

STATION TERMINALE RIVE-SUD

RÉSEAU ÉLECTRIQUE
MÉTROPOLITAIN

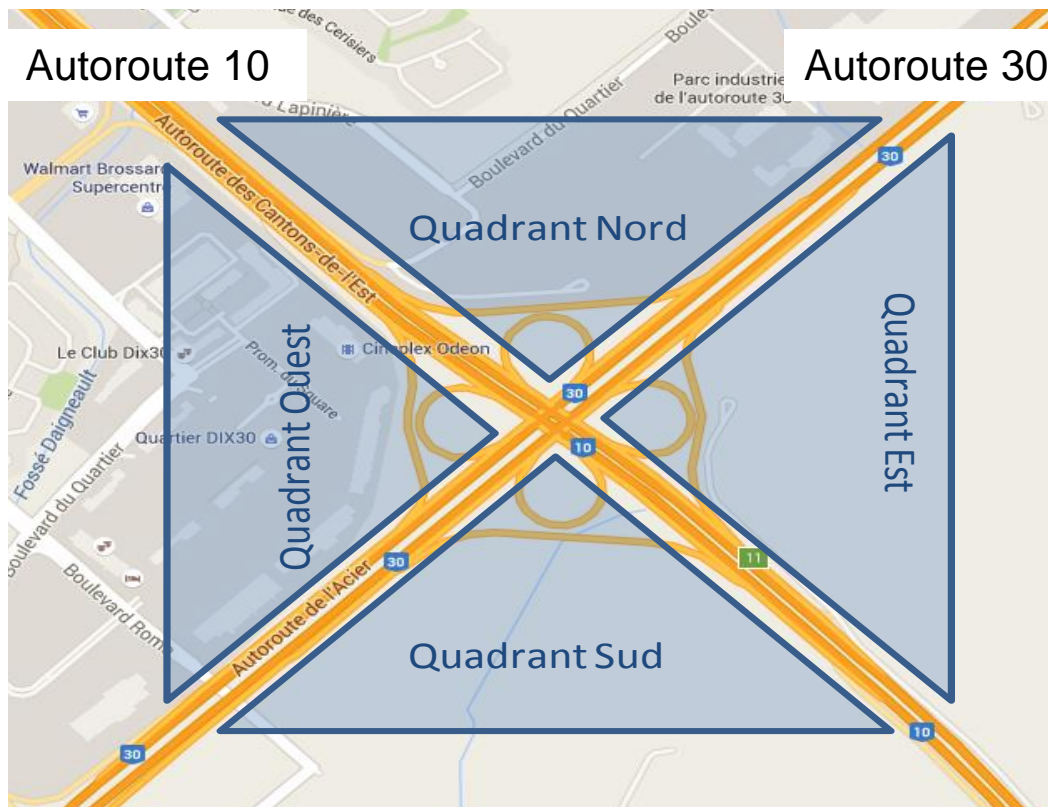
Août/septembre 2016



Objectifs

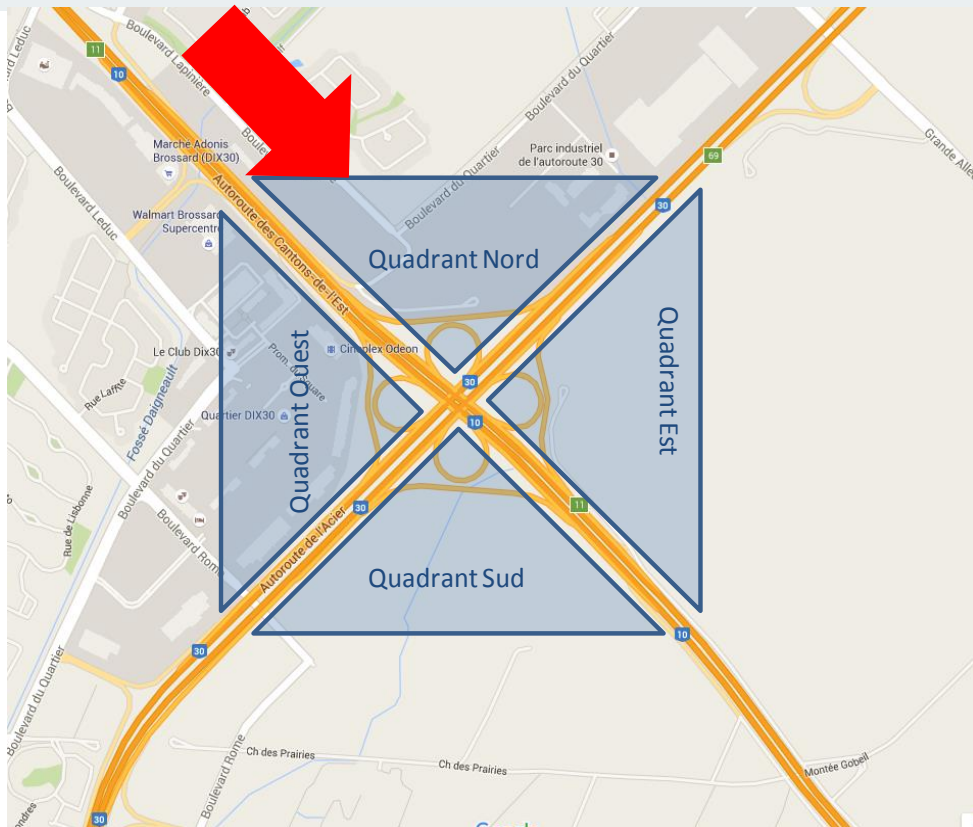
- Capturer les autobus et automobiles **en amont** de l'échangeur des autoroutes 10 et 30 déjà fortement congestionnées
 - > Permet d'éviter les impacts sur la circulation locale à Brossard
- Sélectionner un site offrant la superficie suffisante pour l'installation des équipements nécessaires à une station terminale (30 hectares)
 - > Stationnement incitatif de 3 000 places
 - > Terminus d'autobus de 17 quais
 - > Site de remisage et maintenance pour une partie du matériel roulant

Options analysées

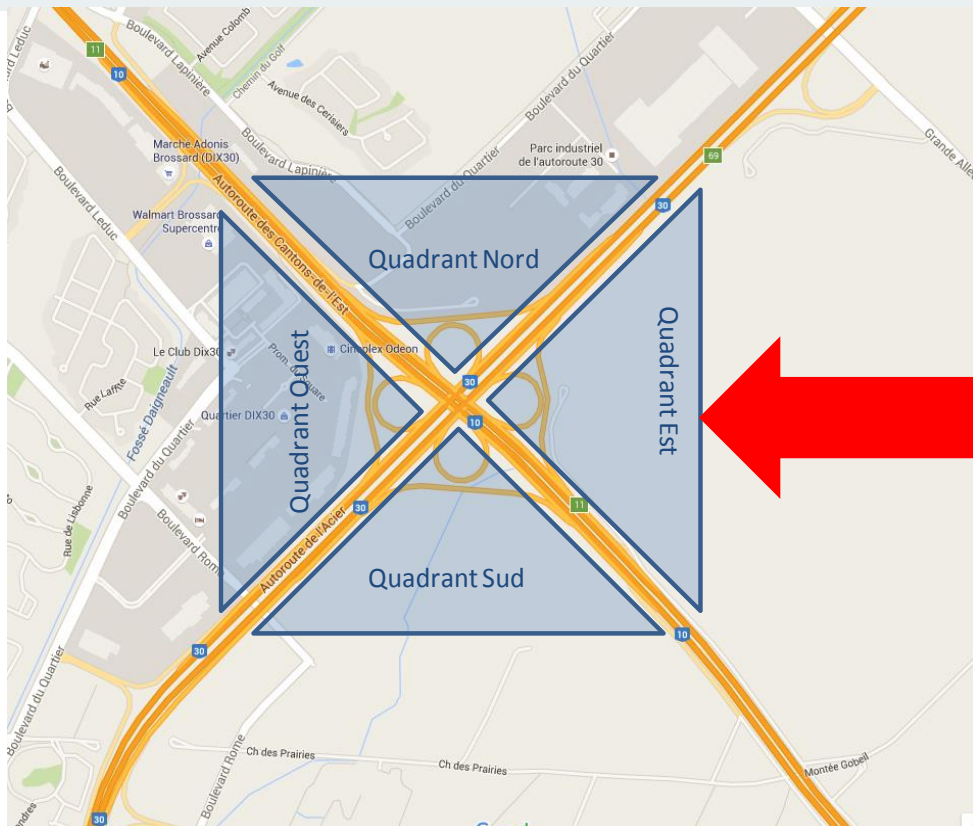




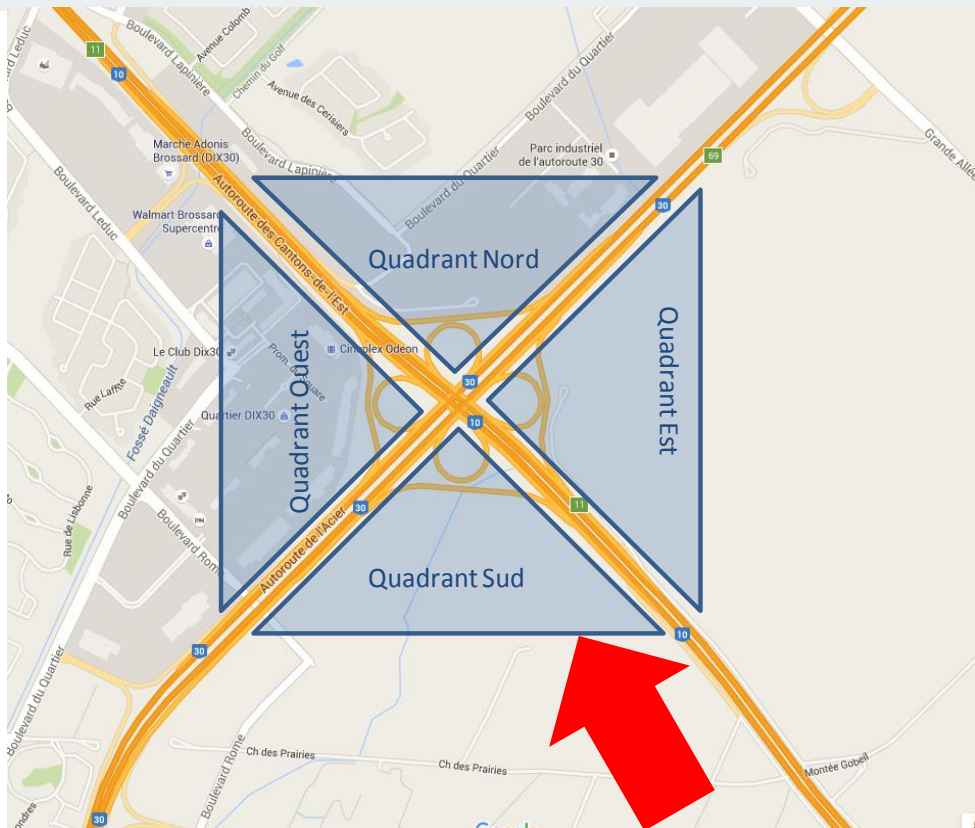
- X En aval de l'échangeur A10/A30
- X Site entièrement développé (Dix30)
- X Espace insuffisant



- X En aval de l'échangeur A10/A30
- X Site en développement (TOD)
- X Espace insuffisant
- X Cohabitation éventuelle difficile des activités avec les futures résidences



- ✓ En amont de l'échangeur A10/A30
- X Site occupé (entreprise de recyclage Matrec)
- X Mauvaise qualité géotechnique des sols
- X Présence de lignes électriques haute tension



- ✓ En amont de l'échangeur A10/A30
- ✓ Superficie suffisante
- ✓ Site non exploité