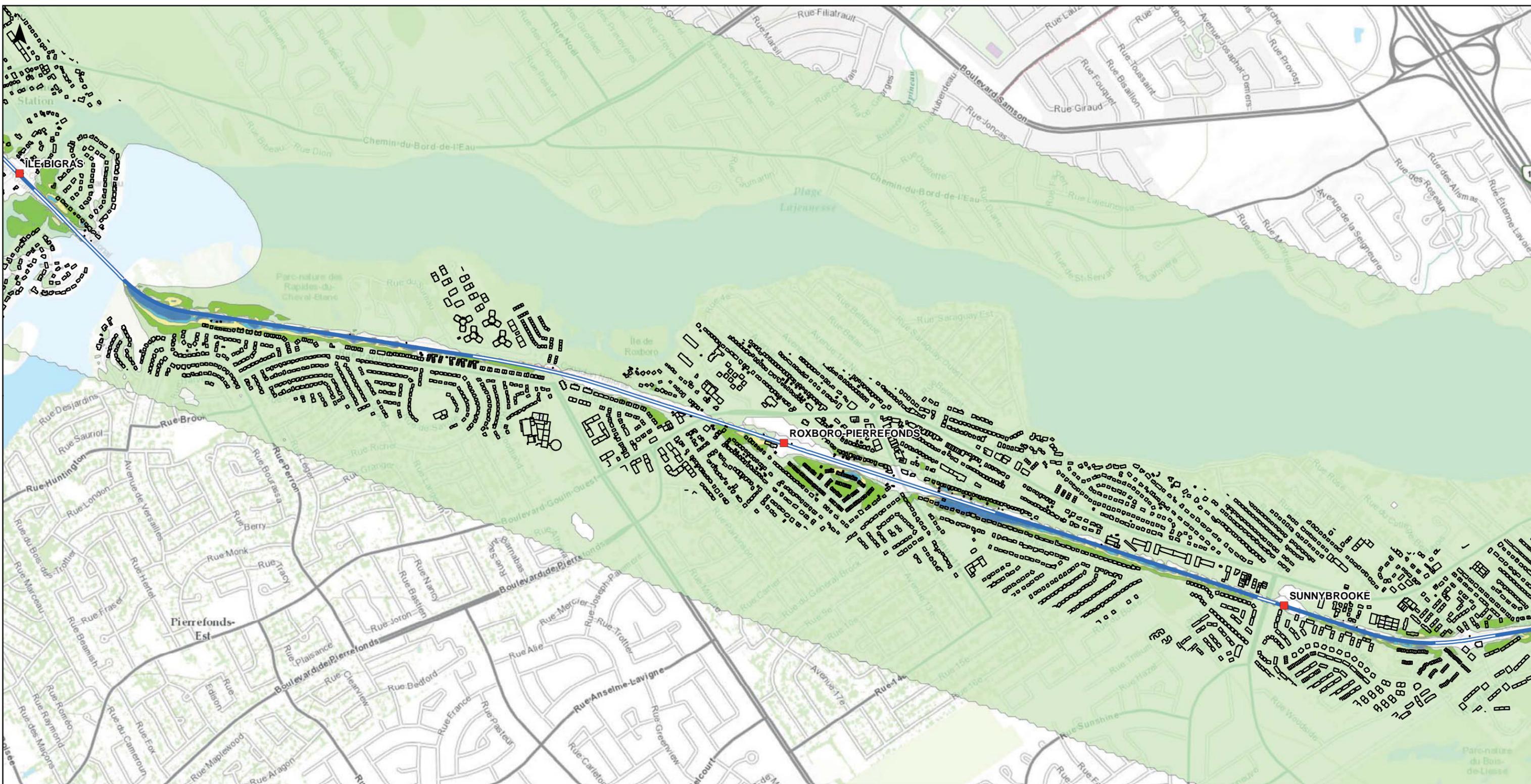
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-057		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

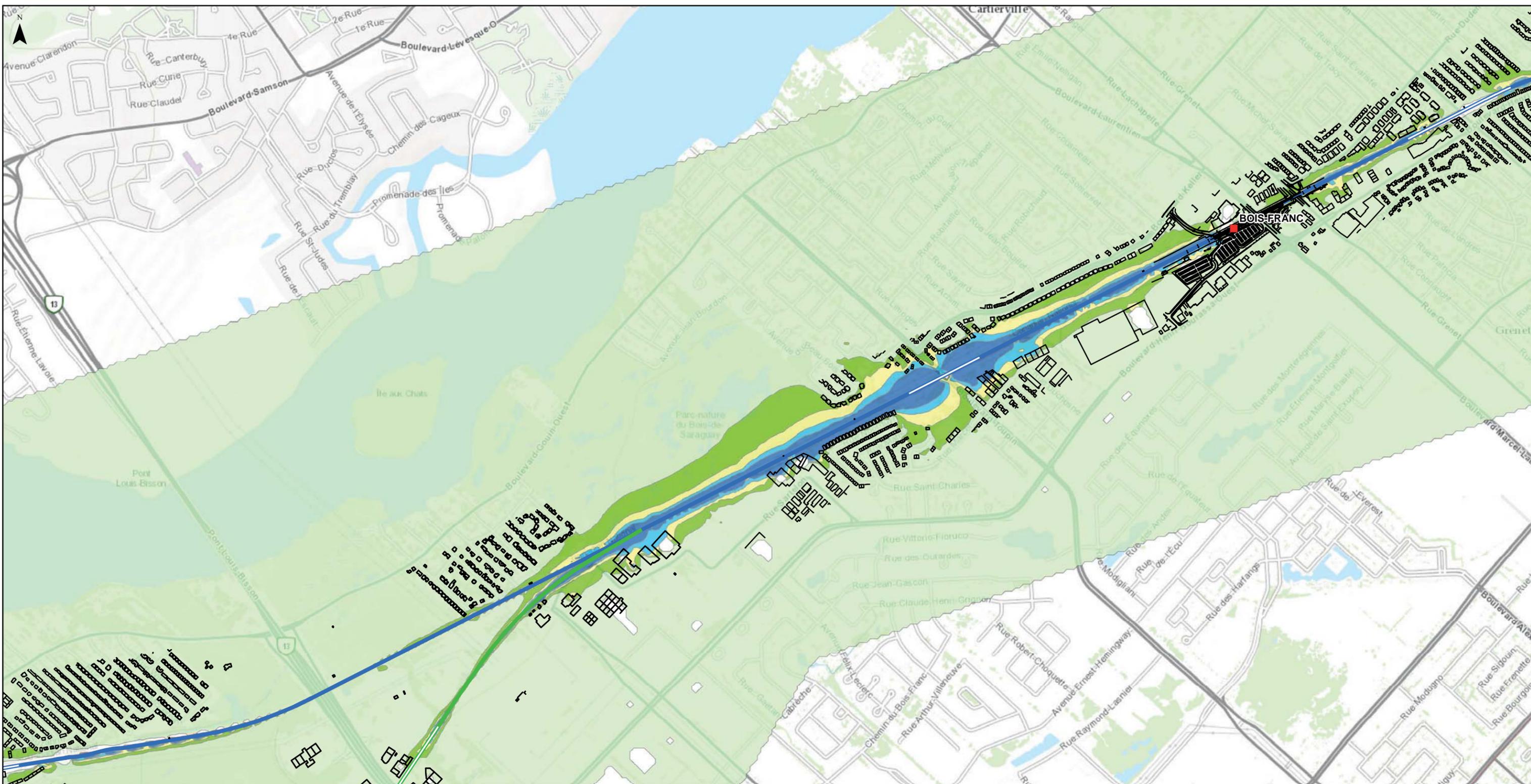
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-058	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

- Légende**
- Autoroute
 - Réseau artériel
 - Gare - ligne Mascouche
 - Ligne de Mascouche
 - Réseau de métro
 - Station

- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
 - Antenne Deux-Montagnes
 - Antenne Deux-Montagnes - Aérien
 - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

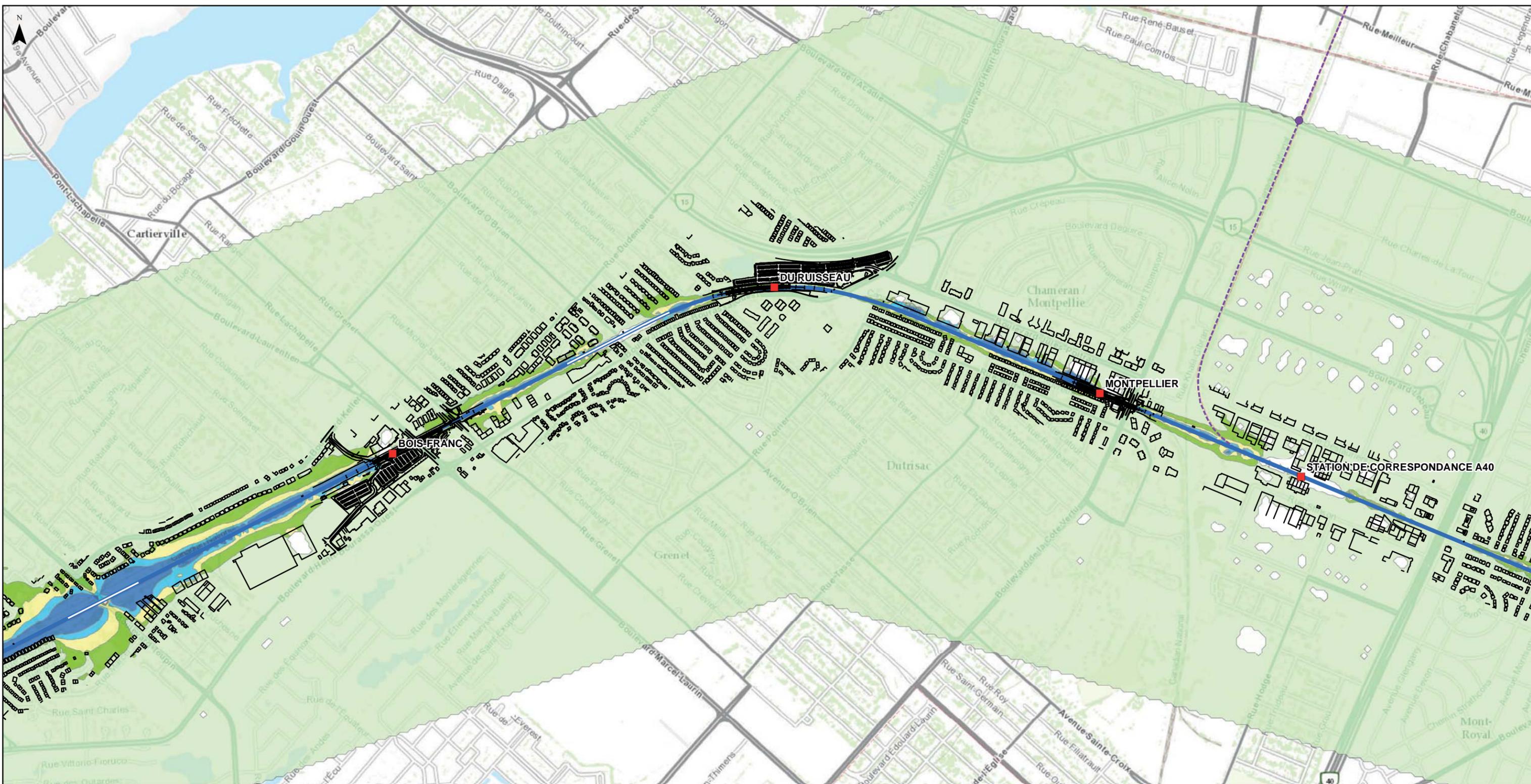
- Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031**
- ... < 0.0
 - 0.0 <= ... < 1.0
 - 1.0 <= ... < 2.0
 - 2.0 <= ... < 3.0
 - 3.0 <= ... < 4.0
 - 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-065		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-059	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-060	ENV.	

F.2.2 Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-066 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-069 ci-dessous montrent l'impact sonore du REM en 2031 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel. Il n'y a pas d'augmentation significative observée.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-066		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

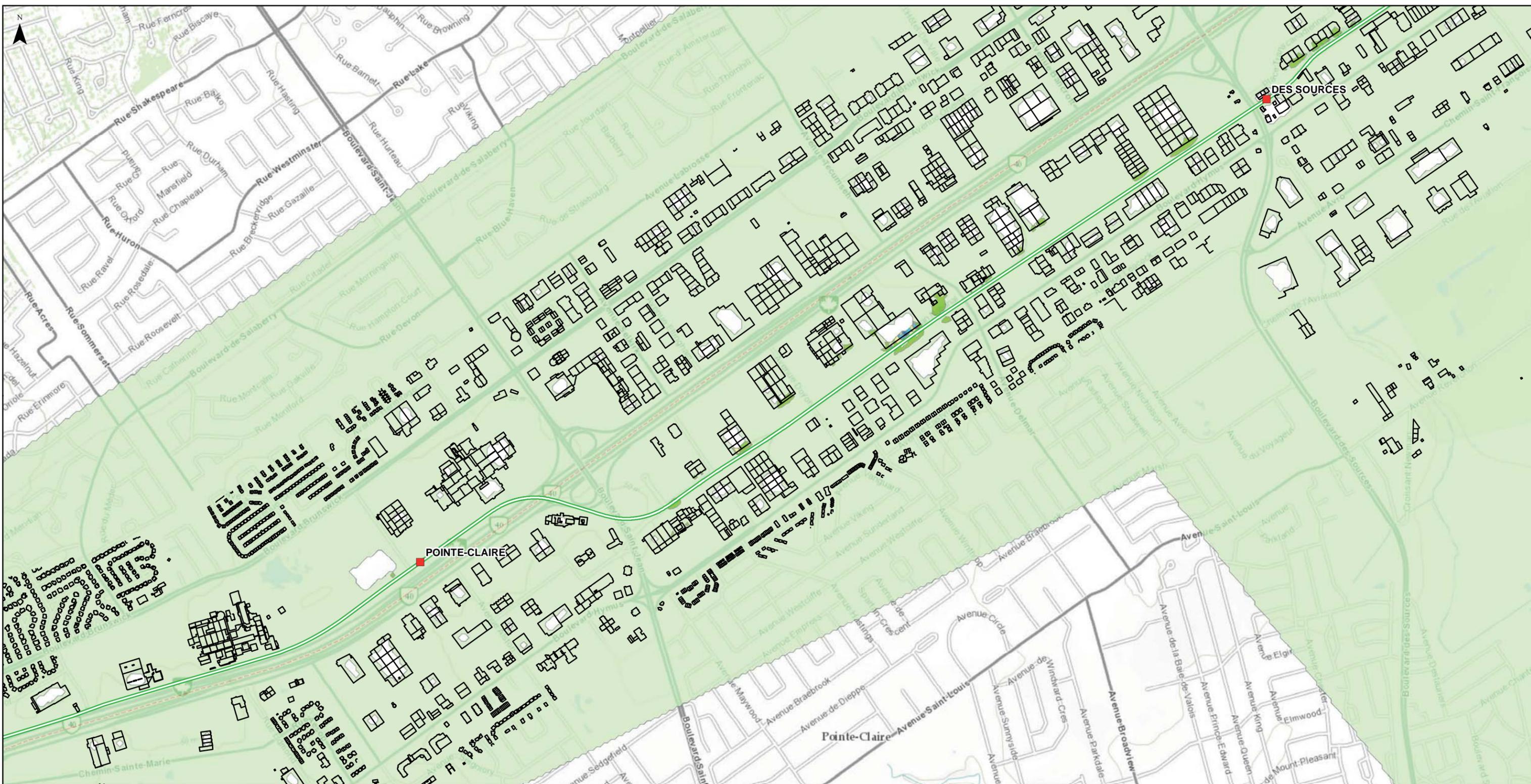
- ... <math>< 0.0</math>
- 0.0 <math>\leq ... < 1.0</math>
- 1.0 <math>\leq ... < 2.0</math>
- 2.0 <math>\leq ... < 3.0</math>
- 3.0 <math>\leq ... < 4.0</math>
- 4.0 $\leq ...$



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-067	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

-  Autoroute
-  Réseau artériel
-  Gare - ligne Mascouche
-  Ligne de Mascouche
-  Réseau de métro
-  Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

-  Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
-  Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

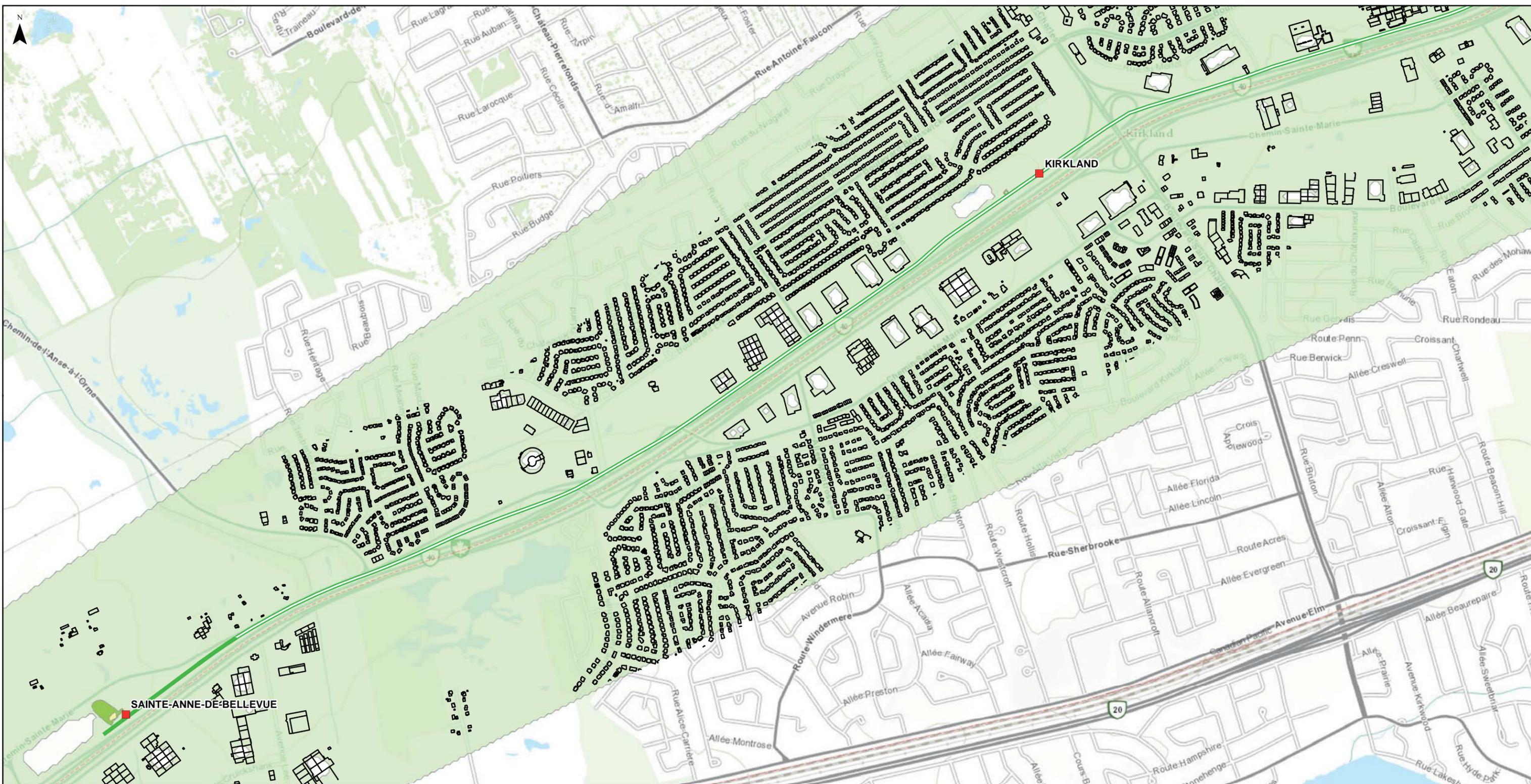
-  ... < 0.0
-  0.0 <= ... < 1.0
-  1.0 <= ... < 2.0
-  2.0 <= ... < 3.0
-  3.0 <= ... < 4.0
-  4.0 <= ...

CLIENT:


RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-068		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... <math>< 0.0</math>
-

CLIENT:



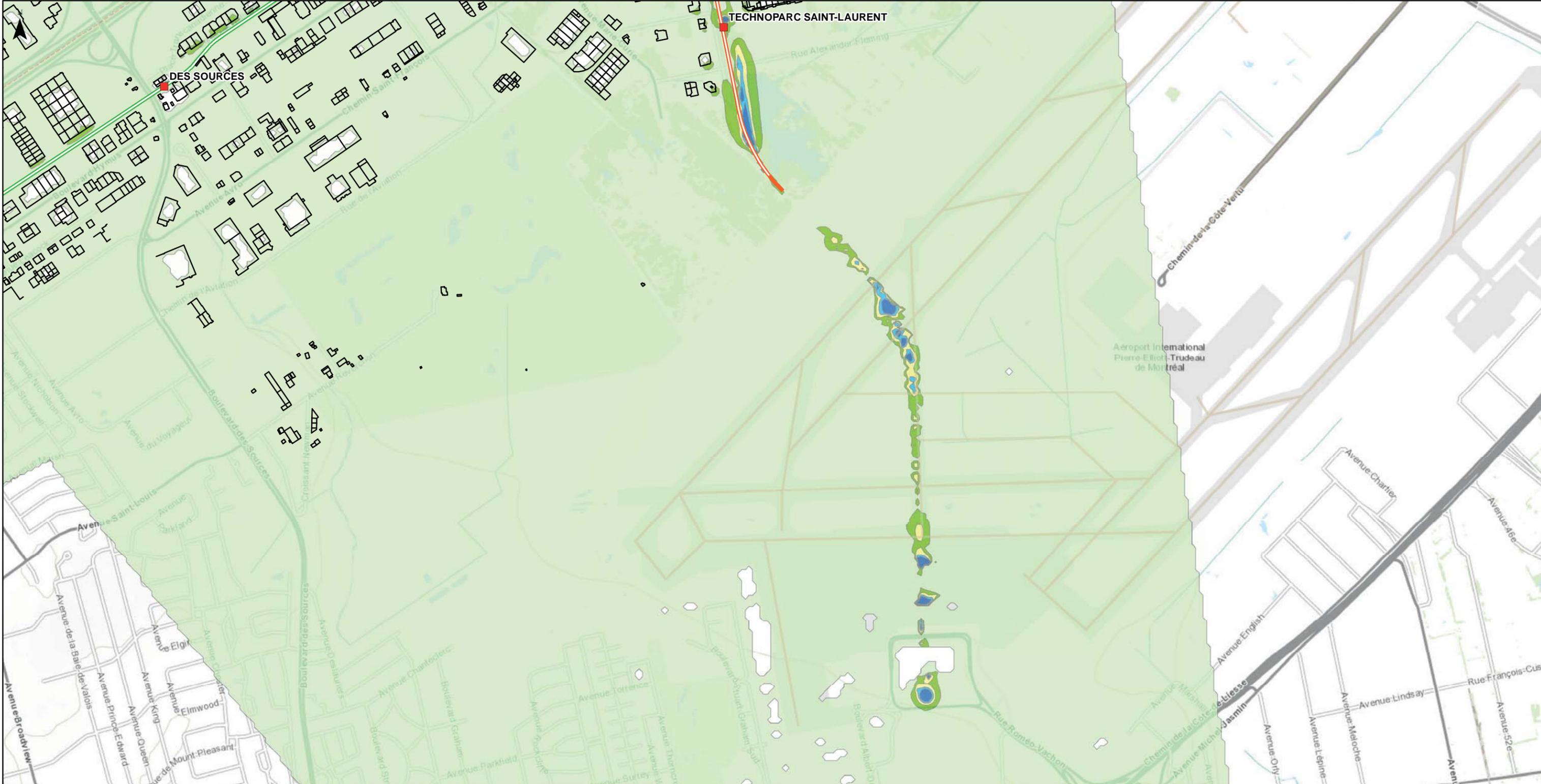
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-069	ENV.	

F.2.3 Antenne de l'Aéroport

Le dessin 362496-HA-00-APP-274-EI-047-070 ci-dessous montre l'impact sonore du REM en 2031 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel. Le modèle ne prend pas en compte le bruit issu des avions, qui est probablement bien plus élevé.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

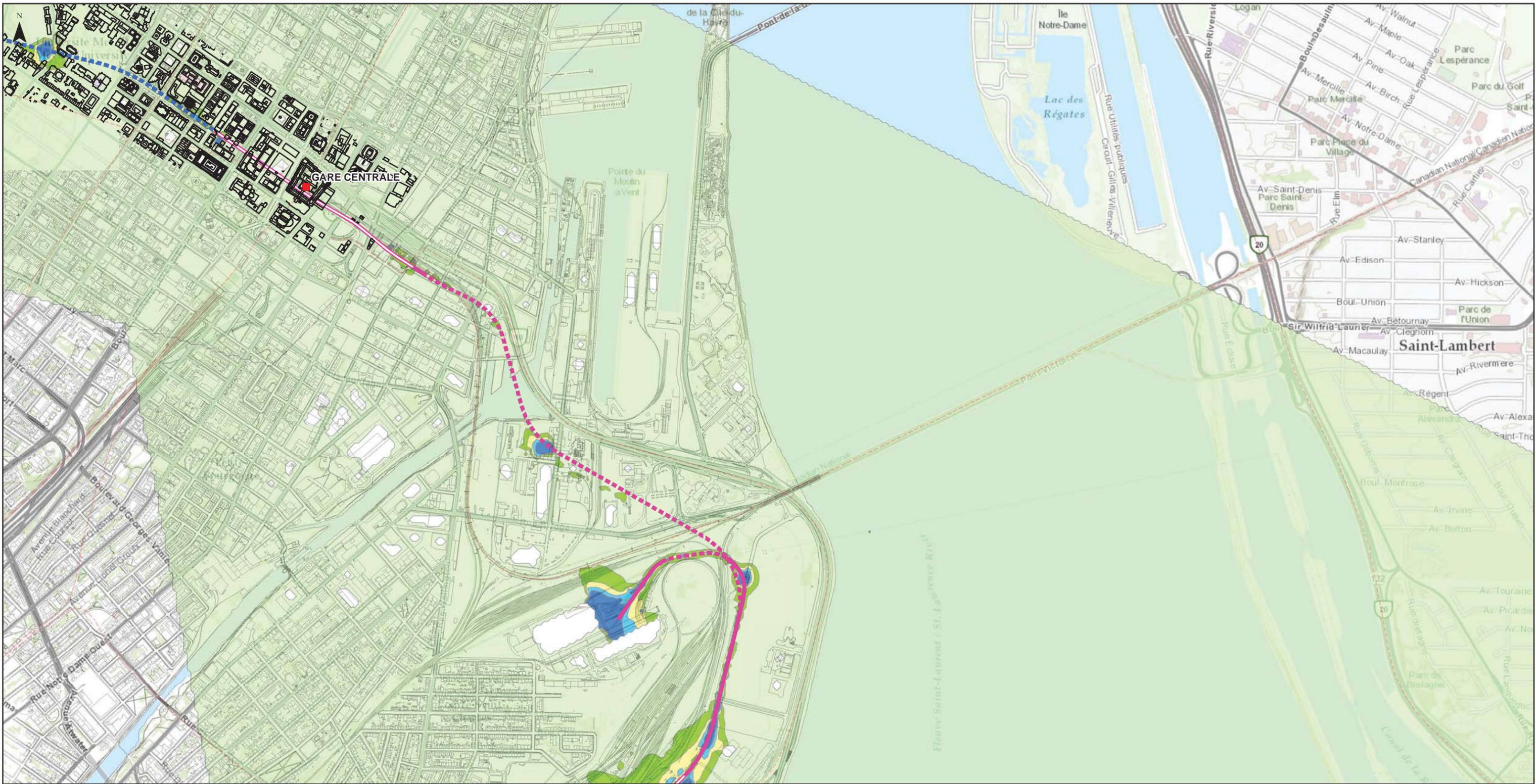
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-070		

F.2.4 Antenne Rive-Sud

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-061 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-064 ci-dessous montrent l'impact sonore du REM en 2031 comparé à l'environnement sonore ambiant actuel.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain
- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-061		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)
ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

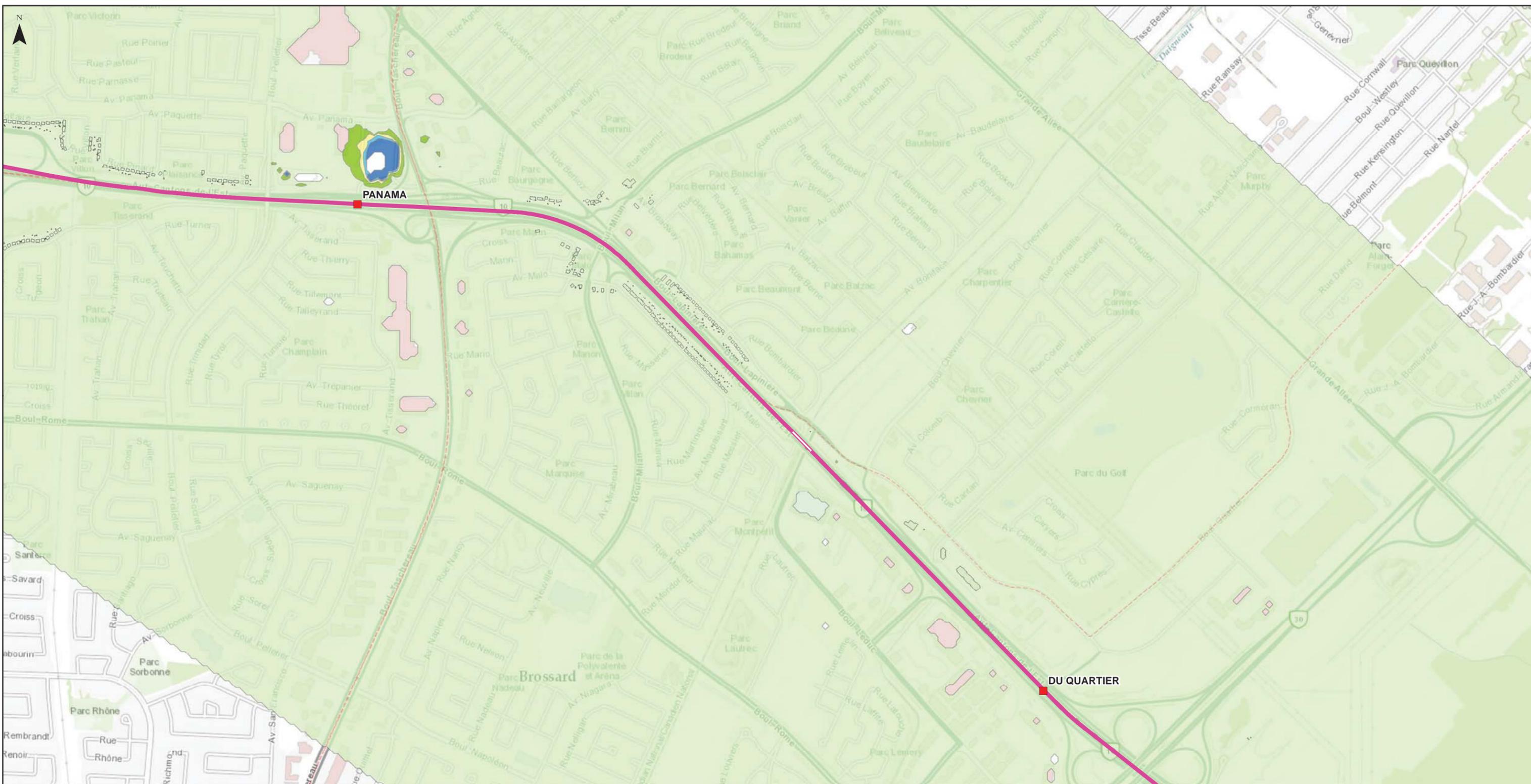
- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.: 362496-HA-00-APP-274-EI-047-062
DIS. ENV. REV. 01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

DATE:
2016-11-30

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... < 0.0
- 0.0 <= ... < 1.0
- 1.0 <= ... < 2.0
- 2.0 <= ... < 3.0
- 3.0 <= ... < 4.0
- 4.0 <= ...

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-ET-047-063		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h) entre 2016 et 2031

- ... <math>< 0.0</math>
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Augmentation du niveau sonore (LA,eq 24h)
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-064		01

F.3 Identification des zones d'impact moyen ou fort avant les mesures d'atténuation



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 120,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro

- Station
- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Antenne Aéroport
 - Antenne Aéroport - Aérien
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- - - Antenne Rive-Sud - Souterrain
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- - - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

- Atténuation



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-054		02

F.3.1 Antenne Deux-Montagnes

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-071 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-074 et 362496-HA-00-APP-274-EI-047-079 ci-dessous montrent les zones d'impact moyen ou fort avant les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

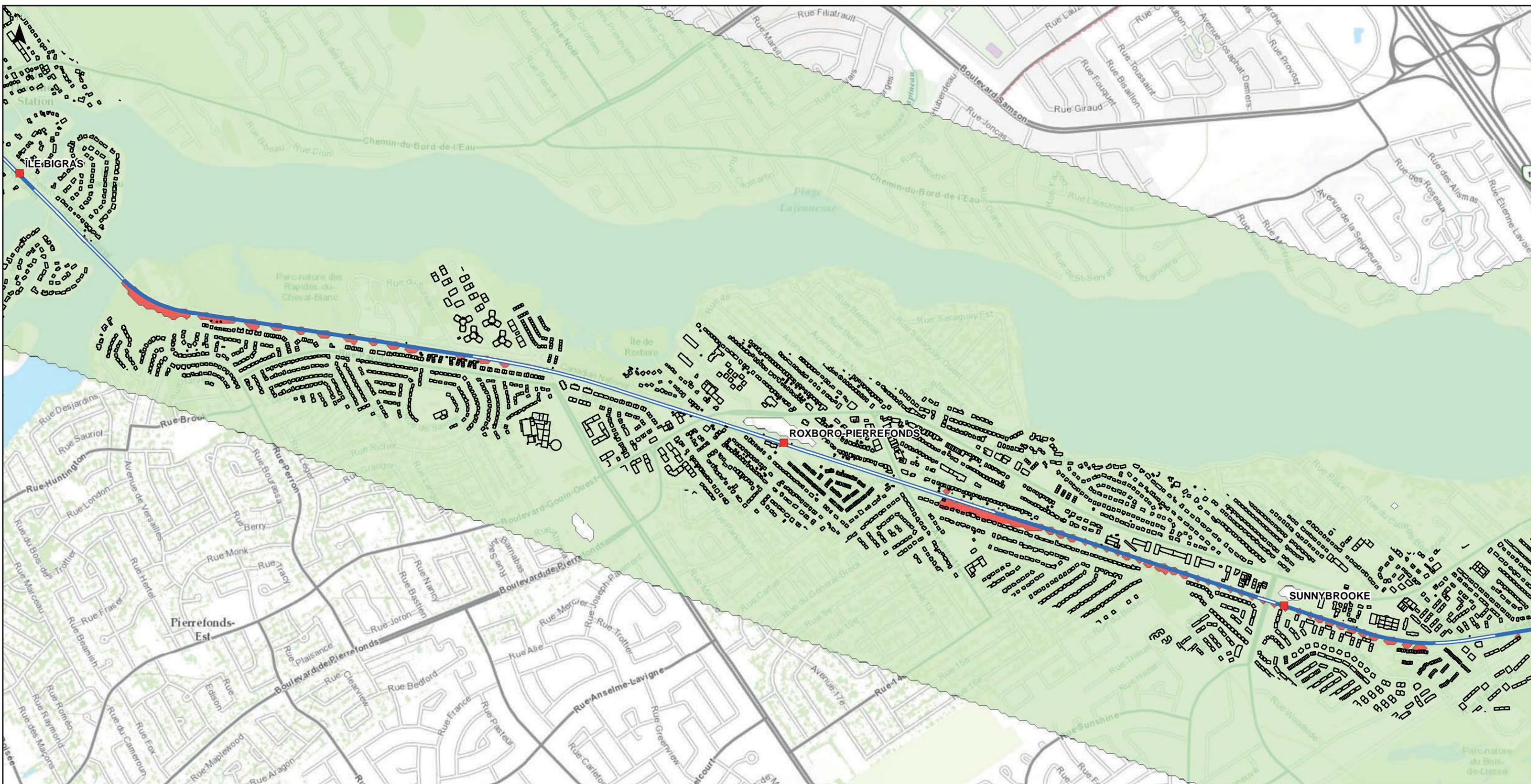
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-071		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Niveaux sonores (LAeq,24h) du trafic routier et ferroviaire actuel (dBA)

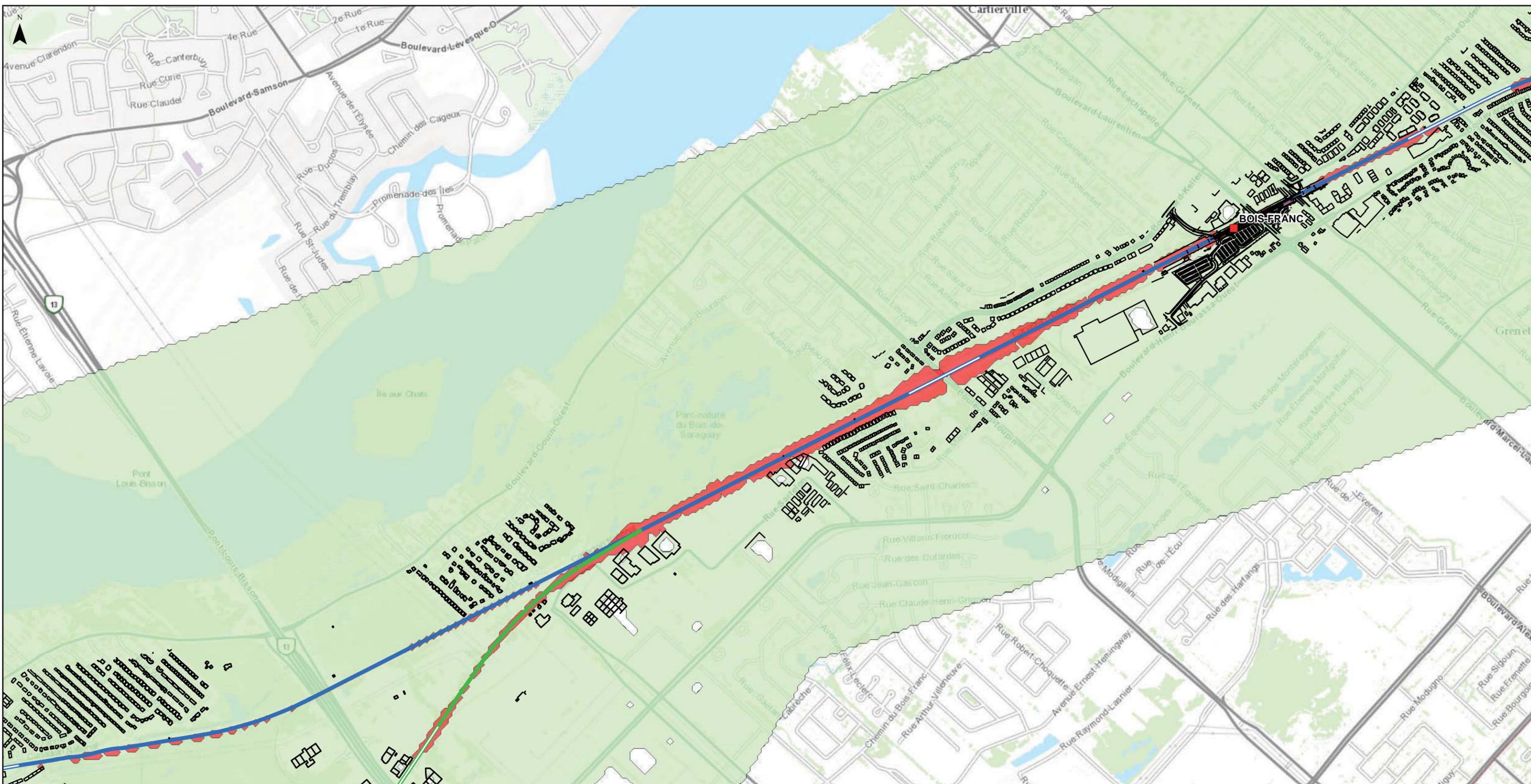
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Niveaux sonores (LAeq,24h) du trafic routier
et ferroviaire actuel (dBA)

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-072	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

- Légende**
- Autoroute
 - Réseau artériel
 - Gare - ligne Mascouche
 - Ligne de Mascouche
 - Réseau de métro
 - Station

- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
 - Antenne Deux-Montagnes
 - Antenne Deux-Montagnes - Aérien
 - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

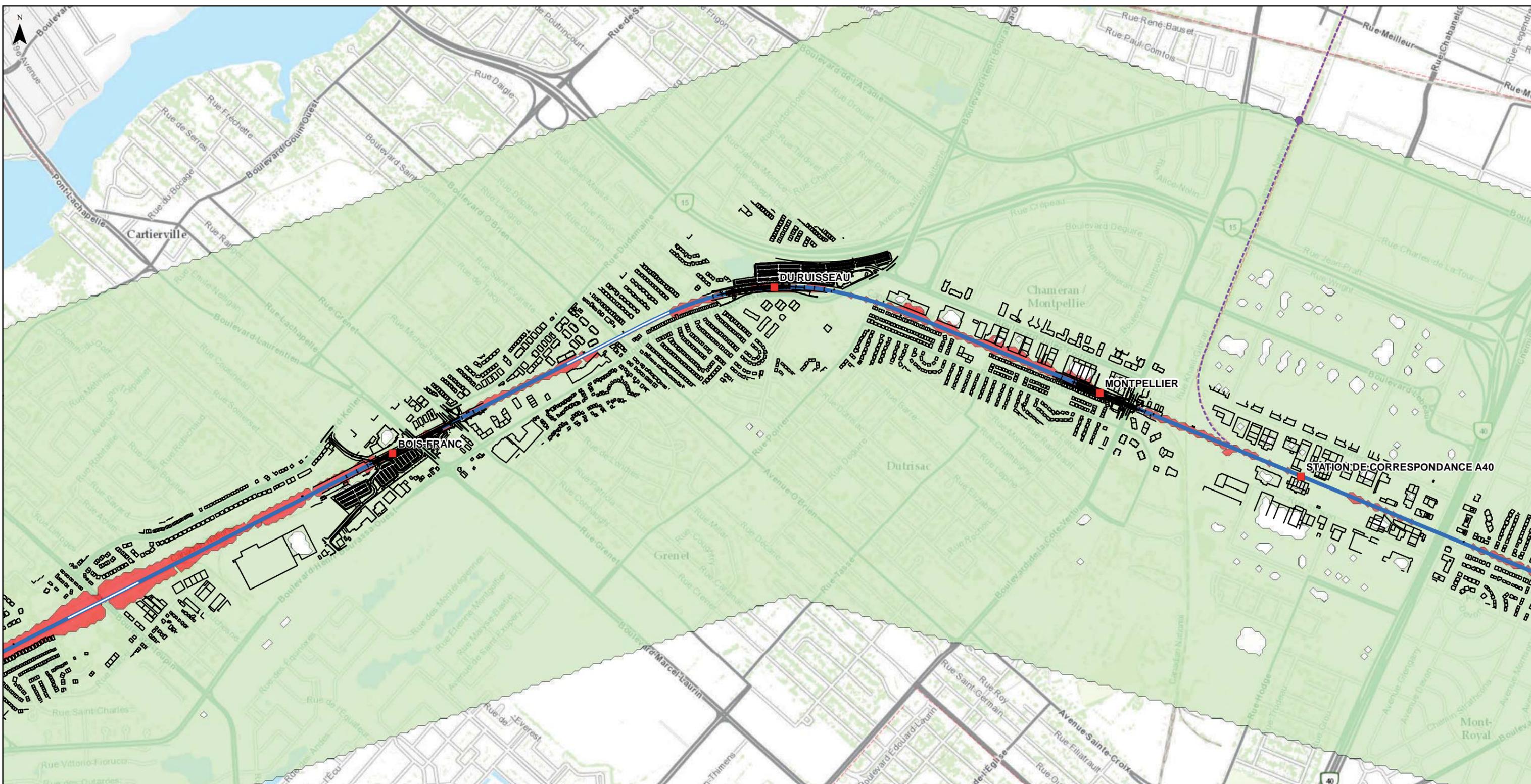
- Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021**
- Atténuation
 -

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-079		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

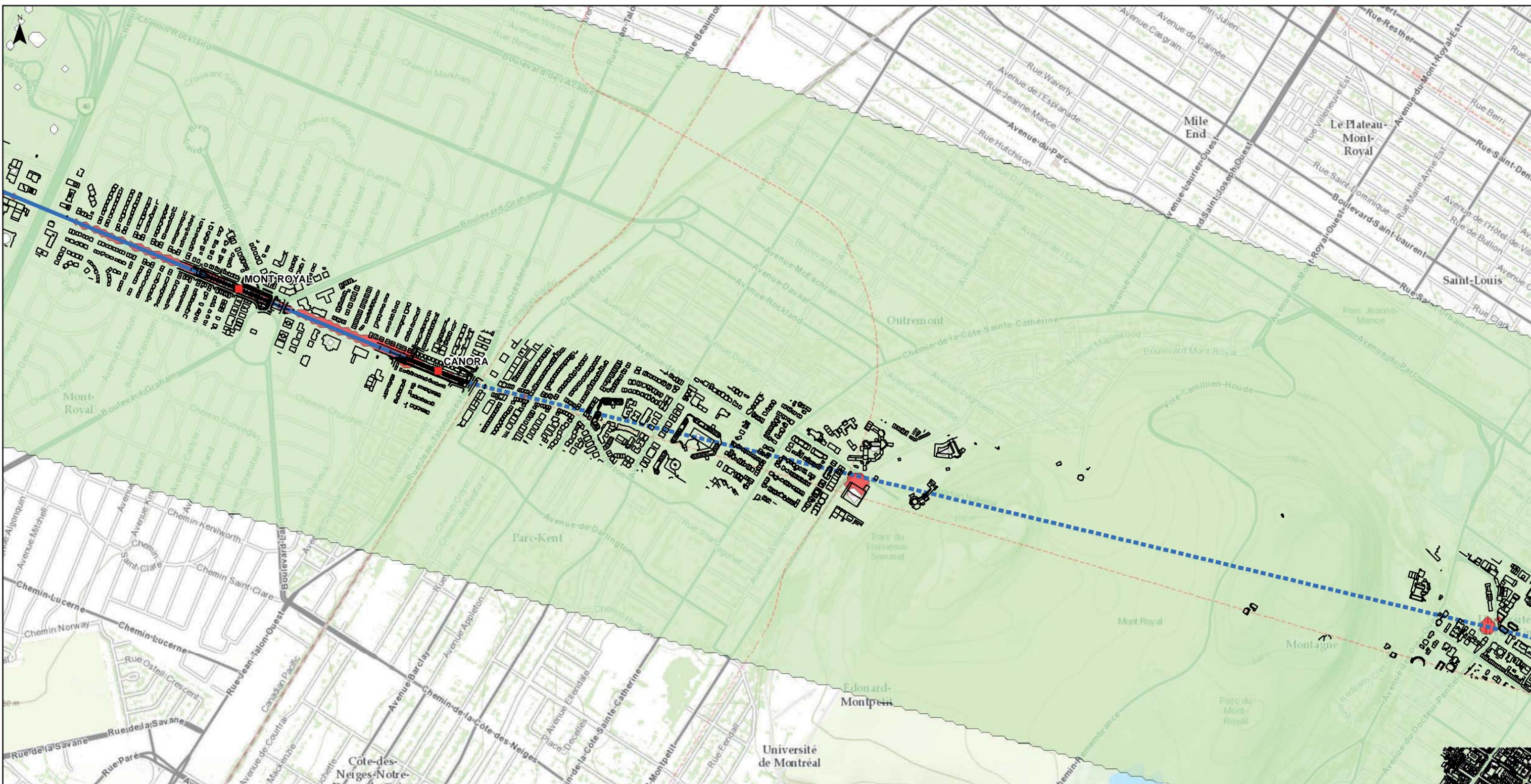
- Atténuation
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-073		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

- Atténuation
-

CLIENT:

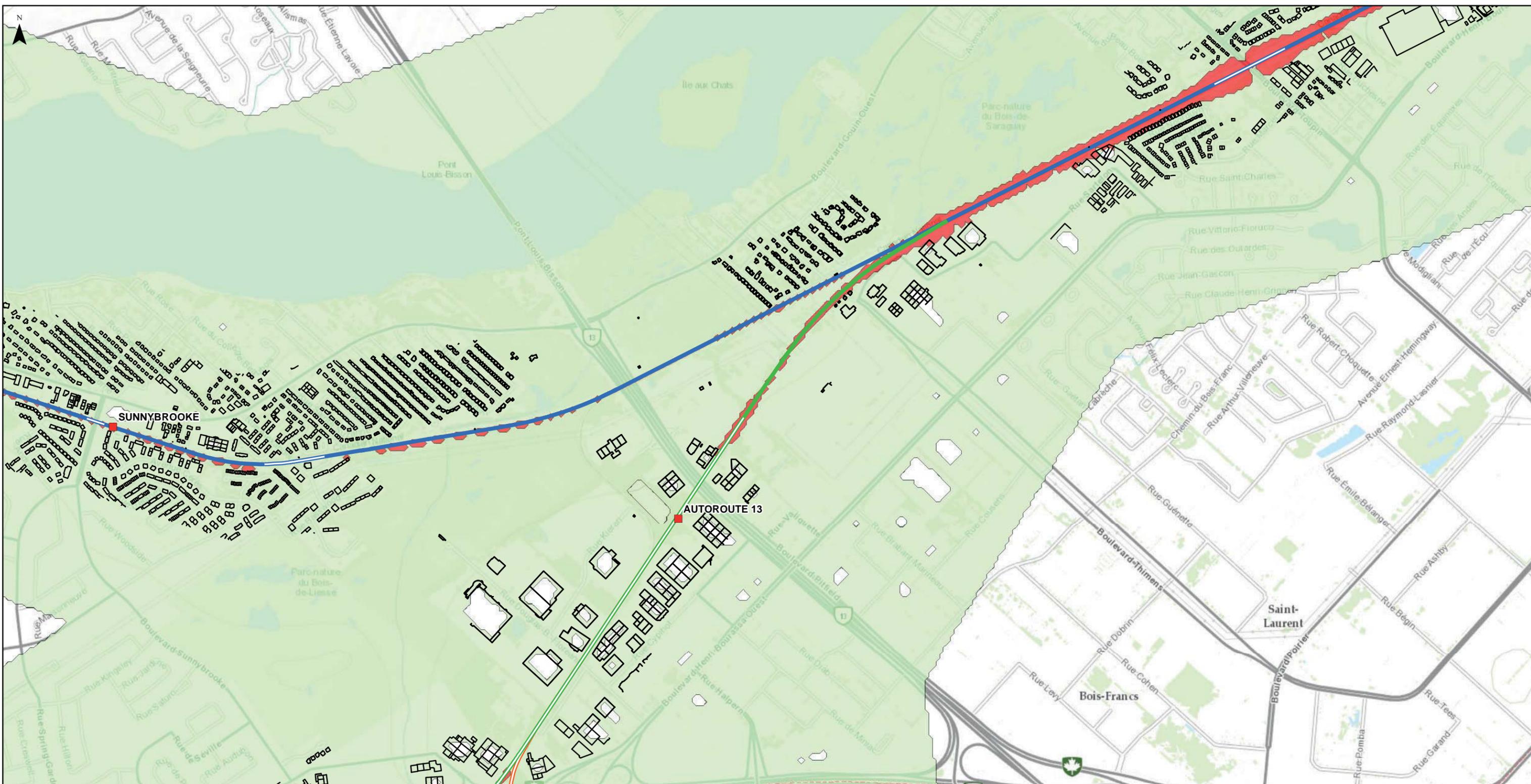
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-074		

F.3.2 Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-080 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-083 ci-dessous montrent les zones d'impact moyen ou fort avant les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- - - Ligne de Mascouche
- - - Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

- Atténuation

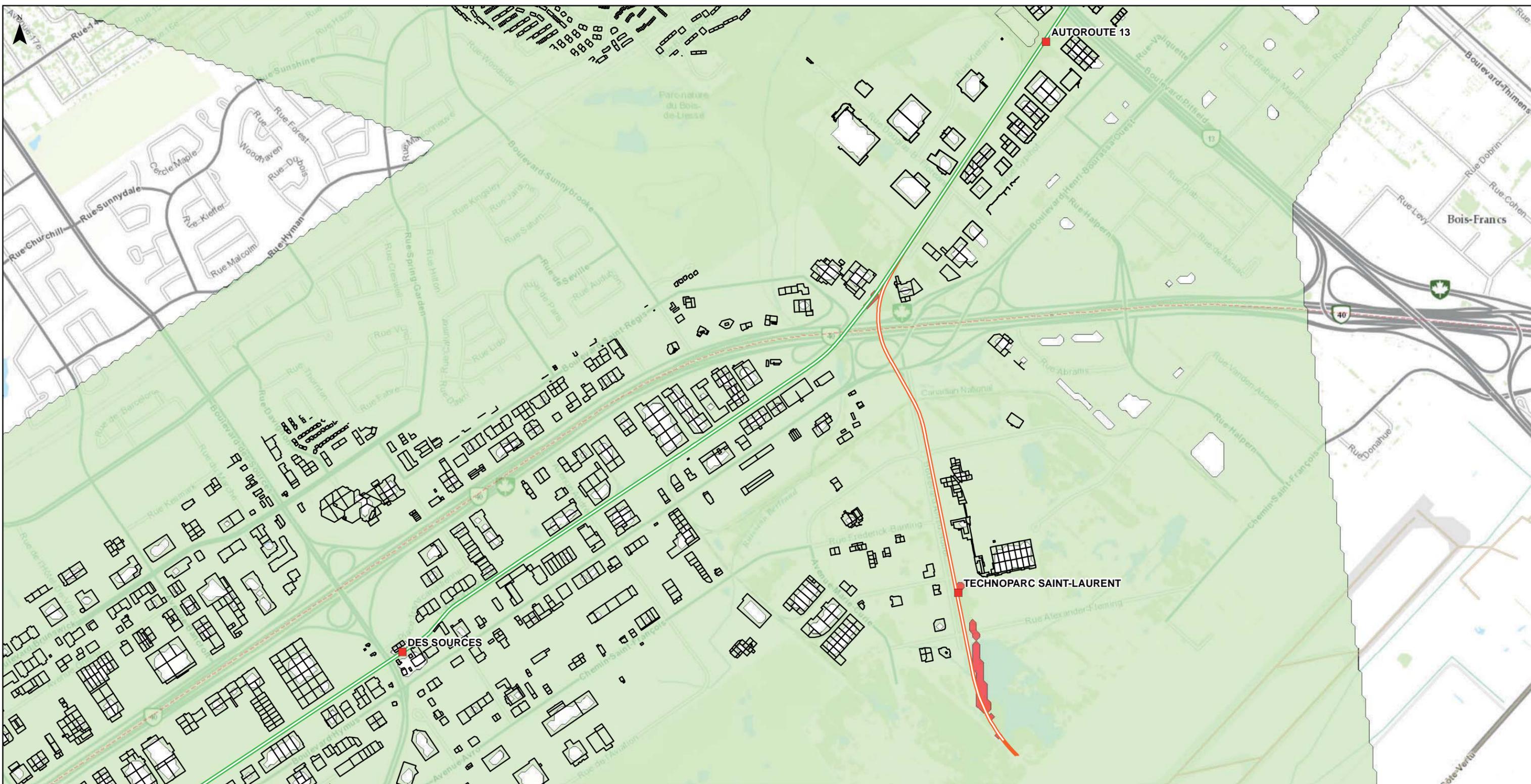
CLIENT:

**CDPQ
Infra**

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-080	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

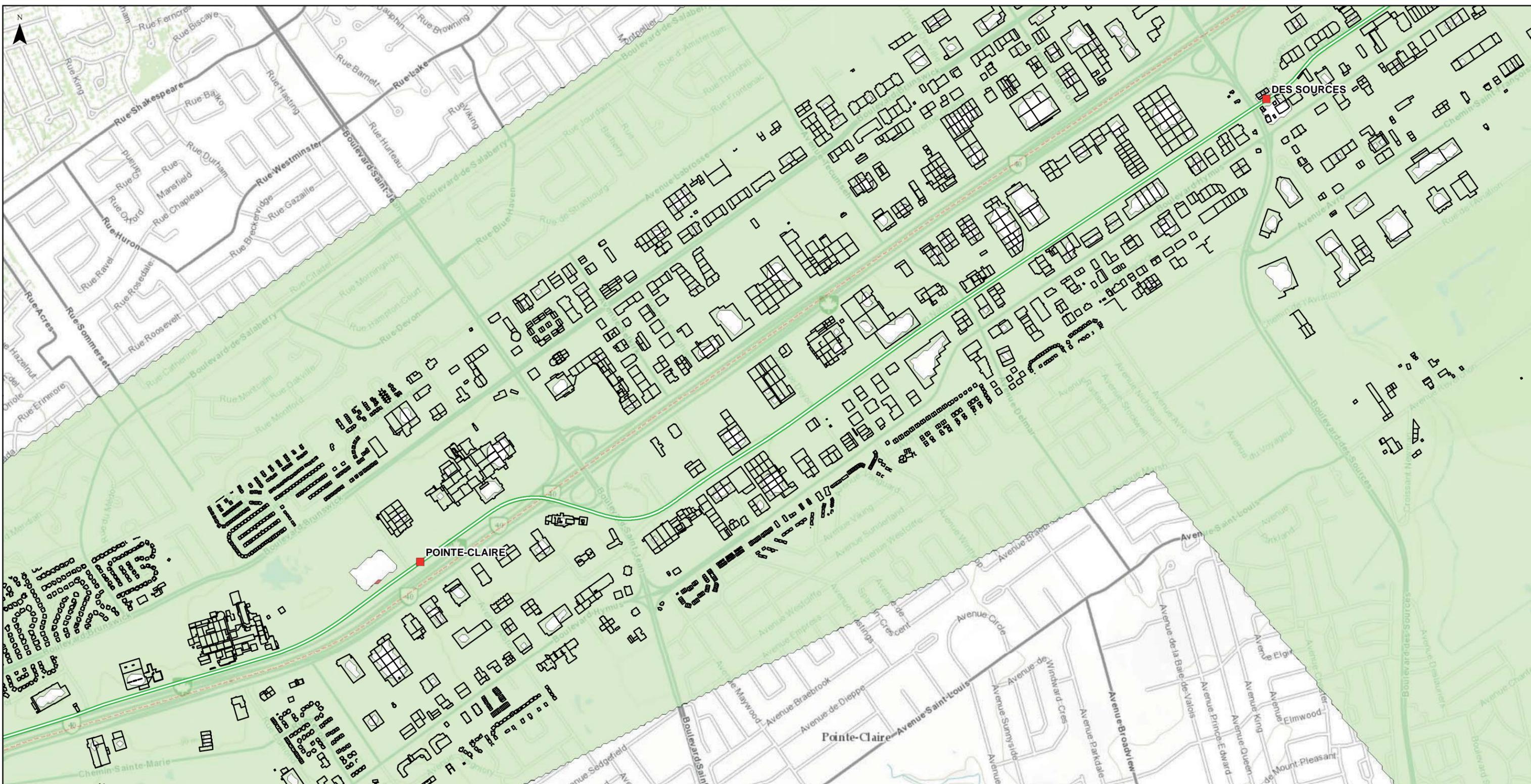
- Atténuation



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-081	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-082		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-08-21

Légende

-  Autoroute
-  Réseau artériel
-  Gare - ligne Mascouche
-  Ligne de Mascouche
-  Réseau de métro
-  Station

Réseau électrique métropolitain (REM) Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

-  Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
-  Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
-  Atténuation
- 

CLIENT:

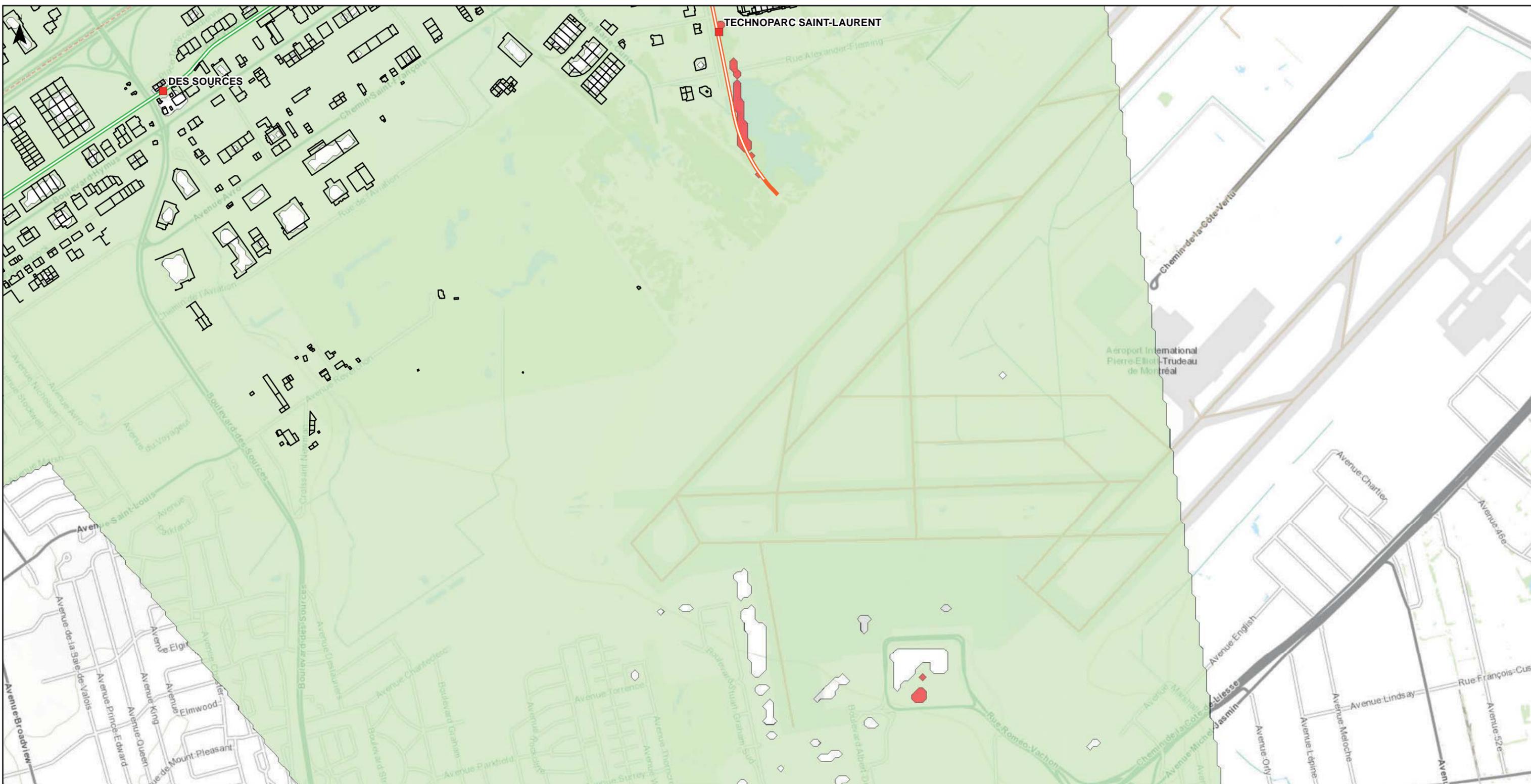

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-083		

F.3.3 Antenne de l'Aéroport

Le dessin 362496-HA-00-APP-274-EI-047-084 ci-dessous montre les zones d'impact moyen ou fort avant les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

- Atténuation
-

CLIENT:

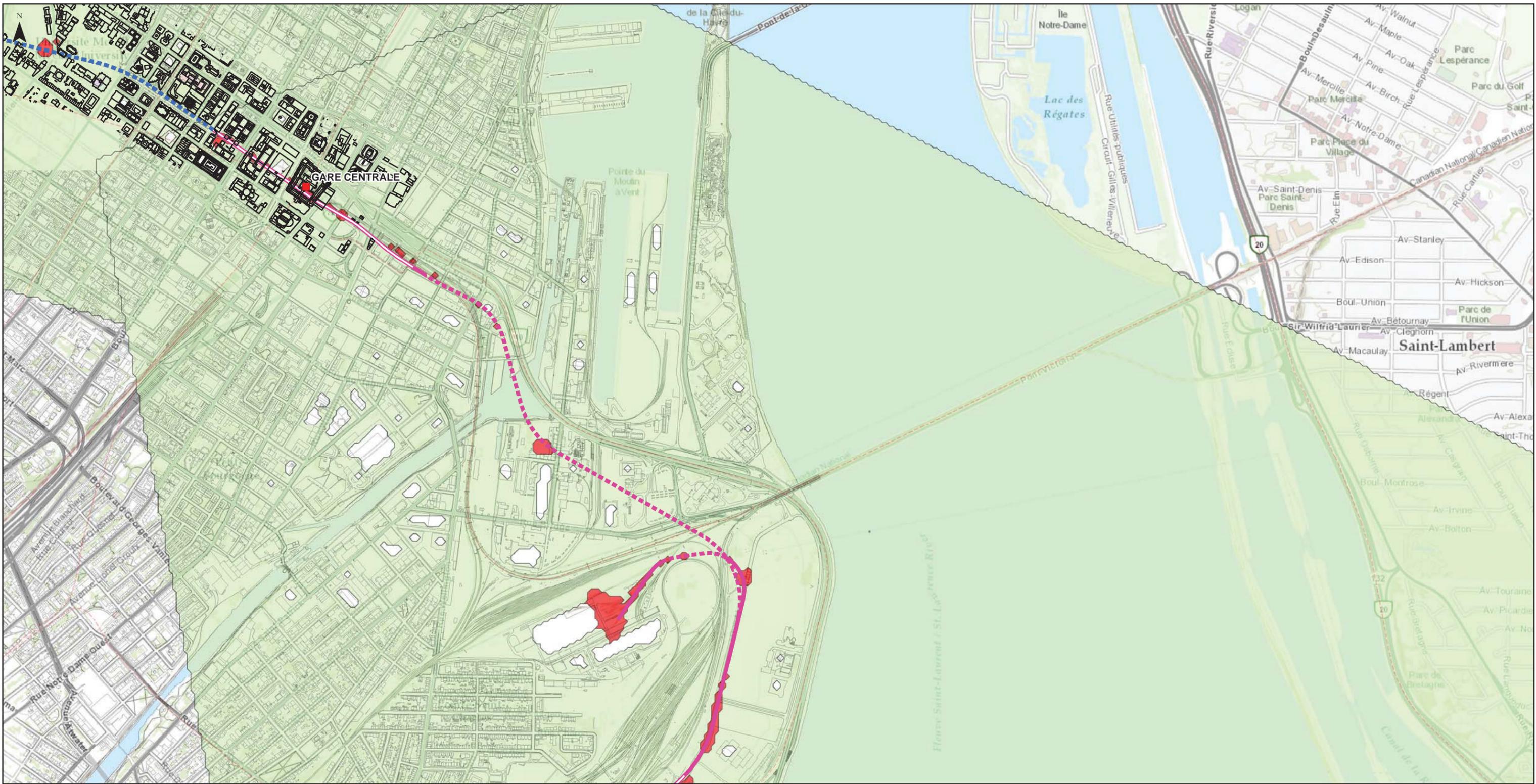
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-084		

F.3.4 Antenne Rive-Sud

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-075 à 362496-HA-00-APP-274-EI-04-078 ci-dessous montrent les zones d'impact moyen ou fort avant les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain
- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

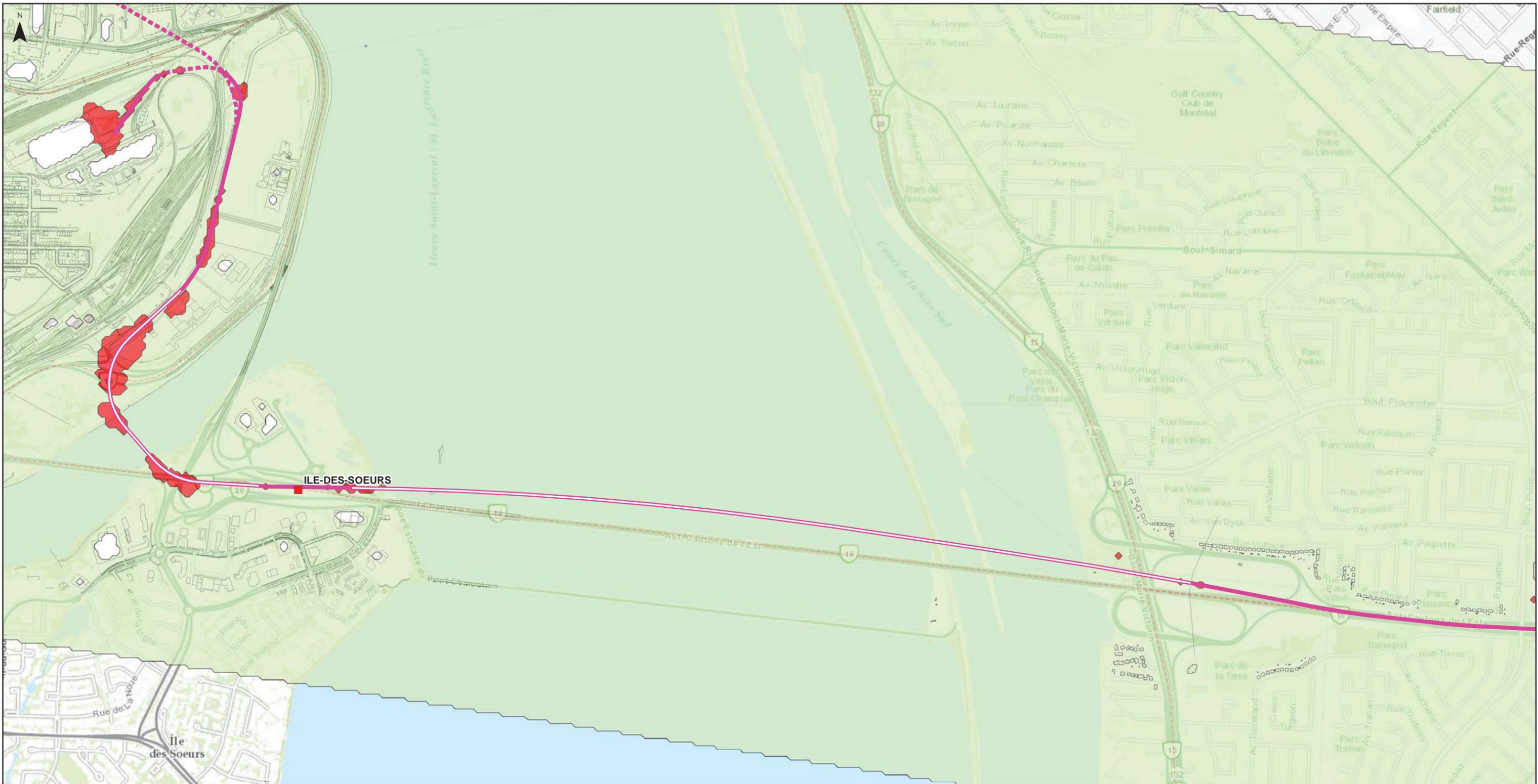
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-075		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

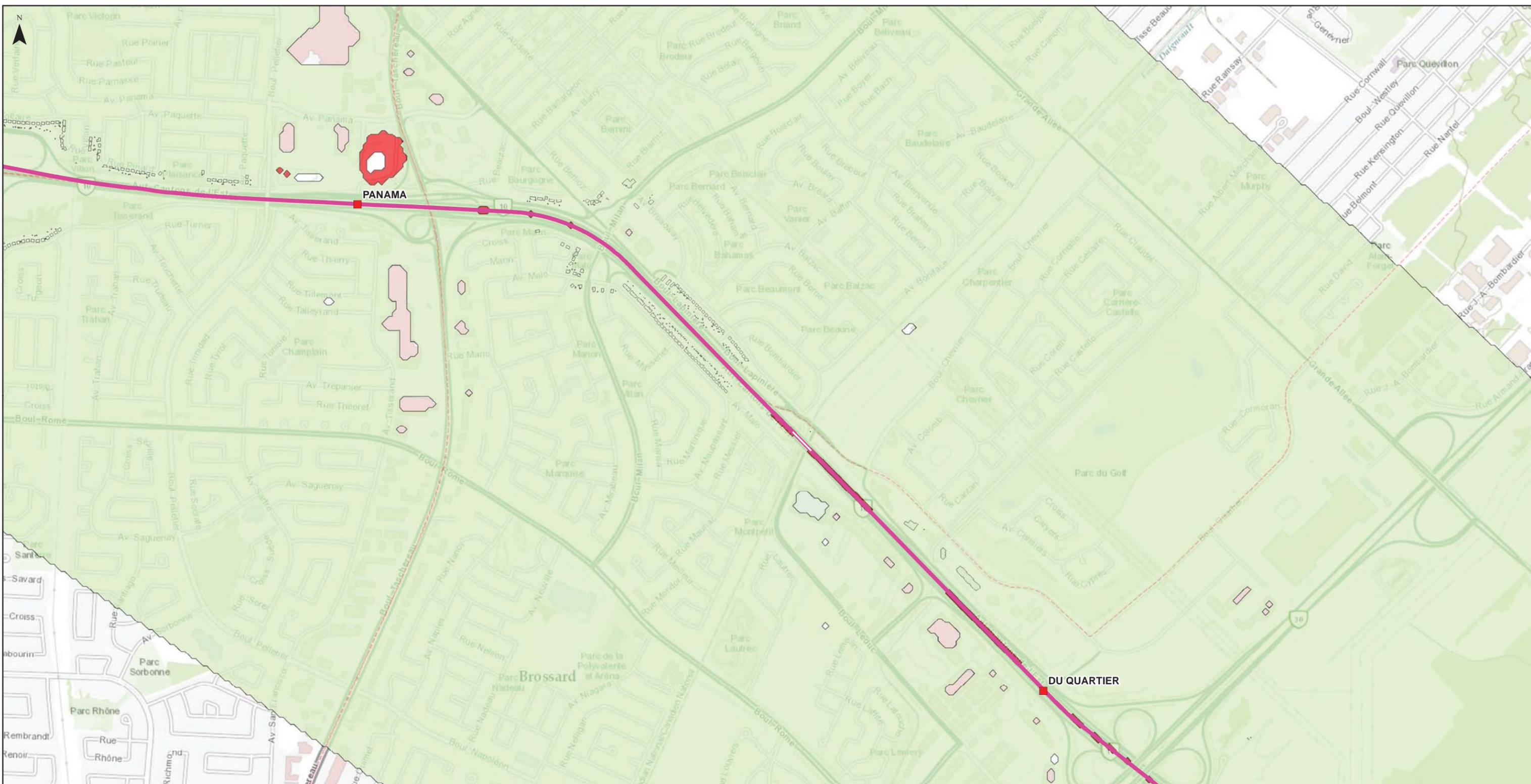
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-076		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

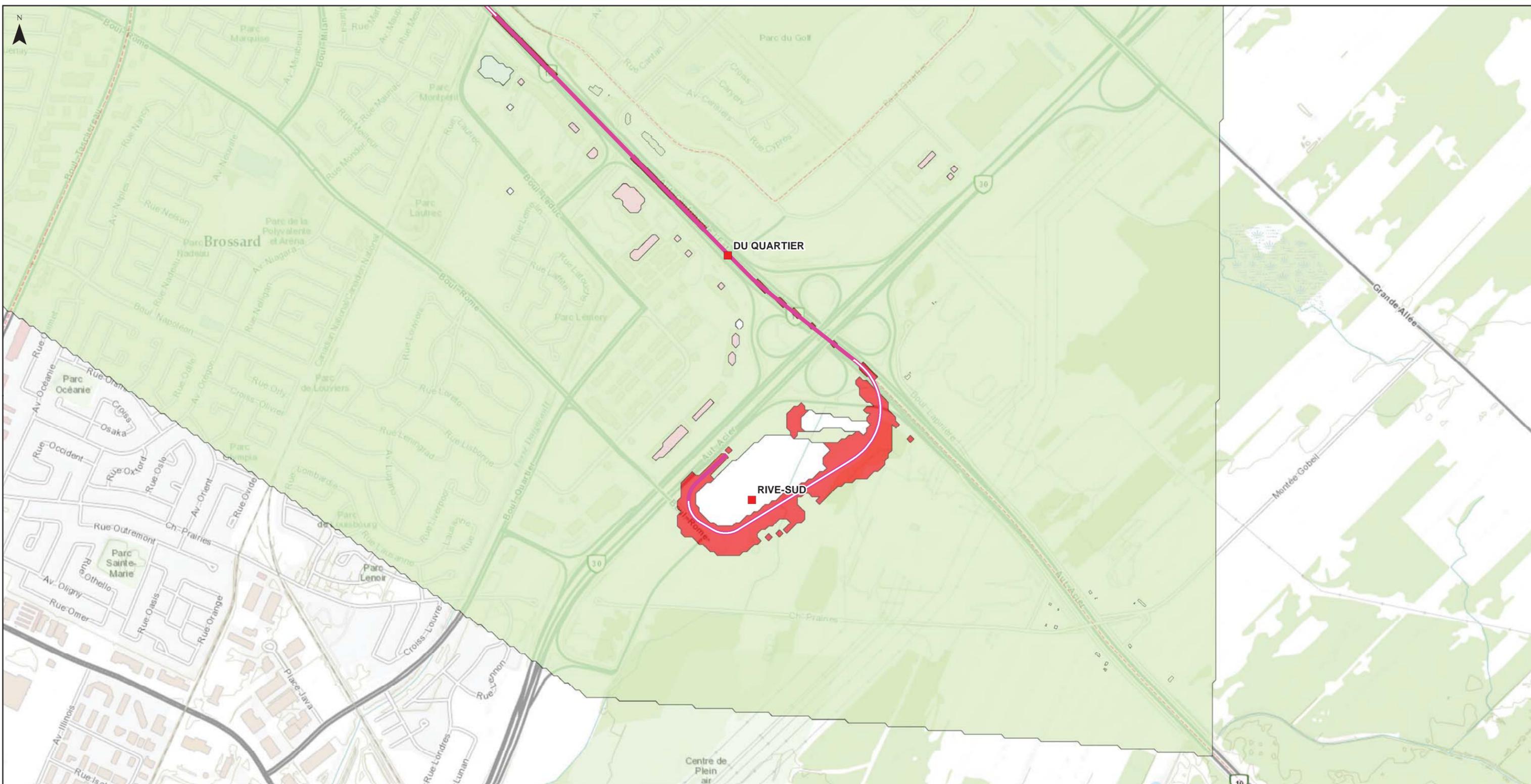
- Atténuation
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-077		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2021

- Atténuation
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2021

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-078		01

F.4 Identification des zones d'impact moyen ou fort après les mesures d'atténuation



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.5 1 2 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)
ÉCHELLE / SCALE:
1: 120,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro

- Station**
- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Station
 - Antenne Aéroport
 - Antenne Aéroport - Aérien
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain
- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts avant l'atténuation, entre 2016 et 2031

- Atténuation
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts avant l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-055	ENV.	02

F.4.1 Antenne Deux-Montagnes

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-085 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-088 et 362496-HA-00-APP-274-EI-047-093 ci-dessous montrent les zones d'impact moyen ou fort après les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

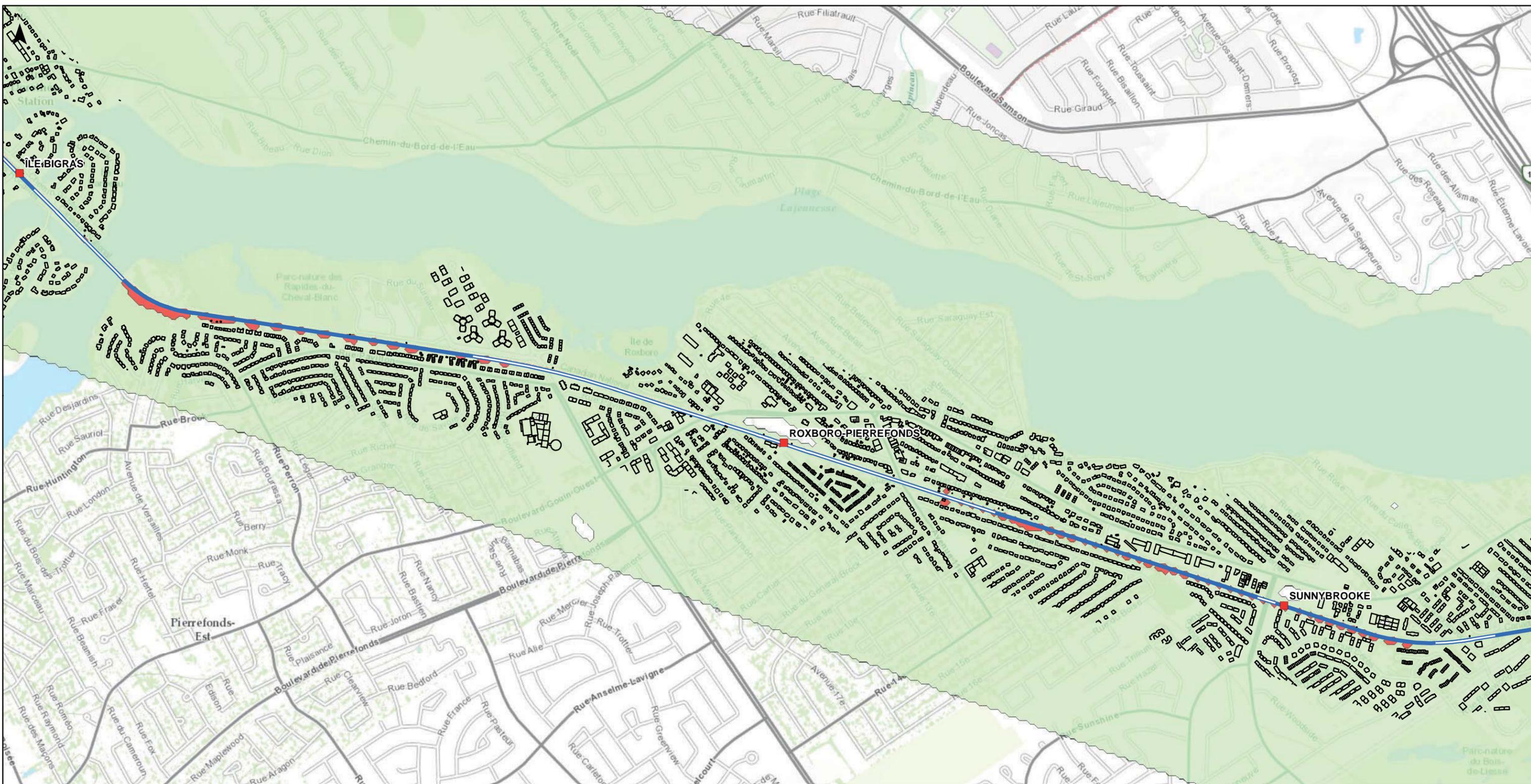
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-085		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

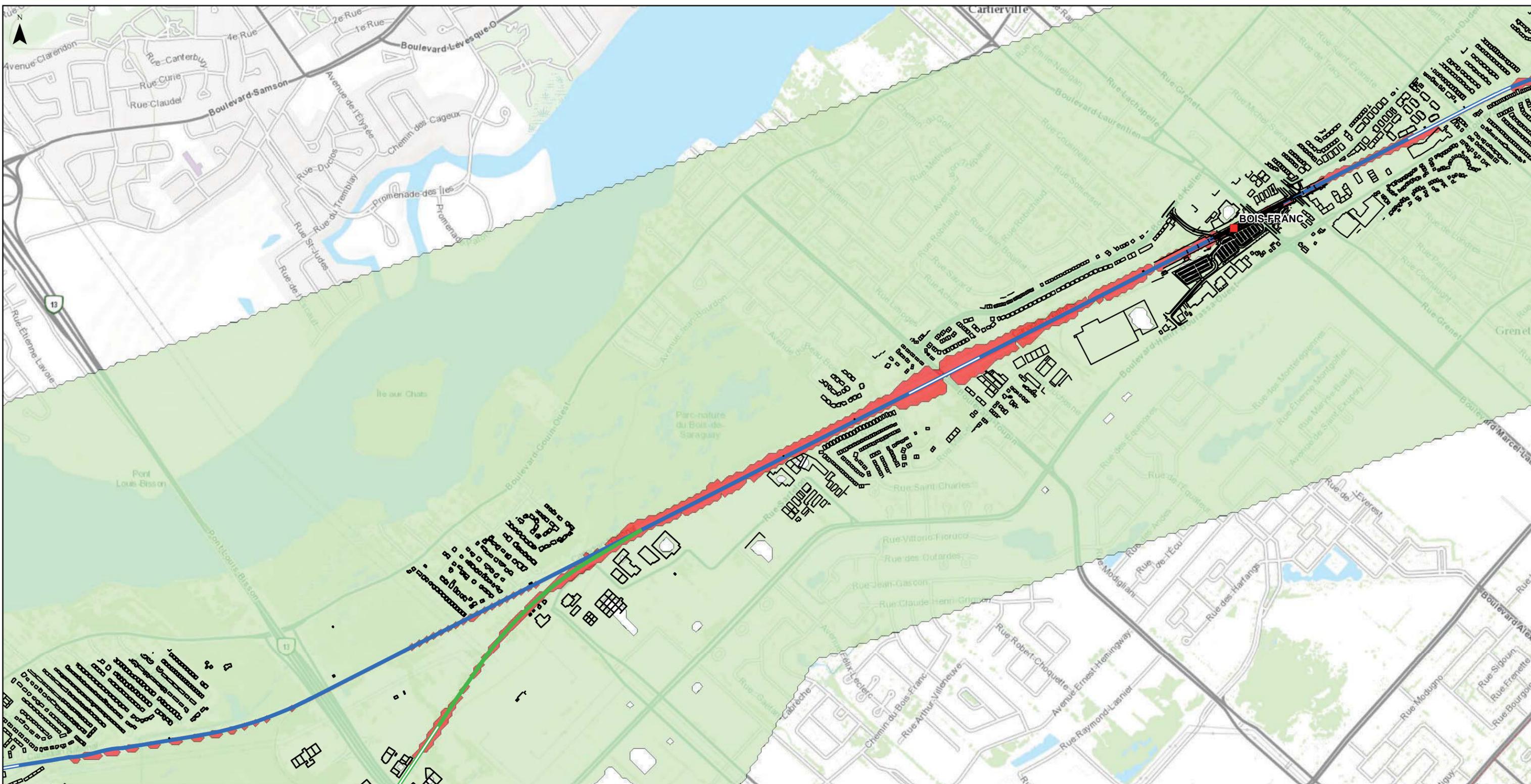
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-086		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

- Légende**
- Autoroute
 - Réseau artériel
 - Gare - ligne Mascouche
 - Ligne de Mascouche
 - Réseau de métro
 - Station

- Réseau électrique métropolitain (REM)**
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
 - Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien
 - Antenne Deux-Montagnes
 - Antenne Deux-Montagnes - Aérien
 - Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

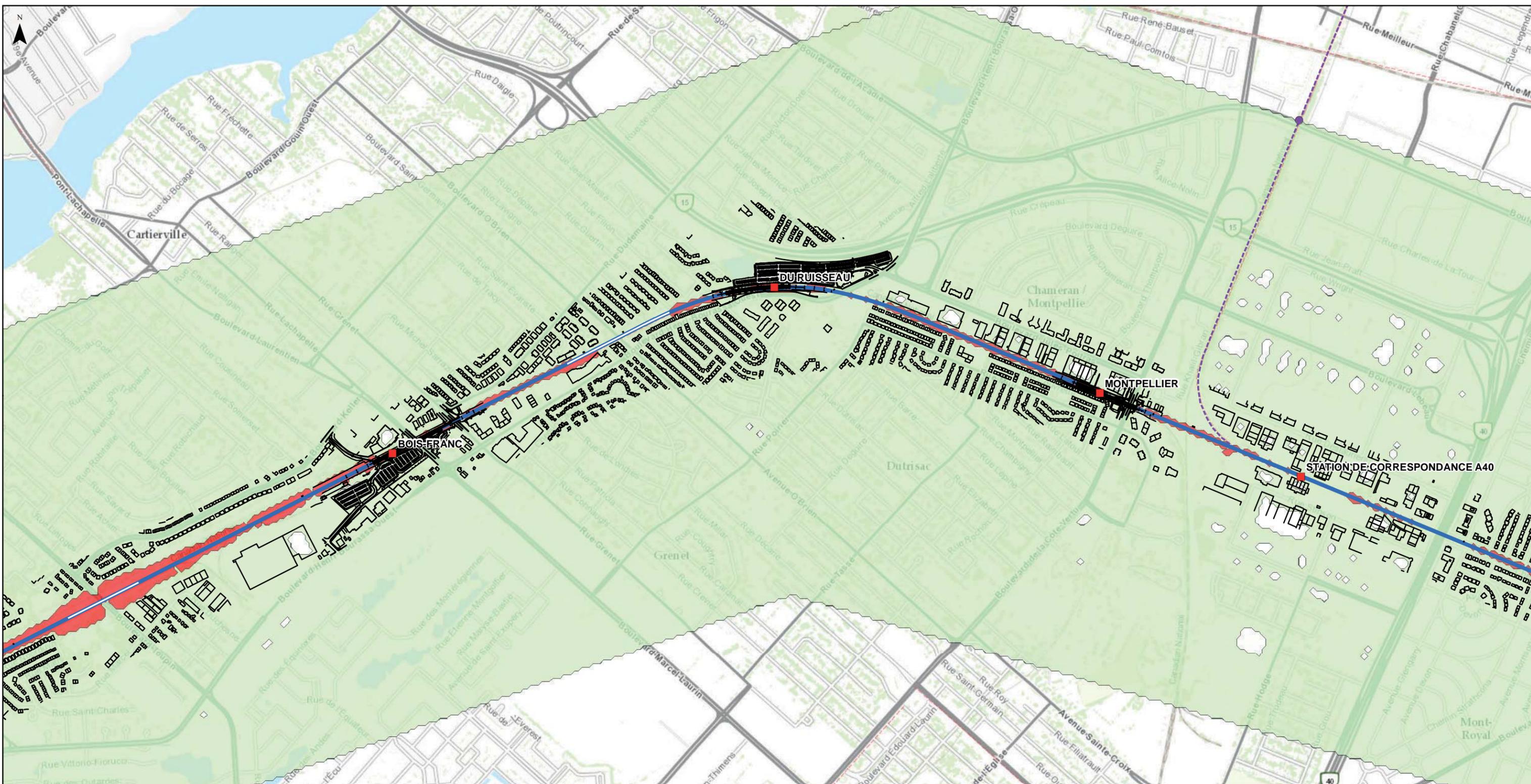
- Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031**
- Atténuation
 -

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-ET-047-093		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

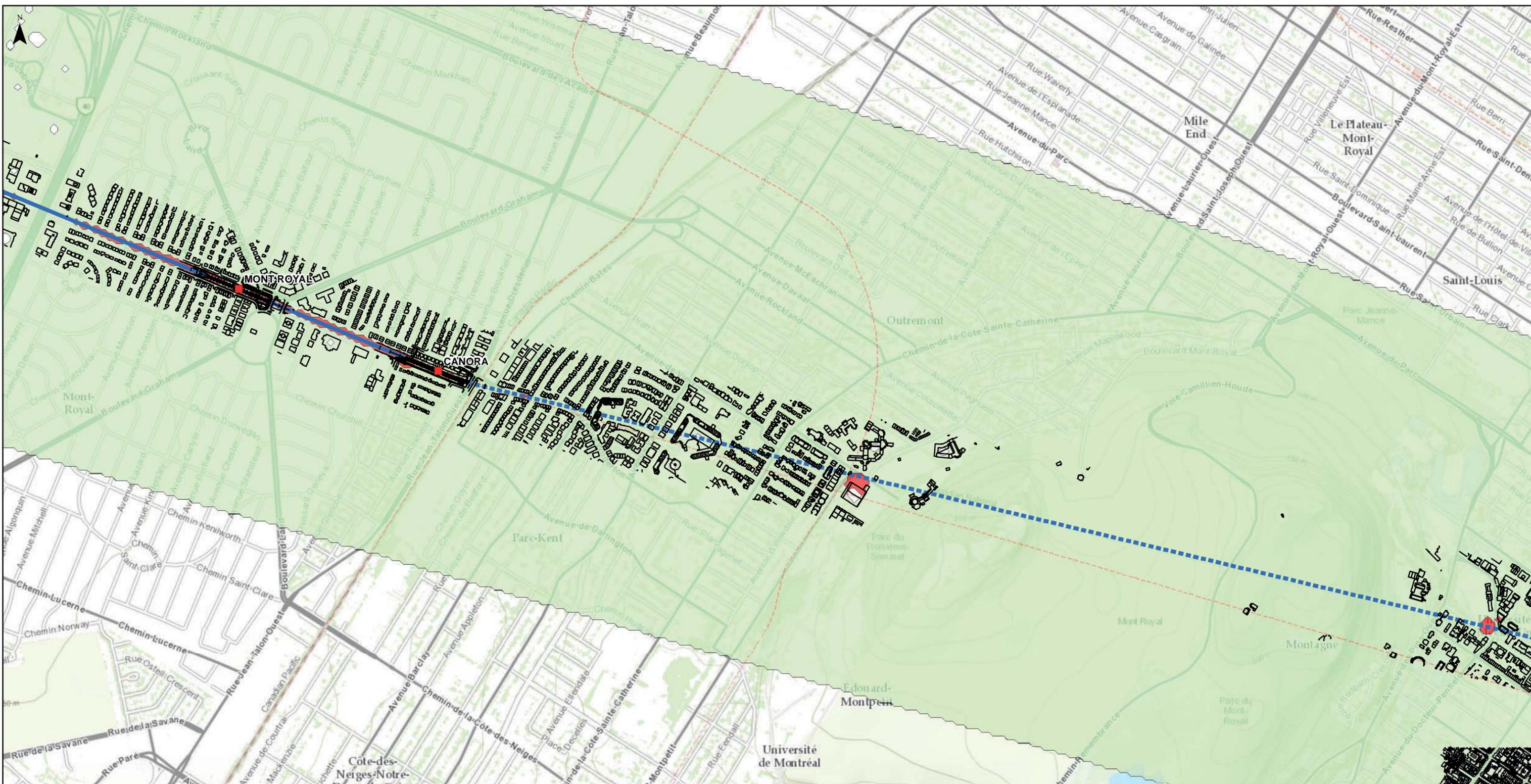
- Atténuation
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-087	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aerien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

- Atténuation
-

CLIENT:

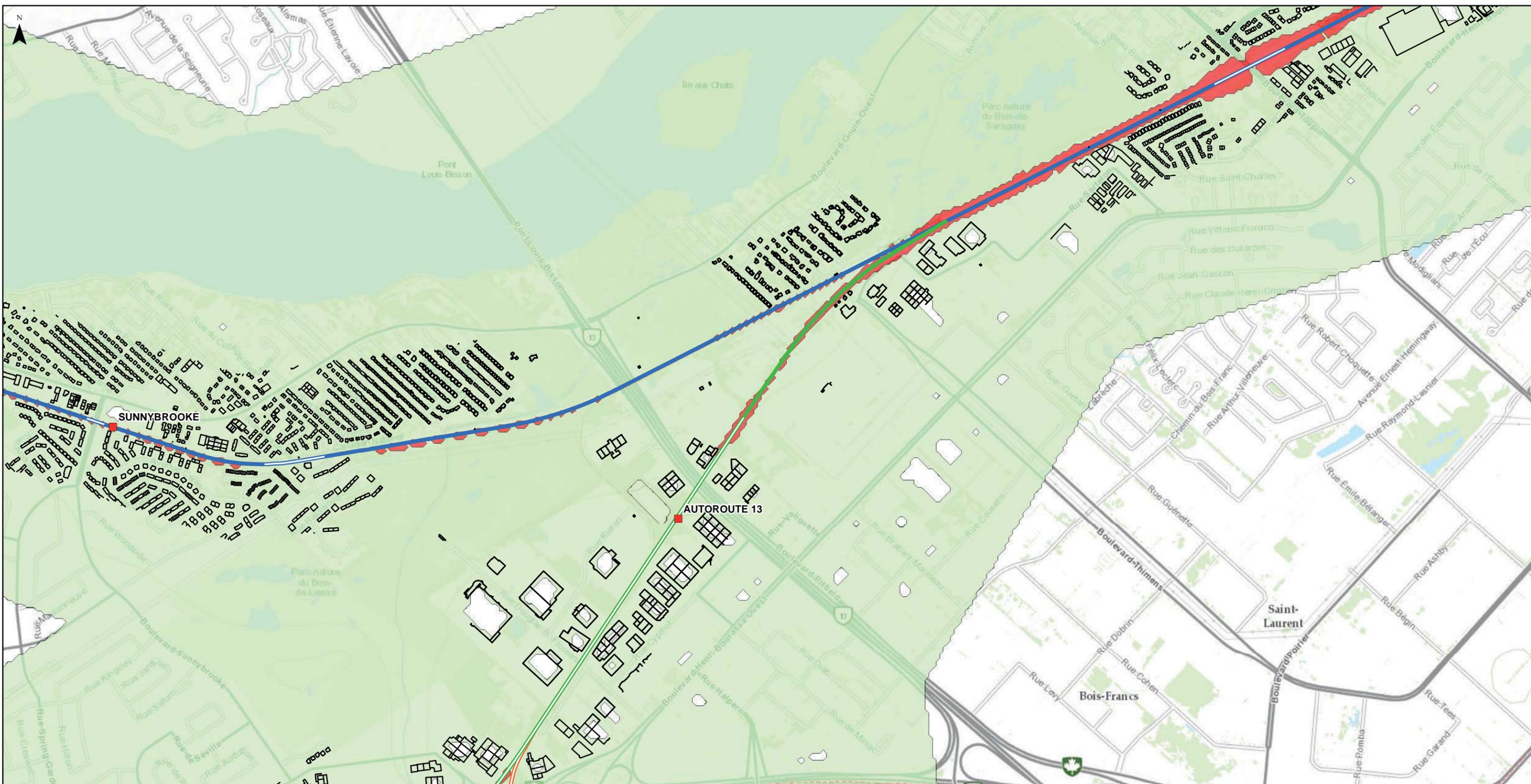
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-088		

F.4.2 Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-094 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-097 ci-dessous montrent les zones d'impact moyen ou fort après les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

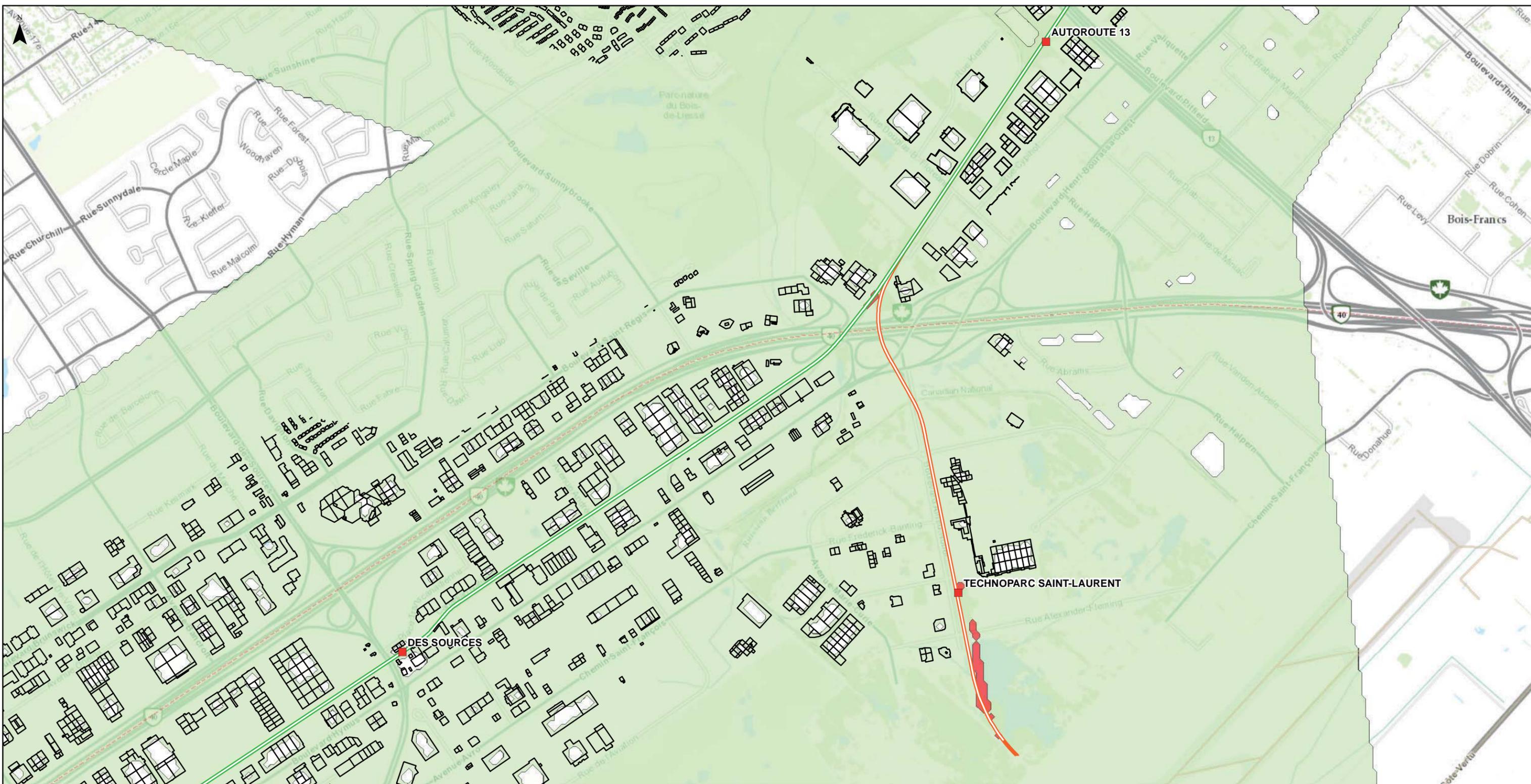
<p>Légende</p> <ul style="list-style-type: none"> Autoroute Réseau artériel Gare - ligne Mascouche Ligne de Mascouche Réseau de métro Station 	<p>Réseau électrique métropolitain (REM)</p> <ul style="list-style-type: none"> Antenne Aéroport Antenne Aéroport - Aérien Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien Antenne Deux-Montagnes Antenne Deux-Montagnes - Aérien Antenne Deux-Montagnes - Souterrain 	<p>Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031</p> <ul style="list-style-type: none"> Atténuation
--	---	--

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-094		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

**Évaluation des impacts après l'atténuation
entre 2016 et 2031**

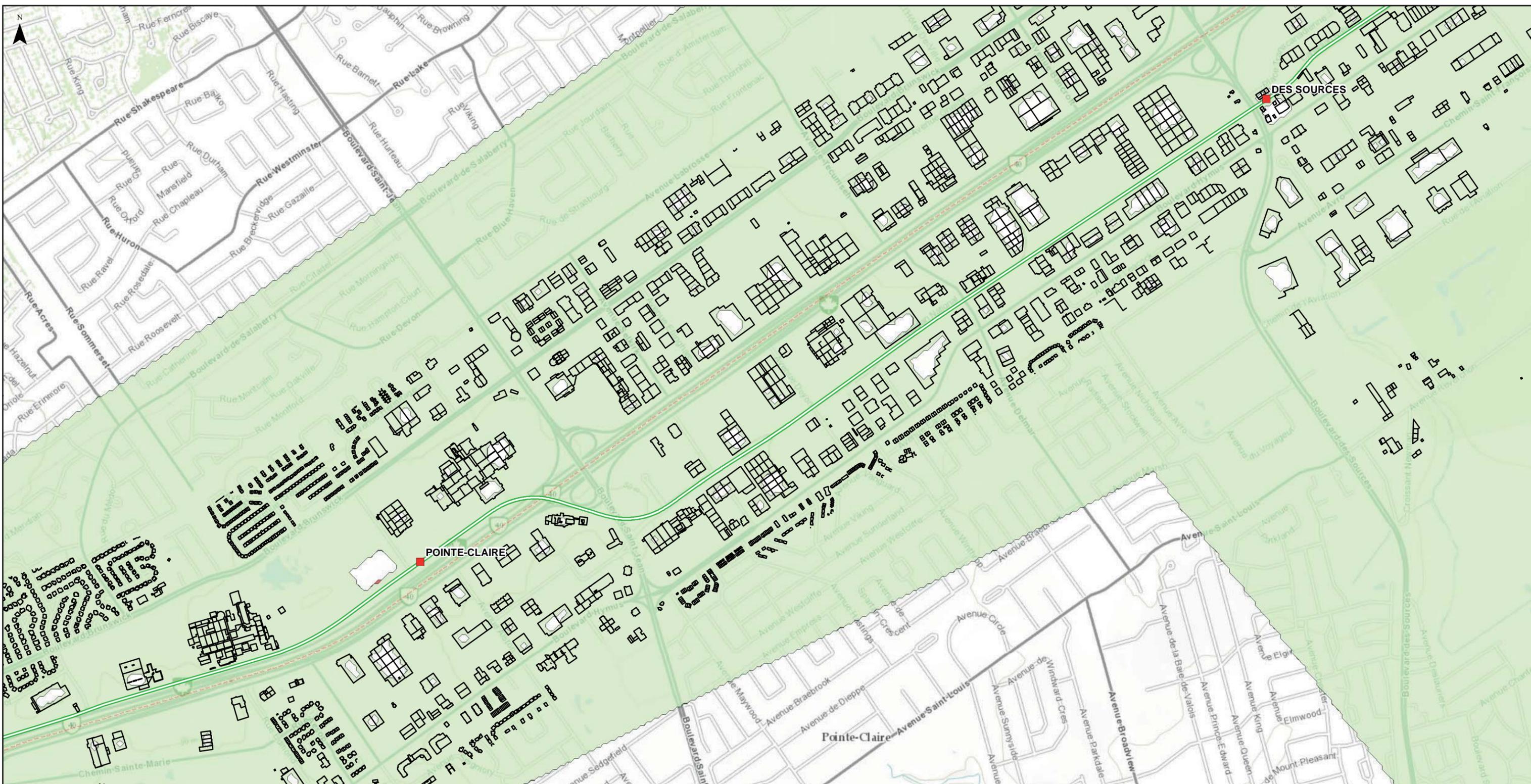
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-095	ENV.	



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-096		



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-08-21

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

- Atténuation
-

CLIENT:

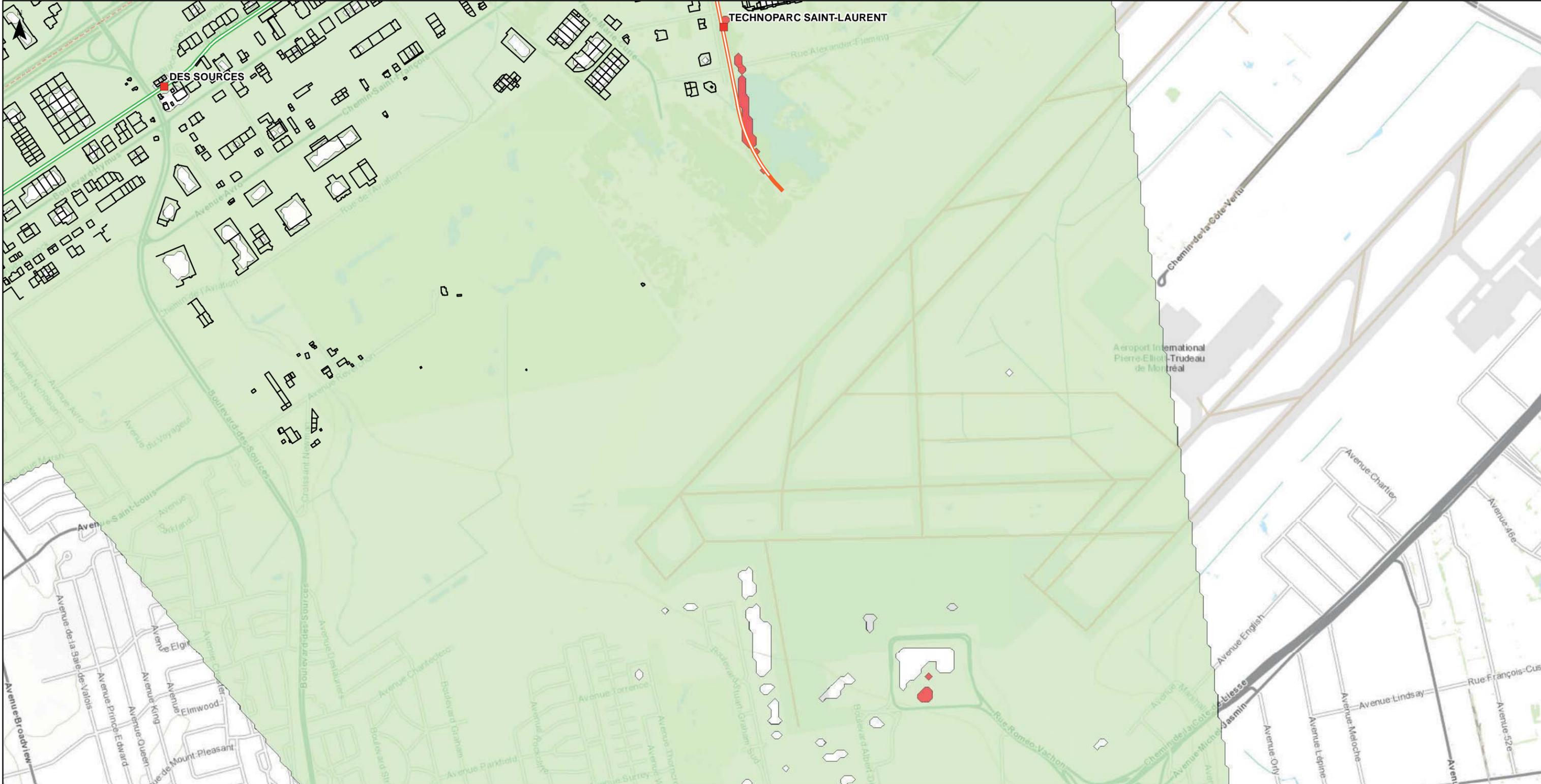
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-ET-047-097		

F.4.3 Antenne de l'Aéroport

Le dessin 362496-HA-00-APP-274-EI-047-098 ci-dessous montre les zones d'impact moyen ou fort après les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-15

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Aéroport
- Antenne Aéroport - Aérien
- Antenne Sainte-Anne-de-Bellevue - Aérien

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

- Atténuation
-

CLIENT:

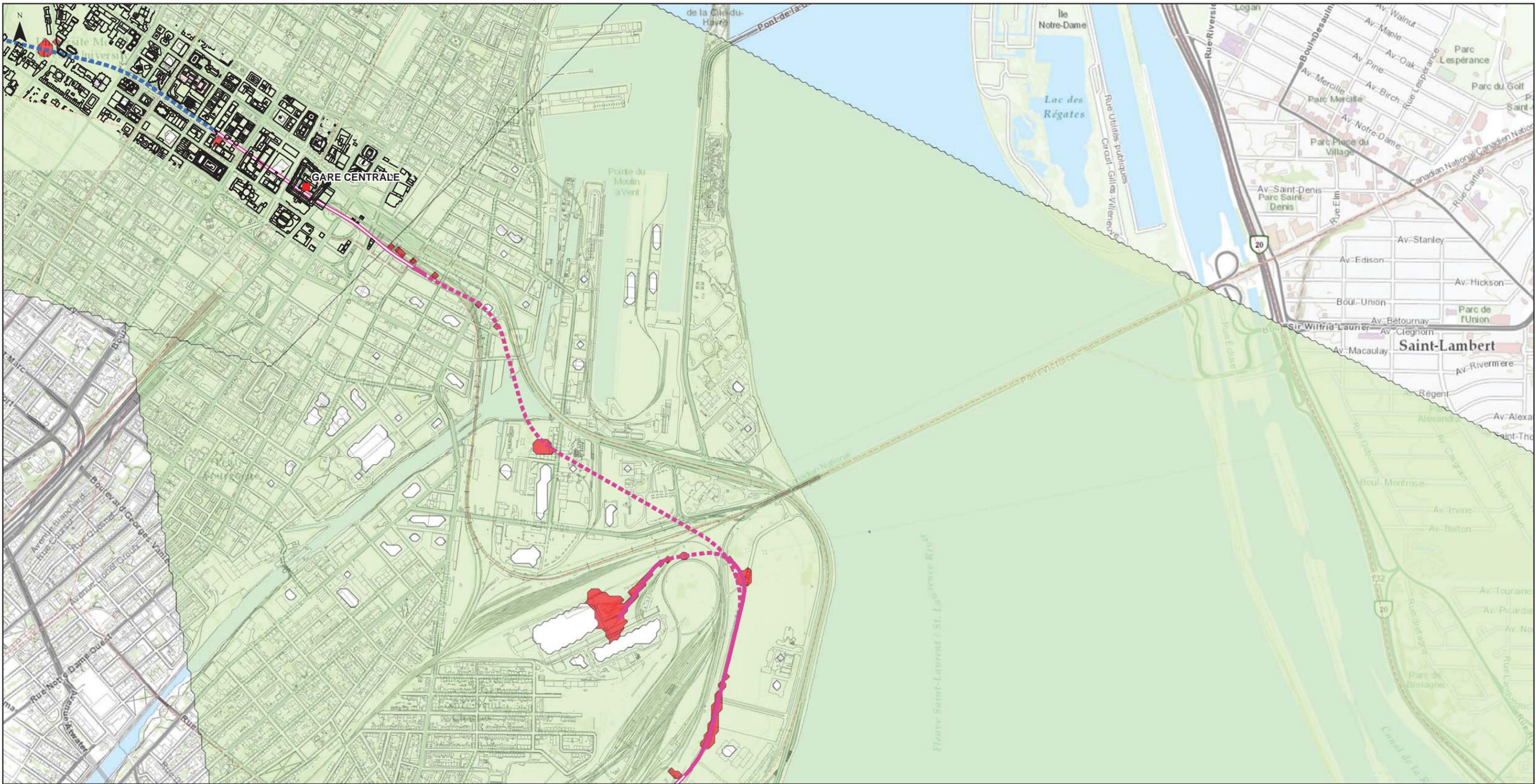
RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-098		

F.4.4 Antenne Rive-Sud

Les dessins 362496-HA-00-APP-274-EI-047-089 à 362496-HA-00-APP-274-EI-047-092 ci-dessous montrent les zones d'impact moyen ou fort après les mesures de mitigation en 2031. Les zones concernées sont identifiées en rouge.



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Deux-Montagnes
- Antenne Deux-Montagnes - Aérien
- Antenne Deux-Montagnes - Souterrain
- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

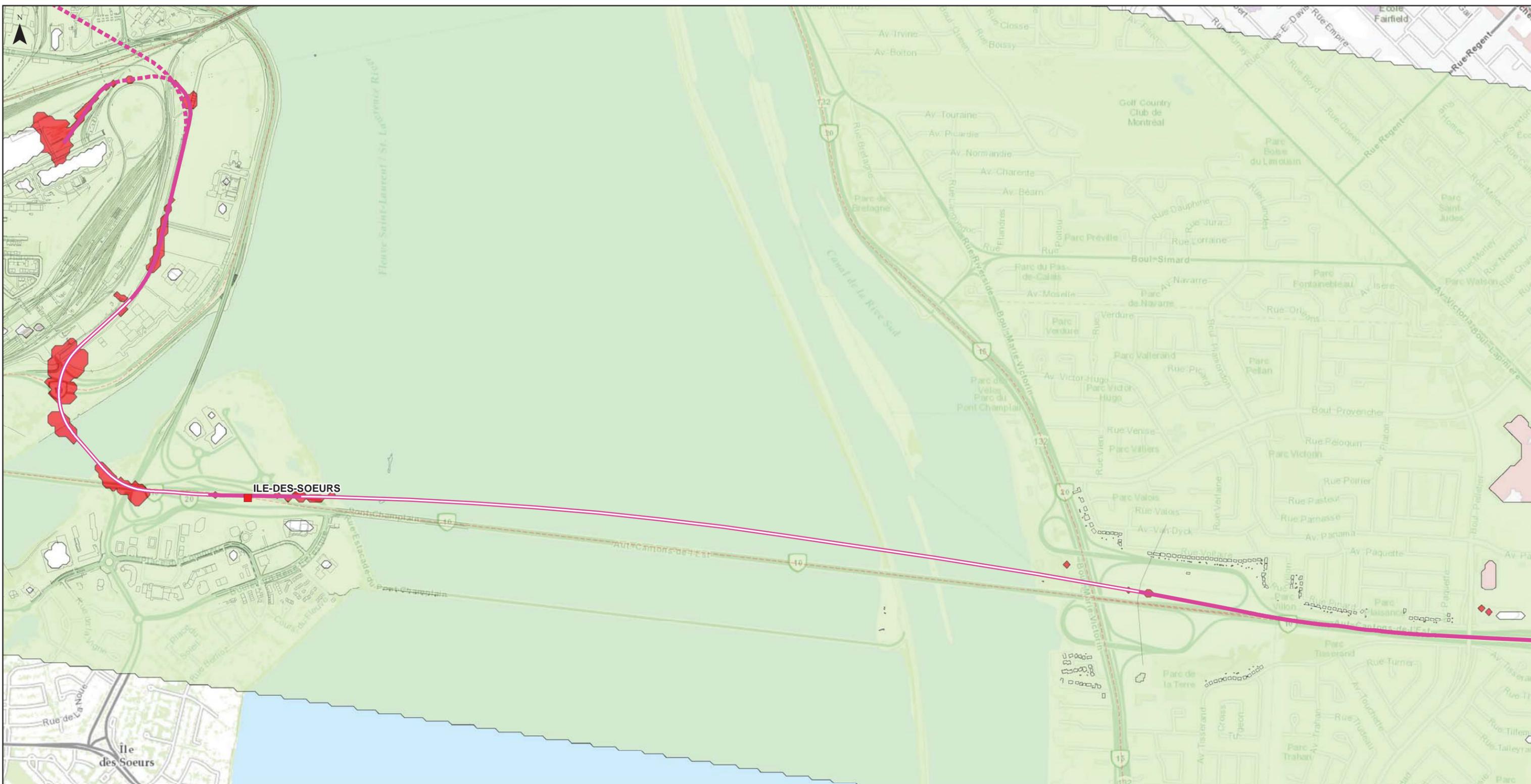
- Atténuation
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-089		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

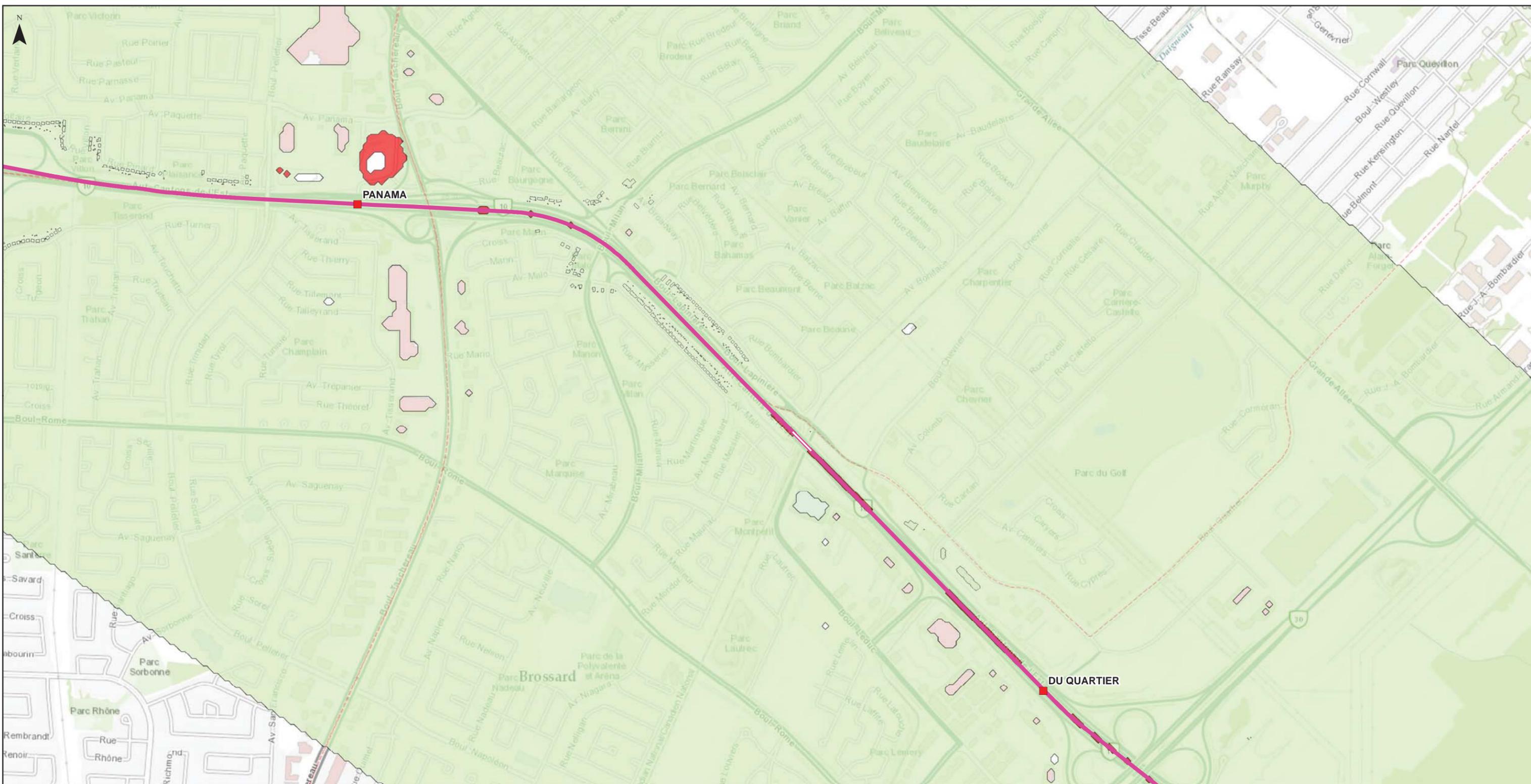
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-090		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000

DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

Évaluation des impacts après l'atténuation entre 2016 et 2031

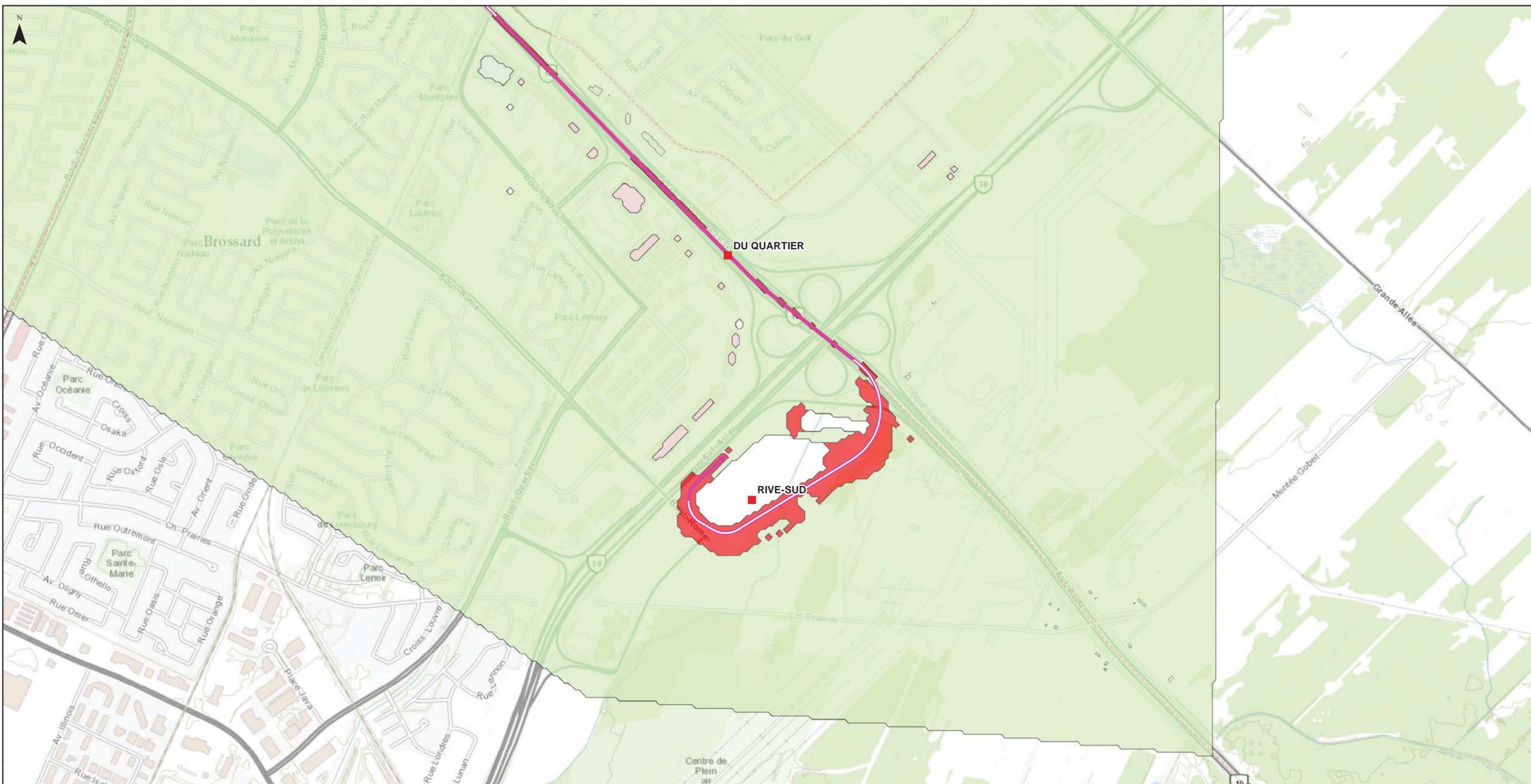
- Atténuation
-

CLIENT:

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-ET-047-091		01



SOURCE:
BASE DE DONNÉES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA 1:50,000

0 0.075 0.15 0.3 km
PROJECTION:
MTM Zone 8 (Nad 83 CSRS)

ÉCHELLE / SCALE:
1: 15,000
DATE:
2016-11-30

Légende

- Autoroute
- Réseau artériel
- Gare - ligne Mascouche
- Ligne de Mascouche
- Réseau de métro
- Station

Réseau électrique métropolitain (REM)

- Antenne Rive-Sud
- Antenne Rive-Sud - Aérien
- Antenne Rive-Sud - Souterrain

**Évaluation des impacts après l'atténuation
entre 2016 et 2031**

- Atténuation
-



RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN -
PROJET DE RÉFÉRENCE/ REFERENCE PROJECT

Évaluation des impacts après l'atténuation,
entre 2016 et 2031

DESSIN No. / DRAWING No.:	DIS. ENV.	REV.
362496-HA-00-APP-274-EI-047-092		01

331

DA102.7

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Annexe G

Mesures du SkyTrain de la Canada Line (Vancouver)

G.1 Introduction

Des mesures et des enregistrements sonores ont été effectués le long de la Canada Line SLR du SkyTrain à Vancouver, en Colombie-Britannique. Au total, 89 mesures du niveau sonore ont été effectuées pour différents scénarios, dont 62 incluant des fichiers d'enregistrement audio. De ces mesures, 53 ont été menées à des emplacements au niveau du sol. En plus des mesures du niveau sonore, le temps de passage du train a été mesuré pour déterminer la vitesse.

G.2 Objectifs

Des mesures du niveau sonore et de la vitesse pour le SLR de la Canada Line ont été utilisées pour déterminer le $L_{eq,passant}$ et le L_{Smax} pour un train à une distance de 7,5 m voyageant à 80 km/h. Ces valeurs seront utilisées pour vérifier le modèle CADNA-A. En outre, cette valeur est comparée aux directives générales du FTA.

G.3 Résultats

Les mesures ont été corrigées pour éliminer le bruit de fond, ajuster la base de temps L_{eq} par rapport à la durée du passage du train au lieu de la durée de l'enregistrement et régler la vitesse à 80 km/h. Les mesures perturbées par des sources inhabituelles de bruit, y compris les avions, les bus et les conversations, n'ont pas été incluses dans l'analyse. Les valeurs ajustées pour les segments de voie au sol et surélevés ont été tracées dans la Figure G-1 et rassemblées dans le Tableau G-1, pour identifier les valeurs aberrantes. Les données qui ont été retirées de l'analyse sont identifiées.

Pour des raisons de cohérence avec les valeurs générales des lignes directrices du FTA, seules les mesures en ligne droite sont considérées. Par conséquent, les mesures prises autour de la courbe à l'ouest de la gare de Templeton ont été supprimées. Des mesures additionnelles dans la direction de l'Est ont été négligées en raison de la présence d'infrastructures de voie spéciales. Il est possible d'identifier le passage sur les infrastructures spéciales sur les enregistrements audio.

Les valeurs de L_{eq} et de L_{Smax} pour la Canada Line ont été établies respectivement à 80,8 dBA et 80,6 dBA à 7,5 m. Les valeurs L_{Smax} sont prises comme résultat final. Ces valeurs sont faibles par rapport à la référence FTA de 82 dBA, à 50 pieds, pour le transport ferroviaire au sol avec rail soudé. Lorsqu'il est ajusté à une distance équivalente aux mesures effectuées sur la Canada Line, la valeur de référence du FTA passe à 85 dBA.

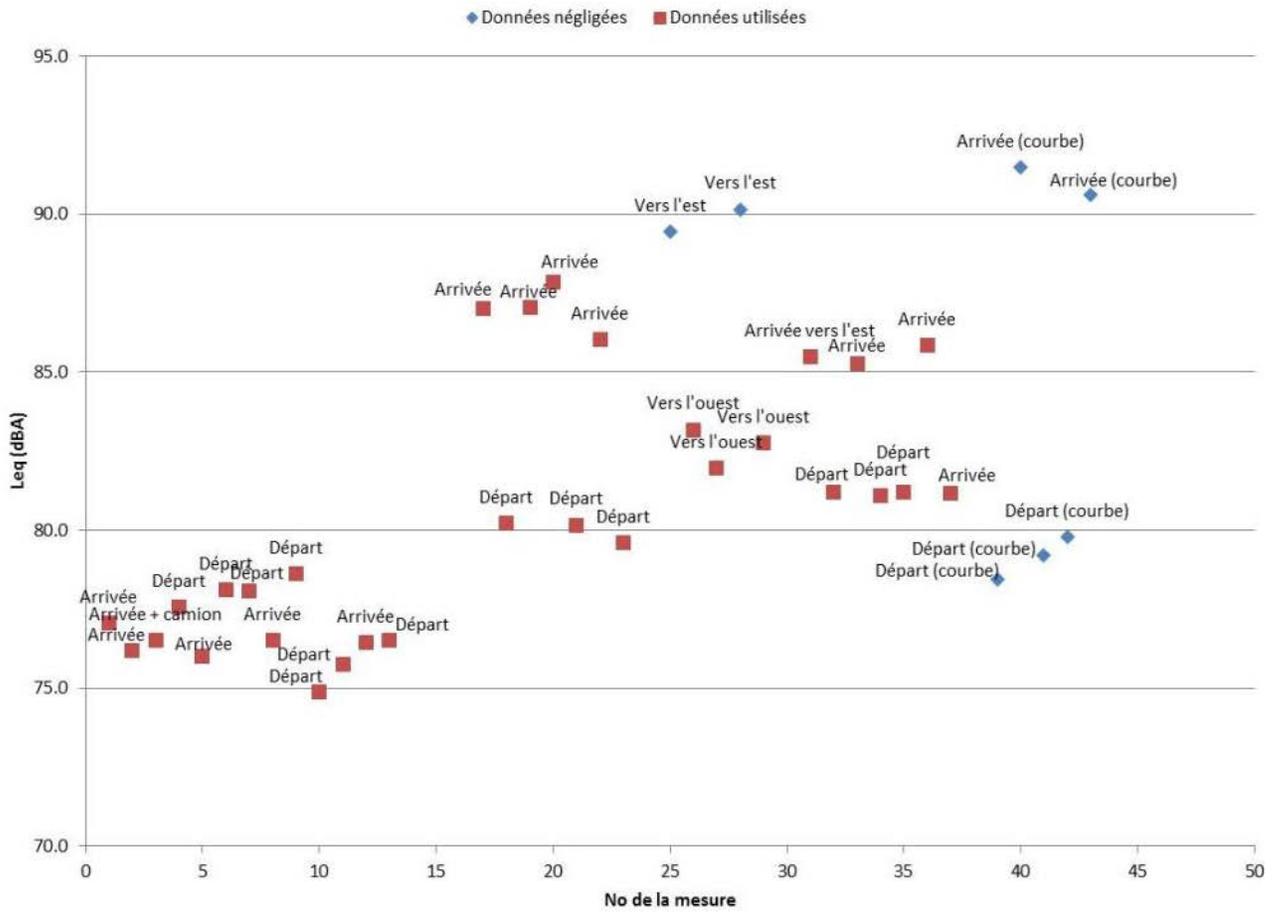


Figure G-3: Mesures du niveau sonore de la Canada Line au niveau du sol

Tableau G-1: Valeurs ajustées des valeurs du L_{eq} et LS_{max} pour les segments de voie au niveau du sol

No.	L_{eq} (dBA)				LS_{max} (dBA)	
	Valeur mesurée	Bruit de fond retiré	Base de temps ajustée	Vitesse ajustée (80 km/h)	Valeur mesurée	Vitesse ajustée (80 km/h)
1	66.1	65.7	73.7	77.0	72.8	76.1
2	65.8	65.4	72.9	76.2	70.6	73.9
3	65.6	65.2	73.2	76.5	70.4	73.7
4	65.5	65.1	74.2	77.6	72.6	76.0
5	64.9	64.4	71.1	76.0	70.1	75.0
6	66.6	66.3	75.6	78.1	73.8	76.4
7	69.2	69.0	75.5	78.1	74.4	77.0
8	66.1	65.7	73.2	76.5	70.4	73.7
9	70.6	70.5	76.1	78.6	75.5	78.0
10	63.9	63.3	71.0	74.9	68.8	72.6
11	68.1	67.9	73.8	75.7	72.7	74.7
12	64.6	64.1	71.5	76.4	69.3	74.2
13	65.9	65.5	73.8	76.5	72.6	75.3
14	80.3	80.2	84.9	87.0	84.2	86.3
15	73.4	72.7	77.9	80.2	77.8	80.1
16	81.1	81.0	85.2	87.1	84.9	86.8
17	83.1	83.0	86.9	87.8	86.2	87.2
18	73	72.2	78.1	80.2	77.8	79.9

No.	L_{eq} (dBA)				LAS_{max} (dBA)	
	Valeur mesurée	Bruit de fond retiré	Base de temps ajustée	Vitesse ajustée (80 km/h)	Valeur mesurée	Vitesse ajustée (80 km/h)
19	81.4	81.3	85.2	86.0	84.5	85.3
20	73.5	72.8	77.6	79.6	77.4	79.4
21	76.9	76.6	81.6	83.2	81	82.6
22	75.2	74.8	80.3	81.9	79.3	80.9
23	77.8	77.6	81.0	82.8	80.8	82.6
24	72	71.0	77.6	85.5	77.8	85.7
25	70.5	69.0	73.8	81.2	75.5	82.9
26	72.3	71.4	76.8	85.3	77.2	85.7
27	70.8	69.4	74.1	81.1	75.5	82.5
28	70.1	68.4	73.9	81.2	75.4	82.7
29	72.5	71.6	76.7	85.8	77.6	86.7
30	69.5	67.5	72.7	81.2	75	83.5
Moyenne Log				80.8		80.6

Remarque: Le $L_{eq,passant}$ ne peut pas dépasser le L_{Smax} pour une durée supérieure à 1s. Par conséquent, 80,6 dBA sont considérés comme la moyenne finale. L'écart dans l'énergie totale est dû à l'ajustement de la base de temps qui comprend des mesures en dehors du passage réel du train.

Note d'instructions 98-01 sur le bruit (note révisée en date du 9 juin 2006)

Introduction

1. Objet de la note d'instructions

Cette note d'instructions sur le bruit a pour objet de préciser la façon dont le ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs entend assumer les fonctions et les pouvoirs que lui confère la Loi sur la qualité de l'environnement, notamment ceux mentionnés à l'article 94, à l'égard des sources fixes. Elle fixe les méthodes et les critères qui permettent de juger de l'acceptabilité des émissions sonores, de s'assurer du respect du deuxième alinéa de l'article 20 de la Loi et de baliser les interventions et les actions du ministère notamment en vue de la délivrance de documents officiels.

2. Champ d'application

La présente note vise toute source fixe telle que définie au paragraphe suivant. Elle ne s'applique pas aux sources déjà visées par règlement, soit les carrières, les sablières et les usines de béton bitumineux, ainsi qu'aux activités agricoles telles que définies dans la note d'instruction 01-13 intitulée «Activités agricoles liées à l'agriculture ainsi que le conditionnement et la transformation de produits agricoles».

On entend par «source fixe» une industrie, une manufacture, une centrale génératrice d'énergie, une ligne à haute tension, un poste de transformation électrique, un lieu d'enfouissement, un champ de tir et toute entreprise qui exploite un procédé.

Une source fixe est délimitée dans l'espace par le périmètre du terrain qu'elle occupe et peut être constituée d'un ou plusieurs unités ou éléments (équipement de manutention, de fabrication ou d'épuration, machinerie, ventilateur, véhicule moteur, etc.) dont la somme des bruits particuliers constitue la contribution totale imputable à la source. Le bruit de la circulation de véhicules ou d'équipements mobiles sur le terrain d'une source fixe lui est imputable. Ce bruit fait cependant partie du bruit routier dès que la circulation se fait en dehors des limites de la source fixe.

3. Modalité d'application des critères

Les critères d'acceptabilité accordent à une source fixe le niveau de bruit le plus élevé entre le niveau de bruit résiduel (tel que défini dans la méthode de référence au glossaire de la partie 2) et le niveau maximal permis selon le zonage et la période de la journée, tel que mentionné au tableau de la partie 1. Cependant, à partir du moment où le niveau maximum est atteint, les ajouts d'activités ou l'augmentation de production de la source fixe ne doivent amener aucune augmentation supplémentaire du niveau sonore.

Puisque les critères d'acceptabilité constituent les limites maximums permises, il est toujours souhaitable et recommandé, dans une perspective de développement durable, que l'exploitant ou l'initiateur en plus de respecter ces critères prenne toute mesure «faisable et raisonnable» et favorise des pratiques d'exploitation de façon à ce que sa contribution sonore soit le moins perceptible possible en zones sensibles.

Les critères préconisés visent la protection des êtres humains. De façon générale, on assume qu'ils devraient assurer une protection suffisante des autres espèces animales. Toutefois, le ministre pourra établir des limites plus restrictives s'il s'avérait que les critères de cette note ne protègent pas adéquatement certaines espèces fauniques ou leurs habitats.

Finalement, les critères d'acceptabilité et la méthodologie de mesure ne sont pas adaptés à tous les types de bruit ou à toute la variété de sources de bruit. En conséquence, il pourrait être justifié de préconiser en certain cas l'utilisation de critères ou de méthodes différents ou complémentaires.

4. Exigences relatives à la délivrance de document officiel

Lorsqu'il le juge à propos, le MDDEP exige une étude prévisionnelle ou une étude des impacts sonores. Pour obtenir un certificat d'autorisation, une telle étude devra démontrer le respect des critères. De plus, l'initiateur (ou l'exploitant) devra s'engager à apporter les correctifs requis advenant que les impacts sonores réels dépassent les prévisions. À cet effet, les critères établis et/ou la lettre d'engagement (partie 3) peuvent être utilisés. Lors de la délivrance du certificat d'autorisation, ces critères deviendront des normes pour l'entreprise.

Dans le cas où il n'y aurait pas de collaboration de la part de l'exploitant et que les critères ne seraient pas respectés, une enquête pour poursuite en vertu de l'article 20 (et 22 s'il y a lieu) de la Loi sur la qualité de l'environnement (LRQ, chap. Q-2), peut être demandée.

5. Responsabilités et pouvoirs des municipalités

Les municipalités ont des responsabilités en ce qui concerne les règles de zonage et les plans de développement desquels dépend principalement la détermination des critères applicables. De plus, la Loi sur les cités et villes (article 410) et le Code municipal du Québec (articles 490 et 628) accordent aux municipalités des pouvoirs généraux de réglementer afin de limiter certaines nuisances, dont le bruit.

Avant l'émission de tout document officiel, en plus de s'assurer du respect des présents critères, le MDDEP doit obtenir la confirmation, le cas échéant, que l'exploitant d'une source fixe respecte toute réglementation municipale qui vise les nuisances sonores. Malgré l'existence d'une réglementation municipale, le MDDEP doit tout de même s'assurer que les critères de la présente note sont respectés, à moins que la réglementation municipale assure une protection équivalente ou supérieure à ces critères ou qu'une réglementation municipale ait été approuvée par le ministre.

Partie 1 - Niveau sonore maximum des sources fixes

Le niveau acoustique d'évaluation ($L_{Ar,1h}$) d'une source fixe sera inférieur, en tout temps, pour tout intervalle de référence d'une heure continue et en tout point de réception du bruit, au plus élevé des niveaux sonores suivants :

1. le niveau de bruit résiduel (tel que défini dans la méthode de référence au glossaire de la partie 2), ou
2. le niveau maximal permis selon le zonage et la période de la journée, tel que mentionné au tableau suivant :

Zonage	Nuit (dB_A)	Jour (dB_A)
I	40	45
II	45	50
III	50	55
IV	70	70

CATÉGORIES DE ZONAGE

Zones sensibles

- I : Territoire destiné à des habitations unifamiliales isolées ou jumelées, à des écoles, hôpitaux ou autres établissements de services d'enseignement, de santé ou de convalescence. Terrain d'une habitation existante en zone agricole.
- II : Territoire destiné à des habitations en unités de logements multiples, des parcs de maisons mobiles, des institutions ou des campings.
- III : Territoire destiné à des usages commerciaux ou à des parcs récréatifs. Toutefois, le niveau de bruit prévu pour la nuit ne s'applique que dans les limites de propriété des établissements utilisés à des fins résidentielles. Dans les autres cas, le niveau maximal de bruit prévu le jour s'applique également la nuit.

Zones non sensibles

- IV : Territoire zoné pour fins industrielles ou agricoles. Toutefois, sur le terrain d'une habitation existante en zone industrielle et établie conformément aux règlements municipaux en vigueur au moment de sa construction, les critères sont de 50 dB_A la nuit et 55 dB_A le jour.

La catégorie de zonage est établie en vertu des usages permis par le règlement de zonage municipal. Lorsqu'un territoire ou une partie de territoire n'est pas zoné tel que prévu, à l'intérieur d'une municipalité, ce sont les usages réels qui déterminent la catégorie de zonage.

Le jour s'étend de 7 h à 19 h, tandis que la nuit s'étend de 19 h à 7 h.

Ces critères ne s'appliquent pas à une source de bruit en mouvement sur un chemin public.

Partie 2 - Méthode de référence pour la mesure du bruit et pour la détermination du niveau acoustique d'évaluation

Glossaire

Bruit à caractère tonal: bruit caractérisé par une composante à fréquence unique ou des composantes à bandes étroites qui émergent de façon audible du bruit ambiant;

Bruit ambiant : bruit total existant dans une situation donnée à un instant donné, habituellement composé de bruits émis par plusieurs sources, proches ou éloignées;

Bruit initial : bruit ambiant avant toute modification d'une situation existante;

Bruit d'impact : bruit de courte durée dont on perçoit une augmentation brusque du niveau sonore sur un court laps de temps (un bruit d'impact peut être produit notamment par des chocs mécaniques ou pneumatiques, des collisions, des percussions, des secousses, des détonations, des explosions);

Bruit particulier : composante du bruit ambiant qui peut être identifié spécifiquement et qui est généralement associé à une source spécifique;

Bruit résiduel : bruit qui perdure à un endroit donnée, dans une situation donnée, quand les bruits particuliers de la source visée sont supprimés du bruit ambiant;

Évaluation : toute méthode servant à mesurer ou prévoir la valeur d'un niveau acoustique et des termes correctifs ainsi que les effets nuisibles correspondants;

Intervalle de long terme : intervalle de temps spécifié au cours duquel les bruits d'une série d'intervalles de référence sont moyennés ou évalués;

Intervalle de référence : intervalle de temps auquel l'évaluation du bruit est rapportée;

Niveau acoustique d'évaluation : tout niveau acoustique mesuré ou prévu auquel un terme correctif est ajouté;

Point d'évaluation : endroit précis d'où est effectuée une évaluation;

Source: toute activité ou tout état de chose ayant pour effet l'émission de bruit dans l'environnement (un ou plusieurs bruits particuliers peuvent être émis par une source);

Terme correctif : toute grandeur qui est ajoutée à un niveau acoustique mesuré ou prévu afin de tenir compte de certaines caractéristiques acoustiques;

Symboles

FFT : algorithme de calcul de la transformée de Fourier rapide (Fast Fourier Transform);

$L_{Aeq,T}$: niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A pour un intervalle de référence T ;

$L_{Ceq,T}$: niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré C pour un intervalle de référence T ;

$L_{Ceq,T} - L_{Aeq,T}$: indicateur utilisé pour évaluer le contenu spectral en basse fréquence;

$L_{A,T}$: niveau acoustique d'évaluation pondéré A pour un intervalle de référence d'une durée T ;

$L_{AFN,T}$: niveau de pression acoustique avec pondération fréquentielle A et pondération temporelle F, dépassé pendant N % de la durée T ;

L_{AFm5} : moyenne des valeurs individuelles des « Taktmaximal » mesurées pour chaque intervalle de 5 secondes pendant la durée T où il y a des bruits d'impact, conformément à la norme allemande TA Lärm et VDI 2058 (Note : les valeurs individuelles des « Taktmaximal » sont en fait les $L_{AF\max}$ atteints à chaque intervalle successif de 5 secondes pendant la durée totale de mesure, soit T);

$L_{AF\max}$: niveau de pression acoustique maximal avec pondération fréquentielle A et pondération temporelle F;

$L_{Leq,T(1/3oct)}$: niveau de pression acoustique continu linéaire équivalent mesuré par bande de tiers d'octave pour un intervalle de référence T .

1. Niveau acoustique d'évaluation

1.1 Définition et description

Le niveau acoustique d'évaluation est le niveau de pression acoustique équivalent pondéré A, mesuré ou prévu, auquel on ajoute des termes correctifs. Le niveau acoustique d'évaluation est déterminé à partir de la formule suivante :

$$L_{Ar,T} = L_{Aeq,T} + K_I + K_T + K_S, \text{ où}$$

$L_{Ar,T}$ est le niveau acoustique d'évaluation pondéré A pour un intervalle de référence d'une durée T . (Voir détail à l'annexe I);

$L_{Aeq,T}$ est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A pour un intervalle de référence T . (Voir détail à l'annexe II);

K_I est un terme correctif pour les bruits d'impact. (Voir détail à l'annexe III);

K_T est un terme correctif pour le bruit à caractère tonal. (Voir détail à l'annexe IV);

K_S est un terme correctif pour certaines situations spéciales, tels les bruits perturbateurs ou les bruits de basse fréquence (Voir détail à l'annexe V);

Remarque : Lorsque aucun terme correctif n'est applicable $L_{Ar,T} = L_{Aeq,T}$.

1.2 Durée des intervalles de référence

La durée d'un intervalle de référence T est établie conformément aux critères ou aux normes en vigueur. Lorsque la durée T n'est pas spécifiée ou qu'il est requis de la modifier pour des motifs exceptionnels, celle-ci doit alors être fixée dans le respect des règles de l'art en tenant compte à la fois des habitudes de vie des collectivités riveraines et des caractéristiques des sources sonores.

1.3 Autres paramètres, indices ou appréciations subjectives

En plus des divers paramètres requis pour évaluer le niveau acoustique d'évaluation tel que décrit à la section 1.1 (incluant les annexes auxquels cette section réfère), d'autres paramètres, indices ou appréciations subjectives peuvent s'avérer utiles voire essentiels à l'interprétation, à la validation et à l'évaluation des mesures de bruit. C'est notamment le cas pour les indices statistiques $L_{AFN,T}$ ¹ ainsi que les notes terrains et les commentaires concomitants à des mesures.

¹ Par exemple, le $L_{AF95,1h}$ est le niveau de pression acoustique avec pondération fréquentielle A et pondération temporelle F, dépassé pendant 95% de 1 h.

2. Sélection des points d'évaluation du bruit

Une reconnaissance préalable des lieux doit permettre d'évaluer les espaces pouvant être affectés par les bruits particuliers de la source et d'identifier les types d'occupation du sol. Pour chaque zone (ou chaque espace) touchée, c'est normalement le point sensible le plus exposé au bruit de la source qui doit être retenu comme point d'évaluation. Il peut aussi être requis d'évaluer le bruit au point sensible qui subit ou est susceptible de subir le plus important impact sonore si ce point est différent du précédent² ou au point sensible d'où sont formulées des plaintes. Lorsque plusieurs points sensibles sont exposés approximativement au même niveau de bruit en provenance de la source, l'un ou l'autre peut être retenu comme point d'évaluation représentatif d'un ensemble. On entend par point sensible une habitation, une institution, un terrain de camping, un lieu récréatif ou un terrain destiné à l'un de ces usages par règlement municipal. Le nombre et la sélection des points d'évaluation doivent permettre une évaluation adéquate du climat sonore.

Note : La présente section traite davantage de la sélection des points d'évaluation dans le but d'évaluer les impacts sonores de sources existantes ou projetées. Pour d'autres fins, tels la recherche, le développement ou des mesures en zones industrielles (non sensibles), la sélection des points d'évaluation sera faite en fonction des objectifs visés et des diverses contraintes présentes.

3. Appareil de mesure

3.1 Caractéristiques techniques des appareils de mesures

L'appareillage de mesurage doit être conçu pour déterminer le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A ($L_{Aeq,T}$) en pleine conformité avec la définition et l'équation mentionnées à l'annexe II. Lorsque un ou plusieurs termes correctifs doivent être évalués afin de déterminer le niveau acoustique d'évaluation, l'appareillage doit :

- pour la correction K_I , être conçu pour déterminer soit le L_{AFm5} , soit chacun des L_{AFmax} correspondant à chacun des impacts pendant l'intervalle de référence;
- pour la correction K_T , doit être conçu pour déterminer le $L_{Leq,T(1/3oct)}$ (et si nécessaire une analyse en bande plus fine ou en FFT avec la fenêtre Hanning) ;
- pour la correction K_S relative au contenu en basse fréquence, être conçu pour déterminer le $L_{Ceq,T}$.

Pour l'analyse statistique, être conçu pour déterminer les indices statistiques $L_{AFN,T}$.

L'appareillage de mesure doit être conforme aux spécifications de la Publication CEI 651 pour les sonomètres de préférence de classe 1, mais au moins de classe 2. Pour fins d'interprétation des résultats, on assume que les mesures prises avec un sonomètre de classe 1 comportent une marge d'erreur de ± 1 dB, alors que les mesures prises avec un

² Un point d'évaluation situé initialement en zone tranquille peut effectivement subir une plus grande dégradation du climat sonore qu'un autre point davantage exposé au bruit de la source fixe mais initialement situé en zone bruyante.

sonomètre de classe 2 comportent une marge d'erreur de $\pm 1,5$ dB. Les sonomètres intégrateurs doivent être conformes à la Publication CEI 804. On peut utiliser un autre appareillage de mesurage (exemple un sonomètre de classe 0) à condition qu'il soit de performance équivalente ou supérieure en ce qui concerne les pondérations temporelles et fréquentielles et leurs tolérances.

3.2 Étalonnage

Un sonomètre doit être étalonné avant chaque série de mesures avec une source étalon. À la fin de chaque série, l'étalonnage doit être vérifié et la correction doit être notée. Si cette correction est supérieure à 0,5 dB, les relevés sonores sont invalidés.

La précision du sonomètre et de la source étalon doit être vérifiée une fois par année par un laboratoire possédant les accréditations nécessaires.

4. Relevés sonores

4.1 Emplacement et localisation du microphone

Pour fin d'application des critères ou des normes de bruit, le microphone doit être positionné à l'extérieur à une hauteur comprise entre 1,2 et 1,5 mètre au-dessus du sol, à plus de trois mètres de murs ou autres obstacles analogues susceptibles de réfléchir les ondes acoustiques et à plus de 3 mètres d'une voie de circulation.

Il peut exister des situations où il est opportun, nécessaire ou justifié d'évaluer le climat sonore à un récepteur dont la localisation nécessite un positionnement du microphone différent des consignes du précédent paragraphe. Le cas échéant, il est permis de positionner le microphone en fonction de la localisation réelle d'un tel récepteur en respectant les règles suivantes :

- on tend à maintenir la hauteur du microphone entre 1,2 et 1,5 mètre au-dessus de chaque niveau d'étage considéré;
- afin de minimiser l'influence des réflexions, les mesurages sont effectués dans la mesure du possible à trois mètres ou plus de toute structure réfléchissante, ou à 0,5 mètre en avant d'une fenêtre ouverte;
- si l'on est contraint de faire des mesurages entre 1 et 2 mètres de la façade d'un bâtiment, on soustraira 3 dB_A à la valeur mesurée pour estimer le niveau de pression acoustique incidente (cette règle n'est toutefois pas applicable en présence d'un bruit à caractère tonal).

Le microphone doit être placé du côté de la source par rapport à tout bâtiment ou au terrain affecté et protégé par une boule anti-vent ou l'équivalent. En zone sensible, ainsi qu'à toute habitation existante sans égard au zonage, toute évaluation du niveau de bruit réalisée pour la période de 7 h à 22 h, soit la période de jour à laquelle on ajoute les trois premières heures de la période de nuit, doit être faite préférentiellement à au moins 3 mètres d'un bâtiment et être situé sur n'importe quel point du terrain pour lesquels les résidents ou les bénéficiaires peuvent démontrer qu'il en font raisonnablement usage. Par ailleurs, toute

évaluation du niveau de bruit réalisée pour la période de 22 h à 7 h (période de sommeil) doit préférablement être réalisée entre 3 et 6 mètres de toute chambre à coucher ou dortoir.

Dans le cas d'un terrain ou d'un lot non bâti, pour des mesures réalisées entre 7 h et 22 h, le microphone est localisé en tout point où un usage régulier des éventuels occupants est raisonnablement prévisible. Pour la période de 22 h à 7 h, lorsque l'on vise la protection du sommeil, le microphone doit être localisé le plus près possible de l'emplacement prévu des chambres ou des dortoirs. Si cet emplacement ne peut être déterminé, le microphone est localisé à l'endroit jugé le plus approprié au contexte.

4.2 Conditions météorologiques

Pour fin d'application des critères ou des normes, une mesure de bruit est jugée recevable si pendant cette mesure :

- la vitesse du vent n'a pas excédé 20 Km/h⁽³⁾;
- le taux d'humidité n'a pas excédé 90 % ;
- la chaussée était sèche et qu'il n'y avait pas de précipitation;
- la température ambiante est demeurée à l'intérieur des limites de tolérance spécifiées par le fabricant de l'équipement de mesure.

Note : Il peut être requis dans certains cas de déterminer le niveau acoustique d'évaluation pour des conditions météorologiques favorables à la propagation (principalement par vents porteurs ou lors d'inversions thermiques). Dans un tel cas, on peut le faire soit en prenant des mesures concomitamment à des conditions météorologiques favorables à la propagation, soit en prenant des mesures à plus long terme⁴. On procédera de la même façon s'il est requis en vertu des critères ou des normes applicables de déterminer le niveau acoustique d'évaluation sur un intervalle long terme.

4.3 Nombre, durée et programmation des relevés sonores

Les choix quant au nombre, à la durée et à la programmation de l'horaire des relevés sonores doivent être faits en considérant l'ensemble des contraintes logistiques et des caractéristiques des sources sonores ambiantes. Ces choix doivent être tels qu'ils nous assurent de l'atteinte des objectifs visés en termes de précision et de représentativité des données recueillies. L'annexe VI discute à titre informatif de l'élaboration de stratégies de mesures.

4.4 Mesure du bruit ambiant

Le bruit ambiant est mesuré de façon à représenter en tout point d'évaluation l'ensemble des bruits émis par toutes les sources proches et éloignées. On privilégie les mesurages qui couvrent complètement les intervalles de référence. Cependant, des mesures prises sur des périodes plus courtes peuvent être extrapolées s'il est clairement démontré qu'elles sont

³ Pour des cas spéciaux, telle une éolienne, un protocole de mesure peut accepter des vitesses plus grandes.

⁴ Dans le cas des mesurages à plus long terme, la durée programmée doit alors être suffisamment longue pour espérer couvrir les conditions de propagation favorables.

représentatives du climat sonore prévalant pendant toute la période de référence, ou si elles permettent de l'estimer avec une précision suffisante. Les responsables des relevés doivent le cas échéant expliquer tout calcul et justifier toute hypothèse, extrapolation ou estimation supportant cette démonstration ou cette estimation.

Lorsque la valeur mesurée du bruit ambiant est utilisée pour calculer la contribution sonore d'une source spécifique (conformément à la section 4.6), il est préférable que les conditions d'exploitation de cette source soient connues, représentatives de la réalité et notées. Par ailleurs, si les conditions d'exploitation de la source ne sont pas connues, il pourra être nécessaire de faire des mesures sur un plus long terme jusqu'à ce qu'une tendance nette puisse être établie.

Le bruit ambiant lorsqu'il est mesuré avant toute modification d'une situation existante (par exemple avant l'introduction d'une nouvelle source) constitue le bruit initial. Ce bruit initial pourra être subséquemment comparé au bruit ambiant mesuré après l'introduction d'une nouvelle source pour évaluer son impact, son acceptabilité ou sa conformité.

4.5 Mesure du bruit résiduel

Le bruit résiduel est mesuré en tout point d'évaluation en supprimant du bruit ambiant tous les bruits particuliers de la source visée⁵. Comme pour la mesure du bruit ambiant, on privilégie les mesurages qui couvrent complètement les intervalles de référence. Cependant, des mesures prises sur des périodes plus courtes peuvent être extrapolées s'il est clairement démontré qu'elles sont représentatives du climat sonore prévalant pendant toute la période de référence, ou si elles permettent de l'estimer avec une précision suffisante. Le rapport d'analyse devra le cas échéant expliquer tout calcul et justifier toute hypothèse, extrapolation ou estimation supportant cette démonstration ou cette estimation.

Dans le cas où il existe des difficultés pratiques (telle l'exploitation en continu) à l'interruption des bruits particuliers d'une source, l'évaluation du niveau de bruit résiduel peut être faite avec des méthodes alternatives adaptées à la situation. L'une de ces méthodes consistent à mesurer le bruit ambiant en un point de substitution situé préférablement dans le même quartier (ou un environnement similaire) et exposé au même bruit ambiant, sans toutefois être influencé par la source visée.

Lorsque le niveau de bruit résiduel sert à déterminer la valeur d'un critère, on utilise le $L_{Aeq,T}$ sans terme correctif (K_I , K_T ou K_S).

4.6 Calcul de la contribution d'une source

La contribution de la source visée peut être isolée ou estimée en soustrayant du «bruit ambiant» le «bruit résiduel» avec l'équation suivante :

$$L_{Aeq,T}(\text{source visée}) = 10 \times \log \left[10^{L_{Aeq,T}(\text{bruit ambiant})/10} - 10^{L_{Aeq,T}(\text{bruit résiduel})/10} \right]$$

⁵ Lorsque la source visée n'est qu'à l'état de projet, le «bruit résiduel» correspond au «bruit initial».

Lorsque la source visée augmente le bruit résiduel de plus de 10 dB, le bruit ambiant peut être utilisé pour évaluer directement la contribution de la source.

En ce qui concerne les termes correctifs, ceux-ci sont évalués pendant la mesure du bruit ambiant en tout point d'évaluation. On s'assure lors de la mesure du bruit résiduel que tout terme correctif est réellement imputable à la source visée.

N.B. : Il est important de s'assurer en utilisant l'équation précédente que la contribution des diverses sources au «bruit résiduel» demeurent relativement inchangées en importance et en durée lors de l'évaluation du «bruit ambiant». On s'assure ainsi que le calcul estime avec une précision acceptable la contribution sonore de la source.

5. Prévision du niveau acoustique d'évaluation

Dans certains cas, notamment lorsqu'une source n'est qu'à l'état de projet, le niveau acoustique d'évaluation pourra être basé sur des prévisions. Les études prévisionnelles doivent être annexées à toute demande de document officiel faite au ministère et inclure les informations suivantes⁶ :

- 5.1 l'identification, la description, la localisation et l'utilisation des équipements de production, d'épuration, de manutention ou de transport⁷ ainsi que de toute autre composante de la source visée susceptible de générer des bruits particuliers;
- 5.2 les prévisions de la contribution sonore de la source fixe et de tous les bruits particuliers qui lui sont associés (ceci inclut la description du modèle de propagation sonore utilisé ou des calculs prévisionnels effectués, ainsi que tous les paramètres, les données ou les hypothèses servant de base aux prévisions);
- 5.3 la détermination des termes correctifs applicables et le calcul des niveaux acoustiques d'évaluation pour chaque point d'évaluation;

Auquel s'ajoute pour tout projet de plus grande envergure :

- 5.4 l'évaluation de l'impact des activités de la source fixe sur l'augmentation du trafic routier et l'augmentation du bruit routier. (L'évaluation doit notamment traiter de l'impact de toute augmentation du bruit routier sur les perturbations du sommeil.

⁶ Des informations supplémentaires peuvent toutefois être exigées pour les projets soumis à la procédure d'évaluation des impacts.

⁷ En ce qui concerne les équipements de transport et de manutention, les données relatives à la circulation et la fréquence des déplacements doivent être mentionnées.

Annexe I

Explications complémentaires sur le niveau acoustique d'évaluation

Le niveau acoustique d'évaluation ($L_{Ar,T}$) est un indice de l'exposition au bruit qui contient d'une part, la description physique du bruit $L_{Aeq,T}$, mais aussi des termes correctifs pour des appréciations subjectives du type de bruit. Par exemple, pour le bruit d'une source fixe, $L_{Ar,T}$ introduit de termes correctifs (pénalisations) de 5 dB(A) pour les sons purs (bruit à caractère tonal), des corrections variables pour les bruits impulsifs (bruits d'impact).

Si à l'intérieur d'une intervalle de référence de durée T , on retrouve des intervalles de durées variables $T_1, T_2 \dots T_n$ (dont la somme totalise T) comportant des caractéristiques acoustiques distinctives, il peut être alors préférable d'évaluer séparément les niveaux acoustiques d'évaluation (L_{Ar,T_i}) pour chacun de ces intervalles. Par la suite, le niveau total d'évaluation pour le segment T est calculé avec l'équation suivante :

$$L_{Ar,T} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \sum_{i=1}^n T_i 10^{L_{Ar,T_i}/10} \right]$$

Lorsqu'une évaluation est basée sur une ou plusieurs mesures et que ces mesures sont de plus courte durée que l'intervalle de référence T , des ajustements doivent être effectués, afin que l'évaluation soit représentative de la période sous des conditions normales d'exploitation.

Lorsqu'on évalue le niveau acoustique d'évaluation ($L_{Ar,T}$) pour une source spécifique, les valeurs du $L_{Aeq,T}$ et des termes correctifs K_I , K_T et K_S doivent isoler la contribution sonore attribuable à cette source spécifique. Le même principe prévaut pour la détermination du niveau acoustique d'évaluation ($L_{Ar,T}$) pour un regroupement de sources sonores.

Si plus d'un terme correctif est applicable à une source sonore, seul le plus élevé est retenu pour évaluer le niveau acoustique d'évaluation.

Annexe II

Explications complémentaires concernant $L_{Aeq, T}$

$L_{Aeq, T}$ est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A pour un intervalle de temps T qui commence à t_1 et termine à t_2 .

L'équation est la suivante :

$$L_{Aeq, T} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \sum T_i 10^{L_{pAi}/10} \right] \text{ où}$$

L_{pAi} est le niveau de pression acoustique pondéré A pendant l'intervalle de temps T_i

Note : Le niveau sonore équivalent $L_{Aeq, T}$ représente la moyenne énergétique d'un son au cours de la mesure. Les bruits dans l'environnement sont rarement stables; le plus souvent ils sont variables en intensité. Pour cette raison, il est nécessaire de déterminer le niveau sonore moyen d'un bruit. Pour un bruit fluctuant, le niveau $L_{Aeq, T}$ est calculé de manière à ce qu'il possède le même contenu énergétique qu'un son continu de même valeur.

Lorsque le $L_{A,T}$ évalue spécifiquement la contribution sonore d'une source fixe en un point d'évaluation, le $L_{Aeq, T}$ doit être représentatif de la contribution sonore imputable à cette source.

Annexe III

Explications complémentaires concernant la correction K_i pour les bruits d'impact

Deux méthodes sont acceptées pour déterminer la correction K_i .

Méthode 1

Le terme correctif peut être obtenu directement en soustrayant deux paramètres mesurés par l'appareil. L'équation de correction est la suivante :

$$K_I = L_{AFTm5} - L_{Aeq, T} \quad \text{où}$$

Le L_{AFTm5} est mesuré directement par les appareils qui intègrent cet indice, conformément aux normes allemandes TA Lärm et VDI 2058.

Cette correction n'est applicable que s'il y a des bruits d'impact (voir définition) et que la différence est plus grande que 2 dB.

Méthode 2

Si l'indice L_{AFTm5} n'est pas disponible avec un appareil de mesure, la correction K_i peut être évaluée avec l'équation suivante :

$$K_I = 10 \log \left\{ \left[\left(\frac{5 \times m}{T_{(sec)}} \right) \times 10^{L_i/10} \right] + \left[\left(\frac{T_{(sec)} - (5 \times m)}{T_{(sec)}} \right) \times 10^{L_{Aeq, T}/10} \right] \right\} - L_{Aeq, T}$$

où

L_i (niveau équivalent du bruit d'impact) est le calcul de la moyenne logarithmique des niveaux maximum ($L_{AF \max}$) sur la réponse rapide "fast" imputables aux bruits d'impact qui se produisent durant la période de référence et qui sont perçus au point d'évaluation. La valeur de L_i se calcule avec l'équation suivante :

$$L_i = 10 \log_{10} \left\{ \frac{1}{m} \sum_{n=1}^m 10^{\frac{dB_n}{10}} \right\} \quad \text{où}$$

dB_n = niveau maximum ($L_{AF \max}$) sur la réponse rapide "fast" correspondant au nième bruit d'impact durant la période de référence;

m = nombre d'impacts admissibles pendant la période de référence. Le nombre d'impact admissible est égal au nombre d'impact réel si en aucun moment la cadence des impacts est plus grande que 1 impact par 5 secondes. Cependant, lorsque pour une partie ou la totalité

de la période de référence, la cadence des impacts est plus grande que 1 impact par 5 secondes, le nombre d'impacts admissibles ne peut dépasser 1 impact par 5 secondes pour la partie ou la totalité de la période de référence.

Malgré ce qui précède, aucune correction n'est ajoutée lorsque K_i est égal ou inférieur à 2 dB.

Annexe IV

Explications complémentaires concernant la correction K_t pour le bruit à caractère tonal

Un terme correctif K_t de 5 dB est applicable lorsqu'un bruit à caractère tonal est clairement audible et que la bande de tiers d'octave qui le comprend dépasse les bandes adjacentes d'une valeur égale ou supérieure à celles inscrites au tableau 4. Si plus d'une composante tonale répondent à ces critères, un seul terme correctif demeure applicable. Les bandes de tiers d'octave mesurées et analysées vont de 16 à 20 000 Hz.

Tableau 4 Critères pour l'application d'une correction au bruit à caractère tonal

Fréquence émergente en Hz	141 Hz et moins	141 à 440 Hz	440 Hz et plus
Bande passante de tiers d'octave	125 Hz et moins	160 à 400 Hz	500 Hz et plus
Dépassement des bandes adjacentes (dB linéaire)	15 dB et plus	8 dB et plus	5 dB et plus

Si une fréquence émergente (en Hz) du bruit à caractère tonal s'approche de la limite de deux bandes de tiers d'octave adjacentes, les critères du tableau 4 deviennent techniquement nuls. Aussi, avant de conclure qu'un terme correctif n'est pas applicable, il conviendra lors de l'analyse d'un bruit à caractère tonal, d'identifier la valeur de la fréquence émergente. Si cette fréquence s'approche de la limite de deux bandes de tiers d'octave, l'analyse en bandes plus fines (1/12 d'octave, 1/24 d'octave, FFT avec la fenêtre Hanning) peut alors s'avérer utile, voire nécessaire⁸, pour évaluer la pertinence d'appliquer un terme correctif. L'analyse en bandes fines peut aussi s'avérer utile pour une meilleure compréhension de certaines problématiques singulières.

Malgré ce qui précède, aucune correction n'est appliquée si le niveau sonore pondéré A de la bande de tiers d'octave qui contient une fréquence proéminente est inférieur de 15 dB plus au niveau sonore en dB_A de tout le spectre.

⁸ Cette analyse peut être évitée si l'existence d'une fréquence importune n'est aucunement mise en doute.

Annexe V

Informations complémentaires concernant les termes correctifs pour certaines situations spéciales, K_S

Un terme correctif peut être appliqué face à certaines situations spéciales notamment :

- 5 dB_A pour tout bruit de basse fréquence, c'est à dire un bruit dont les caractéristiques fréquentielles font que le $L_{Ceq,T} - L_{Aeq,T} \geq 20$ dB; toutefois cette correction est applicable exceptionnellement si la mesure est accompagnée d'une démonstration que le bruit de basse fréquence est la cause de nuisance accrue à l'intérieur de bâtiment à vocation résidentielle ou l'équivalent;
- 5 dB_A pour tout bruit perturbateur comportant des éléments verbaux, musicaux ou porteurs d'information (signaux sonores).

Note : Lorsque les éléments verbaux, musicaux ou porteurs d'information constituent l'essentiel du bruit perturbateur, l'application de la pénalité ne pose pas de problème. Si tel n'est pas le cas, il faut que ces éléments contribuent significativement au bruit de la source pour que la pénalité s'applique. S'il est possible de mesurer isolément la contribution d'éléments verbaux, musicaux ou porteurs d'information en provenance d'une source sonore, cette contribution sonore ne devrait pas être de plus de 2 dB inférieure à la contribution sonore totale de la source pour justifier l'application d'une pénalité.

Annexe VI (informatif)

Nombre, durée et programmation des relevés sonores

Il n'existe pas de règle simple et rapide pour déterminer le nombre, la durée et la programmation de l'horaire des relevés sonores, pas plus qu'il n'existe de recette pour lister les paramètres qui seront mesurés ou encore préciser la nature des remarques et des observations qu'il convient de noter concomitamment aux mesures. Toutefois, les trois étapes suivantes peuvent être considérées comme des préalables à la détermination de ces paramètres :

- définition des objectifs poursuivis;
- connaissance des spécificités acoustiques du milieu concerné;
- identification de toute autre contrainte.

a) Définition des objectifs poursuivis par les mesures

La première étape consiste à définir ou préciser les objectifs poursuivis par les mesures. Ces objectifs peuvent varier énormément allant du simple besoin de connaître le niveau de bruit ponctuel d'un équipement jusqu'à l'évaluation détaillée de l'impact sonore d'une source complexe et fluctuante dans un milieu ambiant lui-même acoustiquement chaotique. Dans le premier cas, quelques relevés de courte durée des niveaux sonores moyens suffiront, alors que dans l'autre cas des mesures sur plusieurs jours incluant l'enregistrement de plusieurs paramètres pourront s'avérer nécessaires. D'autres considérations, telles la possibilité d'intenter des recours juridiques⁹ ou d'utiliser les relevés pour la planification ultérieure de mesures correctives, peuvent aussi largement influencer la complexité, la précision et la nature des relevés sonores.

b) Connaissance du milieu

La deuxième étape consiste à décrire les caractéristiques essentielles des principales sources de bruit dont est composé l'environnement sonore (en tout point où des mesures sont prévues). Cette caractérisation peut notamment inclure les éléments suivants :

- identification et détermination des caractéristiques des sources de bruit existantes;
- acquisition de connaissances et d'informations sur les procédés et les équipements de production, les habitudes et pratiques d'exploitation relatives à la source fixe;
- appréciations subjectives et témoignages des experts, des inspecteurs, des plaignants ou de l'exploitant;
- analyse des informations, des données ou des relevés sonores disponibles au dossier le cas échéant;
- détection de possibles pénalisations (impacts, fréquence importune, autres).

⁹ Toutefois, lorsque des mesurages sont effectués à des fins d'enquêtes ou pour des poursuites pénales, les mesurages couvriront préférablement tout l'intervalle de référence mentionné dans les critères ou les normes, avec une surveillance simultanée des conditions d'exploitation et des conditions ambiantes.

Les éléments précédents seront évidemment documentés avec un niveau de détails et de minutie correspondant à l'envergure des objectifs poursuivis.

c) Identification de toute autre contrainte

Tout autre facteur ou contrainte pouvant influencer de façon significative la stratégie doit être identifié, évalué et considéré. Ces contraintes peuvent être de nature diverse selon les circonstances. Citons les contraintes associées aux limites techniques de l'appareillage, les contraintes logistiques, les contraintes météorologiques, les contraintes d'exploitation et les contraintes sociales et humaines.

Contraintes liées à l'appareillage : Le niveau de sophistication technique de l'appareillage de mesure à notre disposition peut influencer largement la stratégie de mesure à privilégier. Lorsqu'un sonomètre est limité dans ses performances, il peut être nécessaire de procéder à des relevés supplémentaires pour obtenir toutes les données nécessaires à l'évaluation du climat sonore. Il peut même s'avérer impossible d'évaluer certaines corrections prévues dans la présente politique. À l'opposé, lorsqu'un sonomètre est très performant, ceci rend possible l'usage de stratégie plus élaborée ou innovatrice¹⁰.

Contraintes logistiques : Ces contraintes concernent le transport et la manutention du matériel ainsi que la disponibilité des moyens et accessoires nécessaires aux mesures en un point d'évaluation. Pour des mesures de longue durée par exemple, il faut qu'il soit possible d'installer l'équipement à l'intérieur, d'avoir des prises électriques, et un orifice permettant de passer la connexion reliant le sonomètre au microphone extérieur.

Contraintes météorologiques : Il faut évidemment tenir compte des prévisions météorologiques puisque les mesures prises sous des conditions non conformes sont invalidées. De plus, dans certains cas spécifiques, on cherchera à faire des mesures dans des conditions météorologiques précises (vent portant, inversion thermique, etc).

Contraintes sociales, culturelles, humaines : Ces contraintes concernent la perception, l'implication, la collaboration ainsi que les habitudes de vie des collectivités.

Programmation des mesures

Une fois les étapes précédentes réalisées, il revient à l'analyste du dossier de mettre au point la stratégie. Ce processus relève davantage de l'art que de la technique. Le tableau 1 de la page suivante propose quelques exemples de stratégie qui sont fonction à la fois des objectifs à atteindre et de la nature des mesures. Toutefois, ces exemples ne doivent pas être perçus comme des références absolues.

¹⁰ Avec un sonomètre très performant, une stratégie possible et souple consiste à mesurer en continue pendant plusieurs jours en enregistrant plusieurs paramètres. L'analyse de ces paramètres avec un logiciel approprié, permet de dresser un portrait fort documenté du climat sonore et de la contribution des sources visées par l'étude.

Tableau 1 Exemple de stratégie de mesure du bruit¹¹

Objectif de l'évaluation	Nature de la mesure à effectuer		
	Bruit ambiant	Source stable (continue) ¹²	Source aléatoire (fluctuante)
Évaluation sommaire ¹³	<p>- 5 à 10 minutes si le bruit est relativement stable (ou très faible, c'est-à-dire inférieur à 45dB le jour et 40 dB la nuit)</p> <p>- 20 à 60 minutes si le bruit est relativement chaotique</p> <p>+Prise de notes terrains</p>	<p>- 4 à 5 échantillons $L_{Aeq,30\text{ sec}}$, si l'écart des résultats < 3 dB</p> <p>- 8 à 10 échantillons $L_{Aeq,30\text{ sec}}$, si l'écart entre les résultats ≥ 3 et < 5 dB)</p> <p>Indices statistiques et si justifié, analyse 1/3 oct.</p>	<p>20 à 60 minutes d'échantillonnage programmé le plus judicieusement possible</p> <p>+Prise de notes terrains</p> <p>+Paramètres d'évaluation du $L_{Ar,T}$ si des termes correctifs sont applicables</p>
Évaluation de la conformité	<p>Couvrir l'intervalle de référence en continue¹⁴</p> <p>+Prise de notes terrains</p>	<p>- 4 à 5 échantillons $L_{Aeq,30\text{ sec}}$, si l'écart des résultats < 3 dB</p> <p>- 8 à 10 échantillons $L_{Aeq,30\text{ sec}}$, si l'écart entre les résultats ≥ 3 et < 5 dB)</p> <p>Indices statistiques et si justifié, analyse 1/3 oct.</p>	<p>Au moins 60 minutes en continue</p> <p>+Prise de notes terrains (les conditions du bruit ambiant doivent être similaires à celles prévalant lors de son évaluation)</p> <p>+le cas échéant, les paramètres d'évaluation du $L_{Ar,T}$</p>
Évaluation détaillée...	<p>Profil complet sur 12 heures de jour, 3 heures de soirée et les 9 heures de nuit. (avec les $L_{Aeq,1h}$, évaluation des $L_{Ar,T}$ et les notes terrains (jour de la semaine ou, si requis, jour de fin de semaine)</p>	<p>Mêmes échantillons que ceux mentionnés ci haut, mais avec en plus une mesure continue de 20 à 60 minutes avec indices statistiques par bande de 1/3 octave et toutes les notes terrains</p>	<p>Profil complet pour chaque heure de production au cours d'une journée.</p> <p>+le cas échéant, les paramètres d'évaluation du $L_{Ar,T}$</p> <p>+notes terrains</p>
...et de long terme	<p>Durée suffisante pour couvrir les diverses conditions de bruit ambiant et de météo</p>	<p>Durée suffisante pour couvrir les diverses conditions de météo</p>	<p>Durée suffisante pour couvrir les diverses conditions d'exploitation ou de météo</p>

¹¹ Ces exemples sont fournis à titre indicatif seulement, chaque situation étant jugée selon ses spécificités.

¹² Un échantillon n'est valable que si la source fixe était clairement émergente pendant le relevé.

¹³ L'évaluation sommaire peut poursuivre différents buts notamment documenter une problématique, identifier une empreinte acoustique, de déterminer le niveau sonore prévalant à un moment précis ou pour planifier des mesures plus détaillées.

¹⁴ Cette mesure est faite sans exploitation de la source fixe. Elle sera souvent effectuée au moment de la journée où le bruit ambiant est au plus faible.

Partie 3 - Engagement / bruit

1. Limitation du bruit émis

Dans le cadre de la demande de certificat d'autorisation (ou d'autorisation) déposée au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs concernant **(inscrire le type de projet)** :

(Nom de la compagnie)

s'engage à ce que le niveau acoustique d'évaluation imputable à ses activités exercées au **(adresse ou numéro de lot - municipalité)**

soit inférieur, en tout temps, pour tout intervalle d'une heure continue et en tout point d'évaluation du bruit, au plus élevé des niveaux sonores suivants :

- le niveau de bruit résiduel (bruit qui perdure à un endroit donné, dans une situation donnée, lors de l'arrêt complet des opérations de l'entreprise), ou
- le niveau maximal permis selon le zonage et la période de la journée, tel que mentionné au tableau suivant :

Zonage	Nuit (dB_A)	Jour (dB_A)
I	40	45
II	45	50
III	50	55
IV	70	70

Catégories de zonage

Zones sensibles

- I : Territoire destiné à des habitations unifamiliales isolées ou jumelées, à des écoles, hôpitaux ou autres établissements de services d'enseignement, de santé ou de convalescence. Terrain d'une habitation existante en zone agricole.
- II : Territoire destiné à des habitations en unités de logements multiples, des parcs de maisons mobiles, des institutions ou des campings.
- III : Territoire destiné à des usages commerciaux ou à des parcs récréatifs. Toutefois, le niveau de bruit prévu pour la nuit ne s'applique que dans les limites de propriété des établissements utilisés à des fins résidentielles. Dans les autres cas, le niveau maximal de bruit prévu le jour s'applique également la nuit.

Zones non sensibles

- IV : Territoire zoné pour fins industrielles ou agricoles. Toutefois, sur le terrain d'une habitation existante en zone industrielle et établie conformément aux règlements municipaux en vigueur au moment de sa construction, les critères sont de 50 dBA la nuit et 55 dBA le jour.

La catégorie de zonage est établie en vertu des usages permis par le règlement de zonage municipal. Lorsqu'un territoire ou une partie de territoire n'est pas zoné tel que prévu, à l'intérieur d'une municipalité, ce sont les usages réels qui déterminent la catégorie de zonage.

Le jour s'étend de 7 h à 19 h, tandis que la nuit s'étend de 19 h à 7 h.

Ces critères ne s'appliquent pas à une source de bruit en mouvement sur un chemin public.

2. Méthode de mesure du bruit

Aux fins d'application du présent engagement, le bruit est mesuré suivant la «Méthode de référence pour la détermination du niveau acoustique d'évaluation »

J'atteste que j'ai pris connaissance des conditions de cet engagement et j'accepte de respecter tous et chacun des critères qui s'appliquent au présent projet.

Signature :

Nom :

Date :

Nom de la compagnie :
