

INSTITUT
DE LA STATISTIQUE
DU QUÉBEC

www.stat.gouv.qc.ca

ÉCONOMIE

Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

Novembre 2016

Réalisée pour : CDPQ Infra





INSTITUT
DE LA STATISTIQUE
DU QUÉBEC

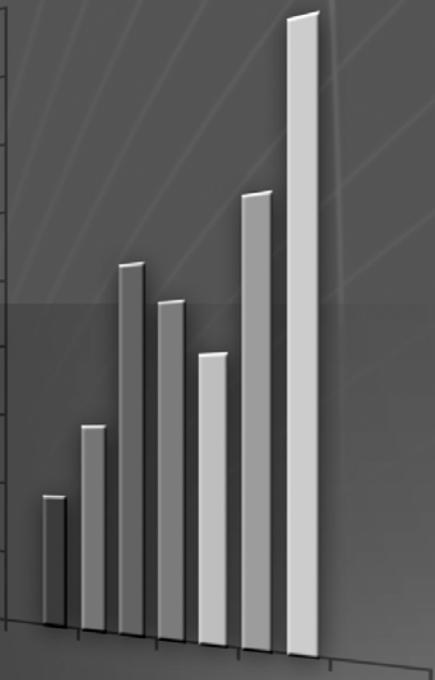
www.stat.gouv.qc.ca

ÉCONOMIE

Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

Novembre 2016

Réalisée pour : CDPQ Infra



Pour tout renseignement concernant l'ISQ
et les données statistiques dont il dispose,
s'adresser à :

Institut de la statistique du Québec
200, chemin Sainte-Foy
Québec (Québec)
G1R 5T4
Téléphone : 418 691-2401

ou

Téléphone : 1 800 463-4090
(sans frais d'appel au Canada et aux États-Unis)
Site Web : www.stat.gouv.qc.ca

AVANT-PROPOS

Le modèle intersectoriel du Québec (MISQ) permet de quantifier l'effet de certains changements réels, anticipés ou hypothétiques relatifs à l'économie québécoise. Il permet, entre autres, d'estimer la valeur ajoutée, l'emploi et les importations nécessaires pour répondre à un choc de demande sur l'économie du Québec. Enfin, il permet de classer ces impacts dans la chaîne de production selon qu'ils se retrouvent dans le secteur directement simulé ou chez les fournisseurs de ce dernier.

La responsabilité de l'ISQ se limite à l'exploitation du modèle pour évaluer l'impact économique des dépenses initiales estimées par le client. L'Institut fournit aussi à ce dernier les renseignements nécessaires pour que soient traitées, de façon adéquate, les données initiales en fonction des concepts et des limites du modèle.

À cet effet, un document de référence concernant le fonctionnement guide de fonctionnement disponible sur le site web de l'ISQ.

L'Institut de la statistique du Québec a été institué par une loi adoptée par l'Assemblée nationale du Québec le 19 juin 1998. En vertu de cette loi, le nouvel organisme, qui peut être désigné sous l'appellation de « Statistique Québec », incorpore quatre entités administratives ou organismes antérieurement indépendants : le Bureau de la statistique du Québec, l'Institut de recherche et d'information sur la rémunération, Santé Québec et les membres du personnel du ministère du Travail qui étaient auparavant affectés à la réalisation de l'enquête sur la rémunération globale.

Cette publication a été réalisée par :

Sébastien Gagnon

Économiste

Institut de la statistique du Québec

Van Phu Nguyen

Économiste

Institut de la statistique du Québec

Avec l'assistance technique de :

Sophie Desfossés

Technicienne principale

Direction des statistiques économiques et du développement durable

Sous la direction des statistiques économiques :

Pierre Cauchon

Directeur

Signes conventionnels

– Néant ou zéro

... N'ayant pas lieu de figurer

Table des matières

Avant-propos.....	5
Sommaire exécutif	9
1 Ventilation de dépenses initiales et description des données de base de l'étude	11
2 Ventilation de l'impact économique total	13
3 Impact sur la valeur ajoutée et l'emploi.....	17
4 Impact sur la valeur ajoutée par secteur d'activité.....	19
5 Impact sur les salaires et traitements et la main d'œuvre salariée par secteur d'activité	21
6 Impact sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités.....	23
7 Impact sur les taxes indirectes québécoises et fédérales par bien et service	25
8 Impact sur les importations internationales et interprovinciales par bien et service	27
9 Liste des tableaux de résultats	31
ANNEXE 1 : Lexique	33
ANNEXE 2 : Codification des données de base du client	41

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Cette étude évalue l'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015. Elle a été réalisée à l'aide du modèle intersectoriel du Québec (MISQ) suite à une demande de Monsieur Jean-Christophe Lincourt-Éthier, analyste principal de CDPQ Infra. Le présent rapport fait état de résultats calculés par l'ISQ pour une simulation d'impact économique réalisée à l'aide du MISQ.

L'étude d'impact économique pour le Québec a donné lieu à la simulation suivante :

- 1- Impact économique pour le Québec de **dépenses d'immobilisation** liées à un **projet de transport collectif de type ferroviaire** au Québec, pour l'année 2015 ;

Le tableau suivant présente un résumé de l'impact sur les variables de production et les importations pour l'ensemble des simulations :

Total de dépenses par simulation	Impact sur les variables de production et les importations						
	Main-d'œuvre salariée	PIB aux prix du marché				Taxes indirectes moins subventions	Importations
		Valeur ajoutée aux prix de base			Autres revenus bruts avant impôts		
		Salaires et traitements avant impôts	Revenu mixte brut				
k\$	années- personnes			k\$			
1	5 056 713	31 431	1 839 604	206 705	1 255 705	36 666	1 685 978

Par ailleurs, le tableau ici-bas fournit une estimation de l'impact économique sur les revenus du gouvernement du Québec, du gouvernement fédéral et les parafiscalités, par type de revenus :

Total de dépenses par simulation	Impact sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités						
	Gouvernement du Québec		Parafiscalité québécoise	Gouvernement fédéral		Parafiscalité fédérale	
	Impôts sur salaires	Taxes indirectes		Impôts sur salaires	Taxes indirectes		
	k\$						
1	5 056 713	193 618	35 614	354 186	131 693	9 190	55 580

1 VENTILATION DE DÉPENSES INITIALES ET DESCRIPTION DES DONNÉES DE BASE DE L'ÉTUDE

Les données de base transmises par le client ont été codifiées par l'ISQ selon la nomenclature des secteurs et sous-secteurs de la banque de données du modèle intersectoriel du Québec. L'annexe 2 présente, à cet effet, la codification effectuée sur les données de base du client. Le tableau 1 présente, pour sa part, le choc de dépenses soumis au MISQ pour fins de simulation :

Tableau 1

Ventilation de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

	k\$ de 2015
Intrants intermédiaires (biens et services)	3 109 374
Valeur ajoutée aux prix de base	1 947 339
Salaires et traitements avant impôt	1 162 527
Revenu mixte brut	123 306
Autres revenus bruts avant impôt	661 506
Total des dépenses	5 056 713
Subventions	-891
Total des dépenses nettes de subventions	5 055 822

Les salaires moyens des secteurs touchés sont ceux de l'année 2015 étant donné que les dépenses dans cette étude ont été prises en compte comme si elles se produisaient entièrement en 2015.

La charge de main d'œuvre comptabilisée dans cette étude correspond à des salaires moyens de l'année 2015 ce qui signifie que l'évaluation a été faite comme si les injections des dépenses avaient été faites entièrement en 2015.

La matrice de taxation indirecte utilisée pour la simulation de la présente étude tient compte du régime fiscal de l'année 2015 avec les taxes sur les produits et services (TPS) à 5 % et avec les taxes de vente du Québec (TVQ) à 9,975 %.

2 VENTILATION DE L'IMPACT ÉCONOMIQUE TOTAL

Le modèle intersectoriel est un instrument d'analyse permettant de mesurer l'impact économique d'un projet de dépenses dans l'économie québécoise. À partir de différents types de dépenses, aussi appelés chocs, le modèle évalue l'impact sur la main-d'œuvre, la valeur ajoutée, les taxes indirectes et les fuites (importations et autres productions). Il permet aussi d'estimer les revenus des gouvernements sous forme d'impôts et de taxes, et les parafiscalités payées par les travailleurs salariés et l'employeur.

Le tableau 2 présente l'impact économique total de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 :

Tableau 2

Ventilation de l'impact économique total de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

	années-personnes de 2015
Main-d'œuvre	33 645,6
Salariés	31 430,9
Autres travailleurs	2 214,6
	k\$ de 2015
Valeur ajoutée aux prix de base	3 302 014
Salaires et traitements avant impôt	1 839 604
Revenu mixte brut	206 705
Autres revenus bruts avant impôt	1 255 705
Taxes indirectes	44 803
Fuites	1 717 141
Importations	1 685 978
Autres productions	31 164
Subventions	-8 137
Total des dépenses nettes de subventions	5 055 822

Source : Institut de la statistique du Québec.

L'impact total sur l'emploi soutient 31 431 emplois salarié et 2 215 autres travailleurs. La valeur ajoutée générée au Québec est de 3,3 milliards de dollars dont 1,8 milliard de dollars versés en salaires et traitements aux employés salariés. Du côté des revenus mixtes bruts, 206,7 millions de dollars sont versés aux autres travailleurs. Les autres revenus bruts, pour leur part, composent le reste de la valeur ajoutée pour un montant de 1,3 milliard de dollars.

L'impact total d'un choc de dépenses est également ventilé en valeur ajoutée brute, en taxes indirectes nettes et en fuites du système. La somme des effets totaux est donc égale au choc initial. Par ailleurs, la somme des impacts pour le Québec (valeur ajoutée aux prix de base + taxes nettes) est toujours plus petite que la dépense initiale. Ceci est dû au fait que les fuites du système ne sont pas captées dans le processus de production québécois.

Le tableau 2A présente la ventilation en pourcentage de l'impact économique total. Ainsi, la valeur ajoutée aux prix du marché, composée de la valeur ajoutée aux prix de base à laquelle on ajoute les taxes indirectes nettes, constitue 66,04 % du choc de dépenses initiale. Le reste de l'impact se traduit en fuites du système à raison de 33,96 % du choc de dépenses initiales. En additionnant, les retombées pour le Québec (valeur ajoutée aux prix du marché) aux différentes fuites du système, on obtient donc le montant de dépenses initiales de 5,1 milliards de dollars.

Tableau 2A

Ventilation de l'impact économique total de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

	%	k\$ de 2015
Valeur ajoutée aux prix du marché	66,04	3 338 681
Valeur ajoutée aux prix de base	65,31	3 302 014
Taxes indirectes	0,89	44 803
Subventions	-0,16	-8 137
Fuites	33,96	1 717 141
Importations	33,35	1 685 978
Autres productions	0,62	31 164
Dépenses nettes de subventions	100,00	5 055 822

Source : Institut de la statistique du Québec.

Ainsi, en prenant en considération les différentes fuites du système, le ratio de valeur ajoutée, communément appelé multiplicateur, est nécessairement inférieur à l'unité. On peut donc estimer un ratio de valeur ajoutée aux prix de marché (valeur ajoutée aux prix de base plus les taxes indirectes nettes de subventions) de 0,6604. Le ratio de valeur ajoutée aux prix du marché peut être interprété de la façon suivante. La demande finale au Québec sera satisfaite à 66 % par le secteur intérieur et à 34 % par le secteur extérieur, les stocks des années précédentes et la vente de biens et services usagés.

Valeur ajoutée aux prix du marché	=	3 338 681	=	0,6604
Dépenses initiales		5 055 822		

Moins les fuites seront importantes et plus le ratio sera élevé. Dans le cas hypothétique d'un pays en totale autarcie où il n'y aurait aucune importation, le ratio de valeur ajoutée serait au plus égal à 1. Il faut toujours se rappeler que le ratio de valeur ajoutée réfère au concept de production. En effet, rien n'assure que les revenus perçus par les facteurs de production soient totalement dépensés au Québec ou soient même perçus par des habitants du Québec. En dépit de cette limite, la valeur ajoutée aux prix du marché est souvent utilisée afin d'estimer le « contenu québécois » d'un projet de dépenses.

3 IMPACT SUR LA VALEUR AJOUTÉE ET L'EMPLOI

La valeur ajoutée est l'effort que le producteur ajoute à ses intrants intermédiaires pour répondre aux demandes qui lui sont adressées. Dans le modèle intersectoriel, elle est obtenue par la somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôt, les revenus mixtes bruts et les autres revenus bruts avant impôt. Le concept de retombée économique est donc étroitement lié à celui de valeur ajoutée et de contribution au PIB.

Analogues à la rémunération des facteurs de production, les secteurs d'activité doivent aussi engager des employés dans leur processus de production. L'emploi représente la charge de travail utilisée par une industrie pour satisfaire la demande qui lui est adressée.

Le tableau 3 présente l'impact sur l'emploi et la valeur ajoutée ventilés en effets directs, indirects et totaux. Comme nous l'avons vu au tableau 1, l'impact total du projet à l'étude génère 31 431 emplois chez les salariés et 2 215 emplois chez les autres travailleurs pour une valeur ajoutée totale pour le Québec de 3,3 milliards de dollars.

Tableau 3

Impact économique sur l'emploi et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
années-personnes de 2015				
Main-d'œuvre	19 869,4	8 478,9	5 297,2	33 645,6
Salariés	18 822,1	7 832,5	4 776,4	31 430,9
Autres travailleurs	1 047,3	646,4	520,9	2 214,6
k\$ de 2015				
Valeur ajoutée aux prix de base	1 947 339	871 281	483 394	3 302 014
Salaires et traitements avant impôt	1 162 527	441 105	235 972	1 839 604
Revenu mixte brut	123 306	51 893	31 506	206 705
Autres revenus bruts avant impôt	661 506	378 282	215 917	1 255 705

– Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec.

L'impact total généré peut lui-même être ventilé en effets directs et indirects. Dans le cas d'un secteur productif, l'effet direct correspond à l'impact interne du secteur qui répond à la demande initiale. Les dépenses en biens et services de ce secteur provoqueront, pour leur part, l'ensemble de l'impact indirect. La première ronde d'effets indirects provient des premiers fournisseurs. La somme des impacts des itérations subséquentes donnera finalement l'effet indirect sur les autres fournisseurs.

Dans le cas d'un secteur de la demande finale ou d'une simulation mixte (secteur productif et demande finale combiné), l'effet direct correspond à la somme de l'impact interne au secteur de la demande finale et de celui chez les premiers fournisseurs. Les dépenses en biens et services de ces secteurs provoqueront, pour leur part, l'ensemble de l'impact indirect.

Comme le démontre le tableau 3, l'impact total sur l'emploi salarié représente une charge de travail équivalente à 7 833 emplois chez les premiers fournisseurs et de 4 776 emplois indirects chez les autres fournisseurs. Pour ce qui est des salaires et traitements avant impôt, 441,1 millions de dollars sont générés en effets chez les premiers fournisseurs et 236 millions de dollars en effets indirects chez les autres fournisseurs.

4 IMPACT SUR LA VALEUR AJOUTÉE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

En plus de permettre une appréciation itérative des différents impacts estimés par le modèle, ce dernier permet aussi de ventiler, par secteur d'activité, l'impact sur la valeur ajoutée aux prix de base. Le tableau 4 présente la ventilation sectorielle de l'impact économique sur la valeur ajoutée. Ces dépenses ont des effets totaux sur la valeur ajoutée de 3,3 milliards de dollars pour l'économie du Québec.

Tableau 4

Impact économique sur la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015, par secteur d'activité

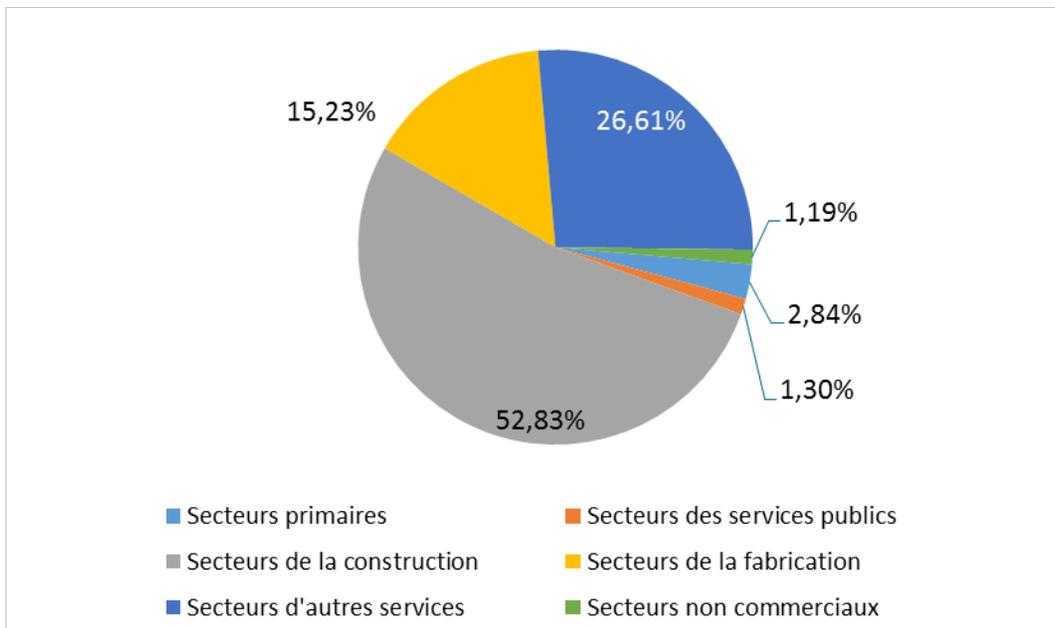
Secteur d'activité	Valeur ajoutée aux prix de base	
	%	k\$ de 2015
Secteurs primaires	2,84	93 637
Secteurs des services publics	1,30	42 872
Secteurs de la construction	52,83	1 744 498
Secteurs de la fabrication	15,23	502 998
Secteurs d'autres services	26,61	878 714
Secteurs non commerciaux	1,19	39 296
Total des secteurs	100,00	3 302 014

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 1 permet d'apprécier la répartition des retombées sur la valeur ajoutée parmi les différents grands secteurs de l'économie québécoise.

Tous les secteurs productifs de l'économie québécoise sont touchés soit les secteurs primaires (2,84 %), les secteurs des services publics (1,30 %), les secteurs de la construction (52,83 %), les secteurs de la fabrication (15,23 %), les secteurs des autres services (26,61 %) et les secteurs non commerciaux (1,19 %).

Figure 1
Ventilation en pourcentage de l'impact économique sur la valeur ajoutée par secteur d'activité



Source : Institut de la statistique du Québec.

5 IMPACT SUR LES SALAIRES ET TRAITEMENTS ET LA MAIN D'ŒUVRE SALARIÉE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Part importante de la valeur ajoutée, les salaires et traitements avant impôts correspondent à la rémunération brute des salariés. Ils sont estimés avant toutes déductions (impôts et parafiscalités). Les employés salariés sont ceux qui reçoivent les salaires et traitements tels qu'estimés par le modèle. Ils reçoivent ces salaires à titre de travailleurs réguliers des secteurs d'activité.

Afin d'estimer l'emploi, l'unité de mesure utilisée par le modèle intersectoriel du Québec est l'année-personne. L'utilisation de cette unité de mesure permet en fait une normalisation du travail annuel des différents types d'emplois comme les employés à temps partiel et les travailleurs saisonniers. Par exemple, deux emplois saisonniers à mi-temps sont considérés dans le modèle comme un emploi en année-personne.

Le tableau 5 présente la ventilation sectorielle de l'impact économique sur l'emploi et les salaires et traitements. Ces dépenses ont des effets totaux sur les salaires et traitements avant impôt de 1,8 milliard de dollars versés à 31 431 emplois salariés en années-personnes.

Tableau 5

Ventilation de l'impact sur la main-d'œuvre, les salaires et traitements de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 par secteur d'activité

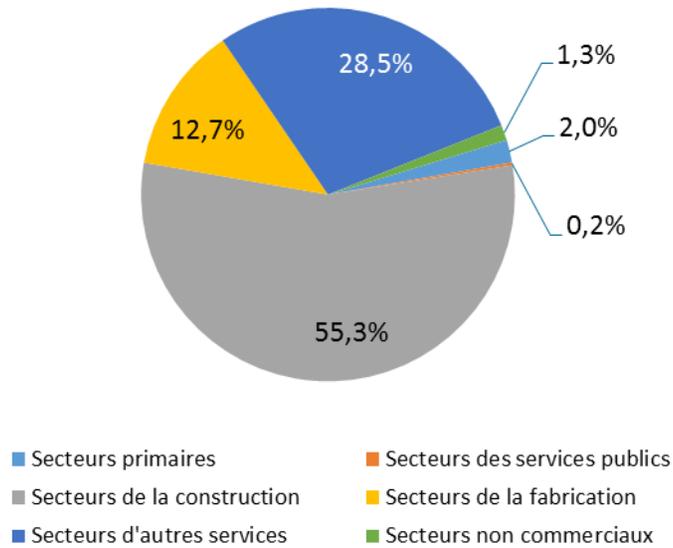
Secteur d'activité	Main-d'œuvre salariés	Salaires et traitements avant impôt
	années-personnes de 2015	k\$ de 2015
Secteurs primaires	618,4	42 060
Secteurs des services publics	76,9	7 627
Secteurs de la construction	17 367,5	1 065 443
Secteurs de la fabrication	3 998,7	232 267
Secteurs d'autres services	8 951,8	470 673
Secteurs non commerciaux	417,7	21 535
Total des secteurs	31 430,9	1 839 604

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 2 permet d'apprécier l'impact sur l'emploi par secteur d'activité.

Les emplois salariés sont répartis de la façon suivante : secteurs primaires (2,0 %), les secteurs des services publics (0,2 %), les secteurs de la construction (55,3 %), les secteurs de la fabrication (12,7 %), les secteurs des autres services (28,5 %) et les secteurs non commerciaux (1,3 %).

Figure 2
Ventilation de l'impact économique sur la main-d'œuvre par secteur d'activité



Source : Institut de la statistique du Québec.

6 IMPACT SUR LES REVENUS DES GOUVERNEMENTS ET LES PARAFISCALITÉS

Le modèle intersectoriel calcule l'impôt et les parafiscalités provenant des salaires et traitements versés aux salariés. Pour ce faire, on estime d'abord le nombre d'emplois en divisant les salaires et traitements d'un secteur par le salaire moyen de ce même secteur. On estime, par la suite, un revenu imposable en tenant compte de différentes déductions qui sont créditées à la source. Les tables québécoise et fédérale d'impôts sont par la suite appliquées en tenant compte de certains ajustements comme les crédits d'impôt et les surtaxes. Le modèle permet donc de répartir les revenus fiscaux générés en fonction des deux paliers de gouvernement et en tenant compte de certaines déductions moyennes.

Le modèle estime aussi les contributions des salariés et des employeurs aux différents fonds de sécurité sociale. Au Québec, les parafiscalités estimées par le modèle correspondent aux sommes versées à la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), au Fonds des services de santé (FSS), au Régime québécois d'assurance parentale (RQAP) et à la Régie des rentes du Québec (RRQ). Du côté du gouvernement fédéral, le modèle tient compte des contributions à la caisse d'assurance emploi (AE).

Il est à noter que seuls sont comptabilisés les impôts sur les salaires et traitements. Les impôts sont déjà inclus dans les salaires et traitements, il faut donc prendre garde de ne pas ajouter ces deniers aux impôts estimés lors d'une simulation. Il est à noter que le modèle intersectoriel ne calcule pas les impôts sur les profits des corporations ou les impôts fonciers.

Pour ce qui est des parafiscalités, elles ne doivent théoriquement pas être prises en compte dans le calcul des revenus des gouvernements. Les sommes allouées aux parafiscalités sont des contributions à des fonds de sécurité sociale qui sont destinées à des utilisations spécifiques ultérieures. Il faut aussi noter que les taxes payées sur l'achat d'intrants du secteur simulé apparaissent dans la colonne des effets chez les « premiers fournisseurs ». Les taxes payées par l'ensemble des autres secteurs sollicités indirectement par le choc initial sont pour leur part inscrites dans la colonne des « autres fournisseurs ».

Tableau 6

Impact économique sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

Revenus et parafiscalités	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015				
Revenus du gouvernement du Québec	126 001	68 179	35 051	229 231
- Impôts sur salaires et traitements	126 001	45 370	22 247	193 618
- Taxes de vente	...	264	1 597	1 861
- Taxes spécifiques	...	22 546	11 207	33 753
Revenus du gouvernement fédéral	86 709	34 985	19 189	140 883
- Impôts sur salaires et traitements	86 709	30 604	14 380	131 693
- Taxes de vente	...	13	1 973	1 986
- Taxes et droits d'accise	...	4 368	2 836	7 204
Parafiscalités	282 737	81 945	45 084	409 766
- Québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	248 300	68 432	37 455	354 186
- Fédérale (assurance-emploi)	34 437	13 513	7 629	55 580

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Source : Institut de la statistique du Québec.

Les dépenses à l'étude entraîneraient des revenus pour le gouvernement du Québec, à raison de 193,6 millions de dollars en impôts sur les salaires et traitements, 1,9 million de dollars en taxe de vente (TVQ) et 33,8 millions de dollars en taxes spécifiques.

De même, ces dépenses procureraient au gouvernement fédéral des revenus de 131,7 millions de dollars en impôts sur les salaires et traitements, 2 million de dollars en taxe de vente (TPS) et 7,2 millions de dollars en taxes et droits d'accise. Pour sa part, la parafiscalité québécoise et fédérale serait respectivement de 354,2 millions de dollars et de 55,6 millions de dollars.

7 IMPACT SUR LES TAXES INDIRECTES QUÉBÉCOISES ET FÉDÉRALES PAR BIEN ET SERVICE

Les taxes indirectes sont des paiements unilatéraux faits par les secteurs productifs et de la demande finale aux différents paliers de gouvernements, et ce, sans contrepartie de la part des administrations publiques. Les taxes indirectes sont de deux types : les taxes sur les produits et les taxes sur la production.

Les taxes sur les produits sont des paiements faits par les agents économiques lors de l'achat de biens et services. Elles incluent la taxe de vente québécoise (TVQ), la taxe de vente fédérale (TPS), les droits d'accise fédéraux et les taxes spécifiques québécoises comme la taxe sur l'hébergement ou celle sur le tabac. Les marges de taxes du modèle sont ajustées pour tenir compte des remboursements du coût des intrants que reçoivent les secteurs productifs.

Le tableau 7 présente les taxes indirectes québécoises et fédérales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les taxes totales de 44,8 millions de dollars estimées par le modèle seront partagées entre le gouvernement du Québec (35,6 millions de dollars) et le gouvernement fédéral (9,2 millions de dollars).

Tableau 7

Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes par bien et service de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

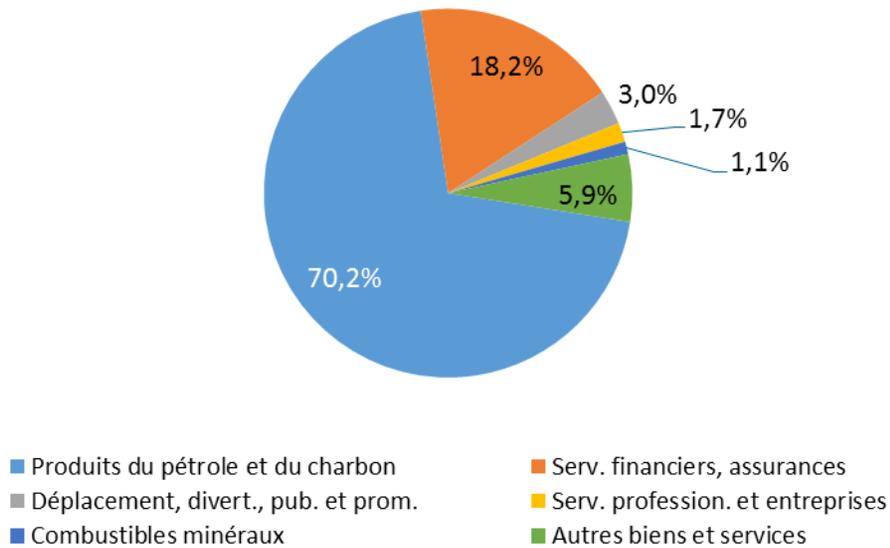
Bien et service	Taxes indirectes		
	Québécoises	Fédérales	Total
k\$ de 2015			
Produits du pétrole et du charbon	24 864	6 581	31 444
Serv. financiers, assurances	7 489	649	8 138
Déplacement, divert., pub. et prom.	688	654	1 342
Serv. profession. et entreprises	234	522	756
Combustibles minéraux	466	23	488
Autres biens et services	1 873	762	2 635
Total des biens et services	35 613	9 190	44 803

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 3 montre la répartition en pourcentage des taxes indirectes par bien et service.

On peut y voir que les principaux produits taxés sont les produits du pétrole et du charbon (70,2 %), les services financiers, assurances (18,2 %), le déplacement, le divertissement, la publicité et le promotion (3 %), les services professionnels et aux entreprises (1,7 %), les combustibles minéraux (1,1 %) et les autres biens et services (5,9 %).

Figure 3
Ventilation de l'impact économique sur les taxes indirectes par bien et service



Source : Institut de la statistique du Québec.

8 IMPACT SUR LES IMPORTATIONS INTERNATIONALES ET INTERPROVINCIALES PAR BIEN ET SERVICE

Les importations correspondent aux sommes versées en contrepartie des achats de biens et services provenant de l'étranger. Elles sont de deux ordres : concurrentielles ou non concurrentielles. Comme nous l'avons vu précédemment, les importations non concurrentielles correspondent aux achats de produits étrangers qui ne sont pas en concurrence avec des produits québécois.

Les résultats produits par le modèle permettent de distinguer les importations internationales de celles qui proviennent des autres provinces canadiennes. Les importations sont considérées comme des fuites, car elles ne génèrent pas d'activité économique au Québec. Tout comme pour les taxes indirectes, les importations sur l'achat d'intrants du secteur simulé apparaissent dans la colonne des effets chez les « premiers fournisseurs ». Les importations de l'ensemble des autres secteurs sollicités indirectement par le choc initial sont pour leur part inscrites dans la colonne des « autres fournisseurs ».

Le tableau 8 présente les importations internationales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les importations internationales de 971,4 millions de dollars estimées par le modèle seront partagées entre les premiers fournisseurs (536,2 millions de dollars) et les autres fournisseurs (435,2 millions de dollars).

Tableau 8

Impact sur les importations internationales par bien et service de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

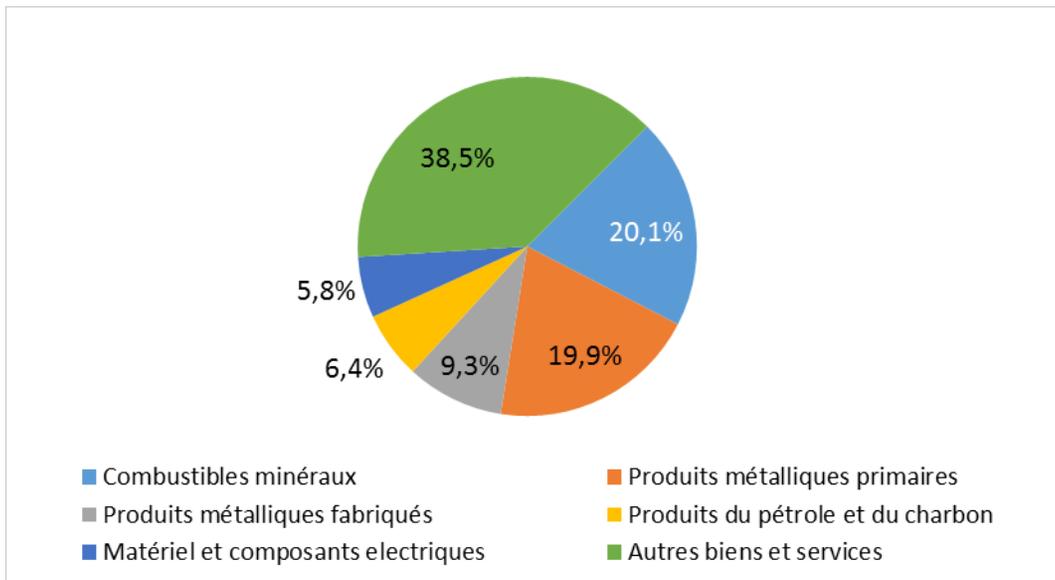
Bien et service	Importations internationales		
	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015			
Combustibles minéraux	3 353	192 366	195 719
Produits métalliques primaires	140 587	52 254	192 841
Produits métalliques fabriqués	77 955	12 389	90 343
Produits du pétrole et du charbon	47 674	14 168	61 842
Matériel et composants électriques	41 553	14 751	56 303
Autres biens et services	225 056	149 312	374 368
Total des biens et services	536 178	435 239	971 417

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 4 permet d'apprécier la répartition des importations internationales en pourcentage selon les principaux produits importés.

On peut y voir que les principaux produits importés à l'international sont les combustibles minéraux (20,1 %), les produits métalliques primaires (19,9 %), les produits métalliques fabriqués (9,3 %), les produits du pétrole et du charbon (6,4 %), la machinerie (5,8 %) et les autres biens et services (38,5 %).

Figure 4
Impact sur les importations internationales par bien et service



Source : Institut de la statistique du Québec.

Le tableau 9 présente les importations interprovinciales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les importations interprovinciales de 714,6 millions de dollars estimées par le modèle seront ventilées entre les premiers fournisseurs (433,2 millions de dollars) et de manière indirecte avec les autres fournisseurs (281,4 millions de dollars).

Tableau 9

Impact sur les importations interprovinciales par bien et service de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

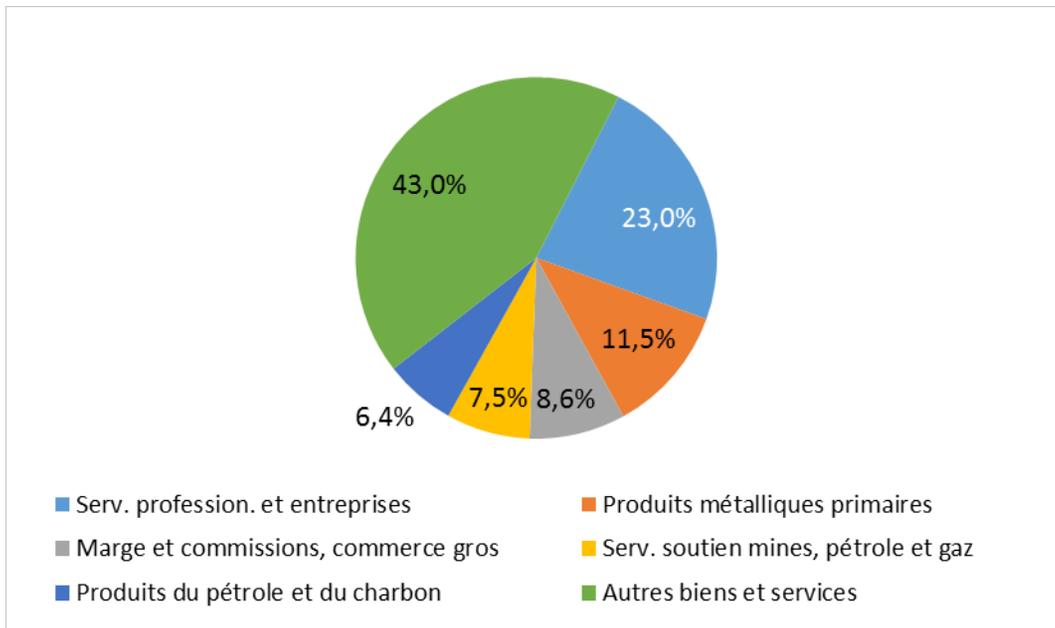
Bien et service	Importations interprovinciales		
	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015			
Serv. profession. et entreprises	122 970	41 183	164 153
Produits métalliques primaires	61 150	20 802	81 952
Marge et commissions, commerce gros	10 189	51 207	61 396
Serv. soutien mines, pétrole et gaz	49 943	3 964	53 907
Produits du pétrole et du charbon	37 037	8 880	45 917
Autres biens et services	151 859	155 377	307 236
Total des biens et services	433 148	281 413	714 561

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 5 permet d'apprécier la répartition des importations interprovinciales en pourcentage selon les principaux produits importés.

On peut y voir que les principaux produits importés des autres provinces sont les services professionnels et aux entreprises (23 %), les produits métalliques primaires (11,5 %), la marge et les commissions de commerce de gros (8,6 %), les services de soutien à l'extraction minière, de pétrole et de gaz (7,5 %) les produits du pétrole et du charbon (6,4 %) et les autres biens et services (43 %).

Figure 5
Impact sur les importations interprovinciales par bien et service



Source : Institut de la statistique du Québec.

9 LISTE DES TABLEAUX DE RÉSULTATS

Chaque simulation est accompagnée de cinq tableaux agrégés et six tableaux détaillés. Le premier tableau présente les données initiales utilisées dans le modèle selon les renseignements fournis par le client et adaptés aux besoins du modèle. Les quatre autres tableaux agrégés présentent les résultats calculés par le modèle à partir du choc défini dans le premier tableau.

Soulignons que le tableau 2 de chaque simulation présente une synthèse des effets directs, indirects et totaux sur la main-d'œuvre, la valeur ajoutée, les salaires, le revenu mixte brut et autres revenus bruts avant impôt, les autres productions, les importations et certains revenus des gouvernements du Québec et du Canada. Ce tableau permet notamment de voir l'éclatement de la dépense initiale selon les effets totaux.

La liste suivante indique tous les tableaux de résultats transmis lors de la réalisation d'une simulation à partir du modèle :

Liste des tableaux agrégés

- Tableau 1 :** Ventilation des dépenses selon les biens, services et facteurs primaires du modèle intersectoriel du Québec
- Tableau 2 :** Tableau sommaire de l'impact économique pour le Québec (voir remarques ci-dessous)
- Tableau 3 :** Ventilation de l'impact sur la main-d'œuvre, la rémunération et la valeur ajoutée par secteur
- Tableau 4 :** Ventilation de l'impact sur les importations par bien et service
- Tableau 5 :** Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes et les autres productions par bien et service

Liste des tableaux détaillés

- Tableau 6 :** Ventilation de l'impact sur les salariés et les salaires et les traitements avant impôt par secteur
- Tableau 7 :** Ventilation de l'impact sur les autres travailleurs et le revenu mixte brut par secteur
- Tableau 8 :** Ventilation de l'impact sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée par secteur
- Tableau 9 :** Ventilation de l'impact sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité par secteur
- Tableau 10 :** Ventilation de l'impact sur les importations internationales et interprovinciales par bien et service
- Tableau 11 :** Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes québécoises et fédérales par bien et service et par secteur

Tableau 1.1

Ventilation initiale selon les biens, services et facteurs primaires de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Code	Bien et service	Demande intermédiaire
			k\$ de 2015
3	bs03	Autres produits agricoles	1 819
4	bs04	Produits et services forestiers	1 910
7	bs07	Combustibles minéraux	12 890
9	bs09	Minéraux non métalliques	150 006
10	bs10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	91 148
11	bs11	Services utilité publique	5 354
15	bs15	Construction, réparations	6 942
20	bs20	Produits textiles	6 063
21	bs21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	116
22	bs22	Produits du bois	33 526
23	bs23	Papier et produits connexes	3 297
24	bs24	Impression et édition	108
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	363 332
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	19 377
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	55 331
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	223 913
29	bs29	Produits métalliques primaires	345 310
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	307 537
31	bs31	Machinerie	66 546
32	bs32	Prod. informatiques, électroniques	39 938
33	bs33	Matériel et composants électriques	72 553
34	bs34	Matériel de transport	19 945
35	bs35	Meubles et articles d'ameublement	3 118
36	bs36	Prod. manufacturés divers	8 367
37	bs37	Marge et commissions, commerce gros	37 356
39	bs39	Transports et entreposage	62 526
42	bs42	Télécommunications	18 125
43	bs43	Aut. serv. information et culture	678
44	bs44	Serv. financiers, assurances	113 727
45	bs45	Serv. immobiliers., location	201 363
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	772 137
48	bs48	Services enseignement	3 045
51	bs51	Serv hébergement et restauration	20
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	14 083
54	bs54	Aut. serv. administrat. publiques	2 343
55	bs55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	29 744
56	bs56	Déplacement, divert., pub. et prom.	15 781
		Total des dépenses en biens et services	3 109 374
	SAL	Salaires et traitements avant impôt	1 162 527
	RMB	Revenu mixte brut	123 306
	ARB	Autres revenus bruts avant impôt	661 506
		Total des dépenses	5 056 713
	SUB	Subventions	- 891
		Total des dépenses nettes de subventions	5 055 822

Tableau 1.1 (suite)

Ventilation initiale selon les biens, services et facteurs primaires de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Code	Bien et service	Demande intermédiaire		
			k\$ de 2015		
			années-personnes de 2015		
		Main-d'oeuvre			
		Salariés	18 822.1		
		Autres travailleurs	1 047.3		
Demandeur			Biens et services	SAL + RMB + ARB	Subventions
Construction non résidentielle			564 990	394 964	-
Travaux de génie, transports			1 512 083	853 890	-
Architecture, génie et serv. conn.			9 217	15 680	- 38
Total des secteurs confidentiels			1 023 084	682 805	- 853

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : CDPQ Infra

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.2

Impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
années-personnes de 2015				
Main-d'oeuvre				
Salariés	18 822,1	7 832,5	4 776,4	31 430,9
Autres travailleurs	1 047,3	646,4	520,9	2 214,6
k\$ de 2015				
Valeur ajoutée aux prix de base.	1 947 339	871 281	483 394	3 302 014
Salaires et traitements avant impôt	1 162 527	441 105	235 972	1 839 604
Revenu mixte brut	123 306	51 893	31 506	206 705
Autres revenus bruts avant impôt	661 506	378 282	215 917	1 255 705
Autres productions (1)	...	21 538	9 626	31 164
Subventions	- 891	- 3 120	- 4 126	- 8 137
Taxes indirectes	...	27 191	17 613	44 803
Importations	...	969 326	716 652	1 685 978
Revenus du gouvernement du Québec				
Dont : - Impôts sur salaires et traitements	126 001	45 370	22 247	193 618
- Taxes de vente	...	264	1 597	1 861
- Taxes spécifiques	...	22 546	11 207	33 753
Revenus du gouvernement fédéral				
Dont : - Impôts sur salaires et traitements	86 709	30 604	14 380	131 693
- Taxes de vente	...	13	1 973	1 986
- Taxes et droits d'accise	...	4 368	2 836	7 204
Parafiscalités (2)				
- québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	248 300	68 432	37 455	354 186
- fédérale (Assurance-emploi)	34 437	13 513	7 629	55 580

1. Diminution des stocks et vente de biens et services de certains secteurs de la demande finale.

2. La parafiscalité comprend les contributions des employeurs et des employés.

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.3

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
1	Cultures agricoles	9,4	2,5	349	346	1 279
2	Élevage	5,5	3,8	203	279	789
3	Foresterie et exploit. forestière	25,6	3,1	1 211	347	3 034
4	Pêche, chasse et piégeage	0,3	0,1	13	17	34
5	Activités soutien à l'agriculture	0,7	0,1	27	15	63
6	Activités soutien à la foresterie	8,7	0,6	404	46	675
7	Extraction de pétrole et de gaz	-	-	1	-	1
8	Extraction minerais métalliques	7,3	-	901	-	3 598
9	Extraction minerais non métalliques	320,6	13,5	17 901	226	62 703
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	240,2	4,5	21 052	346	21 461
	Secteurs primaires	618,4	28,1	42 060	1 622	93 637
11	Prod.,transp. et dist. électricité	70,5	-	7 142	-	40 448
12	Autres services publics	6,4	0,2	485	5	2 424
	Services publics	76,9	0,2	7 627	5	42 872
14	Construction non résidentielle	4 509,2	415,6	256 044	47 938	394 964
15	Travaux de génie, transports	8 509,4	511,1	557 270	62 154	853 890
19	Autres travaux de génie	4 200,6	103,3	244 123	12 238	469 278
20	Construction, réparations	113,5	13,1	6 263	1 507	11 179
21	Autres activités de construction	34,8	30,7	1 743	3 446	15 187
	Construction	17 367,5	1 073,8	1 065 443	127 283	1 744 498
22	Fabrication aliments pour animaux	3,2	-	142	5	382
23	Moutures céréales et graines oléag.	1,0	-	47	1	160
24	Fabrication sucre et confiseries	0,9	0,1	44	1	84
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	2,6	-	129	1	296
26	Fabrication de produits laitiers	6,7	0,1	410	3	780
27	Fabrication de produits de viande	4,1	-	188	1	284
28	Prép. et cond.poiss. et fruits mer	1,5	-	53	3	117
29	Boulangeries et fab. de tortillas	6,7	0,2	240	5	486
30	Fabrication d'autres aliments	5,6	-	262	2	743
31	Fab. boissons gazeuses et glace	3,1	-	164	-	392
32	Fab. de boissons alcoolisées	10,5	0,1	641	-	2 430
33	Fabrication du tabac	0,5	-	35	-	388
34	Usines textiles et prod. textiles	16,1	0,6	736	7	1 342
35	Fab. vêtements,prod. cuir	21,5	1,7	752	37	1 103
36	Scieries et préservation du bois	23,3	0,5	1 302	3	2 082
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	20,7	0,1	982	2	1 428
38	Fabrication autres produits en bois	71,4	2,2	2 921	59	5 539

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
39	Usines pâte papier,papier et carton	11,8	0,2	773	-	1 792
40	Fab. produits papier transformé	17,0	0,2	932	1	1 726
41	Impression et act. conn. de soutien	65,3	2,7	2 862	50	5 177
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	46,8	0,2	3 586	6	20 331
43	Fab. de produits chimiques de base	2,8	-	205	-	638
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	1,9	-	118	-	271
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	3,6	-	183	-	489
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	17,3	0,1	1 126	-	2 973
47	Fab. peintures,revêtements.adhésifs	12,4	0,2	711	1	2 484
48	Fab.savons,détachants,prod toilette	7,0	0,2	352	1	570
49	Fabrication aut. produits chimiques	13,3	0,3	819	1	1 618
50	Fab. de produits en plastique	135,3	0,7	6 305	7	12 654
51	Fab. de produits en caoutchouc	18,1	0,1	890	-	1 513
52	Fab. ciment et produits en béton	502,9	8,2	27 817	22	69 189
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	64,5	2,4	3 337	10	6 752
54	Sidérurgie	88,8	1,7	6 229	22	14 696
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	12,7	0,1	839	3	1 525
56	Prod. et transf. alumine,aluminium	21,7	0,1	1 551	-	3 982
57	Prod.,transf. mét. non ferr.,sf al.	22,7	-	1 548	1	5 399
58	Fonderies	16,8	0,2	843	1	1 848
59	Forgeage et estampage	60,5	0,3	3 154	14	5 313
60	Fab. tôles fortes et élém.charpent.	552,7	5,2	28 761	50	49 718
61	Fab. chaud.,réserv. et cont. expéd.	47,6	0,5	2 740	6	3 734
62	Fab. articles de quincaillerie	1,3	-	54	-	87
63	Fab. ressorts et prod.fil métalliq.	24,8	0,1	1 099	4	1 967
64	Ateliers d'usinage	140,4	6,0	6 885	144	11 727
65	Revêt., gravure, trait. thermique	26,0	0,9	1 230	3	2 031
66	Fab. d'autres produits métalliques	35,7	1,2	2 026	15	3 856
67	Fab. mach. agr.,const. et extr.min.	16,8	0,2	923	1	1 729
68	Fab. de machines industrielles	10,1	0,1	530	-	895
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	19,3	0,3	1 327	1	2 273
70	Fab. app. chauff.,réfrig. commerc.	29,3	0,2	1 383	1	2 455
71	Fab. machines-outils travail métal	6,6	0,1	314	1	505
72	Fab. moteurs et mat. transm. puiss.	1,0	-	82	-	133
73	Fab. aut. machines usage général	21,5	0,4	1 147	4	1 965
74	Fab. mat. inform. et périphérique	1,4	0,1	86	3	131
75	Fab. de matériel de communication	9,5	0,1	676	6	1 330
76	Fab. semi-cond. et aut.comp.électr.	6,0	-	342	3	535
77	Autres fab. produits électroniques	20,2	0,2	1 395	18	2 085
78	Fab. matériel électrique éclairage	14,1	0,6	667	2	1 247

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
79	Fab. appareils ménagers	1,7	-	91	-	179
80	Fab. de matériel électrique	23,2	-	1 619	1	2 839
81	Fab. aut.types mat. et comp. élect.	40,8	0,4	2 449	12	4 448
82	Fab. véhicules automobiles	1,5	-	97	-	167
83	Fab. carross. et remorq. véh.auto.	2,8	0,1	143	-	227
84	Fab. pièces vehicules automobiles	2,6	-	115	-	258
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	28,2	0,1	1 991	-	4 257
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	1 485,6	6,9	97 158	161	216 959
87	Construct. navires et embarcations	2,6	0,1	132	-	185
88	Aut. fabricat. matériel transport	9,6	0,1	545	1	1 127
89	Fab. meubles maison, inst.	25,4	2,8	976	20	1 464
90	Fab. meubl.bur.,incl. art.ameuble.	6,7	-	293	2	467
91	Fab. aut. prod. connexes meubles	2,0	0,2	93	1	136
92	Fab. fournit.et matériaux médicaux	6,0	0,2	281	1	551
93	Aut. activités diverses de fabricat	32,9	2,6	1 394	53	2 357
	Fabrication	3 998,7	53,2	232 267	785	502 998
94	Commerce de gros	1 022,8	34,5	56 513	1 196	104 205
95	Commerce de détail	560,4	17,6	15 187	1 250	23 272
96	Transport aérien	22,2	0,5	1 269	28	3 273
97	Transport ferroviaire	46,5	-	3 618	1	8 493
98	Transport par eau	11,7	0,4	813	17	1 288
99	Transport par camion	366,0	33,4	16 132	2 022	28 320
100	Serv. urbains transport en commun	11,5	0,1	653	-	941
101	Services de taxi et de limousine	6,1	20,8	143	429	651
102	Aut. services transport personnes	7,7	0,4	254	26	474
103	Transport par pipeline	0,7	-	67	-	1 086
104	Activités de soutien au transport	125,6	10,8	6 994	54	15 429
105	Services postaux, messagerie	114,3	14,8	5 489	325	8 546
106	Entreposage	15,8	0,3	612	7	995
107	Éditeurs de journaux	22,8	0,9	1 476	13	2 502
108	Autres éditeurs	15,3	2,4	943	34	1 921
109	Éditeurs de logiciels	14,2	0,1	1 319	5	1 890
110	Présentation de films et de vidéos	1,9	0,1	37	2	71
111	Autres industries film et vidéo	6,4	2,0	358	56	569
112	Ind. de l'enregistrement sonore	0,1	0,1	6	2	13
113	Radio et télé diffusion sf internet	18,2	-	1 065	-	1 702
114	Télévision payante et spécialisée	4,5	0,1	260	-	715
115	Télécommunications	74,8	1,7	5 239	105	19 006
116	Traitement et hébergement données	4,8	1,4	307	73	552

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
117	Autres services d'information	4,5	1,2	251	109	397
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	410,1	-	21 560	-	41 409
119	Sociétés d'assurance	52,7	-	3 743	-	11 861
120	Agen. et court.assur. et act. liées	48,0	14,8	2 893	601	4 796
121	Autres activités financières	146,1	29,5	11 265	1 381	17 897
122	Bailleurs de biens immobiliers	37,6	7,9	1 304	7 026	23 692
123	Agents et court.immob. et act.liées	14,7	13,3	739	755	2 061
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	85,2	4,0	3 614	208	20 602
126	Aut. serv. location et loc. bail	217,1	8,4	8 675	161	22 561
127	Bailleurs biens incorpor. non fin.	0,5	-	20	-	174
128	Services juridiques	161,0	43,3	8 595	18 063	26 409
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	162,9	69,1	8 776	7 470	18 170
130	Architecture, génie et serv. conn.	2 586,5	192,3	173 967	15 030	288 080
131	Concp. syst. inform. et serv.conn.	136,8	14,6	9 647	292	15 807
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	150,2	86,6	9 026	4 450	17 683
133	Serv. rech. et dévelop. scient.	54,8	1,7	3 661	37	5 060
134	Publicité et services connexes	51,1	15,6	2 892	383	4 186
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	214,2	152,5	8 729	6 999	17 010
136	Sociétés de portefeuille	271,7	-	16 705	-	19 967
137	Services administratifs de bureau	50,7	1,7	2 871	16	3 692
138	Services emploi	224,8	5,3	6 935	202	8 626
139	Services de soutien aux entreprises	113,8	29,0	4 439	119	6 492
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	44,1	1,4	1 632	205	1 967
141	Services d'enquêtes et de sécurité	172,9	4,3	5 621	19	6 653
142	Serv. rel. bâtiments et logements	106,7	80,2	3 010	1 588	5 602
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	145,0	5,0	5 540	664	19 263
144	Serv. gestion déchets et assainis.	31,3	2,1	1 521	23	3 755
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	41,0	21,6	1 116	334	1 736
146	Cabinets de médecins	5,3	4,7	250	1 928	2 652
147	Cabinets de dentistes	0,6	0,1	24	29	73
148	Serv. divers de soins ambulatoires	6,4	5,2	266	303	688
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	1,6	0,1	59	3	78
150	Assistance sociale	1,8	2,9	56	70	159
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	11,8	9,1	478	396	1 016
152	Jeux de hasard et loteries	0,7	-	39	-	69
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	32,0	1,4	776	12	1 333
154	Hébergement des voyageurs	79,9	0,7	2 424	85	4 261
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	4,6	0,2	118	68	338
156	Serv. restaur. et débits boissons	228,6	6,2	4 832	164	6 120
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	79,7	24,5	2 785	718	5 637

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015		k\$ de 2015		
158	Autres réparations et entretiens	103,9	31,1	4 547	998	7 168
159	Serv. personn. et serv. blanchiss.	27,6	25,5	701	457	1 741
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	157,1	-	5 818	-	5 860
	Autres services	8 951,8	1 059,4	470 673	77 010	878 714
162	Enseignement, ISBL.	6,6	-	262	-	313
163	Soins ambulatoires, ISBL	0,5	-	17	-	19
164	Assistance sociale, ISBL	4,9	-	144	-	170
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	1,9	-	62	-	78
166	Organismes religieux	4,8	-	134	-	171
167	Autres ISBL au service ménages	16,2	-	555	-	661
168	Etab. pub enseignement prim et sec	8,1	-	353	-	471
169	Etab. pub enseignement collégiale	7,4	-	400	-	536
170	Universités	56,7	-	3 072	-	6 376
172	Hôpitaux	16,9	-	902	-	1 189
173	Etab. pub soins bénéf. internes	0,9	-	33	-	41
174	Services de défense	3,3	-	188	-	280
175	Aut. serv. administration fédérale	33,6	-	2 588	-	4 045
176	Aut. serv. administration prov.	87,9	-	5 182	-	9 254
177	Aut. serv. administration locale	167,9	-	7 643	-	15 692
	Secteurs non commerciaux	417,7	-	21 535	-	39 296
	Total de tous les secteurs	31 430,9	2 214,6	1 839 604	206 705	3 302 014

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.4

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Code	Bien et service	k\$ de 2015		Effets totaux
			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
1	bs01	Produits de récolte	-	1 196	1 196
2	bs02	Animaux vivants	-	98	98
3	bs03	Autres produits agricoles	642	66	708
4	bs04	Produits et services forestiers	316	718	1 034
5	bs05	Produits de la pêche	-	169	169
6	bs06	Serv. soutien agricult. et forest.	-	341	341
7	bs07	Combustibles minéraux	6 679	214 958	221 637
8	bs08	Minerais métalliques et concentrés	-	9 445	9 445
9	bs09	Minéraux non métalliques	21 837	5 322	27 159
10	bs10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	51 675	4 102	55 777
11	bs11	Services utilité publique	113	544	658
16	bs16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	1 944	1 944
17	bs17	Fruits, légumes, alim. anim. et divrs	-	2 898	2 898
18	bs18	Boissons	-	2 169	2 169
19	bs19	Tabac et produits du tabac	-	32	32
20	bs20	Produits textiles	4 517	1 844	6 362
21	bs21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	101	1 670	1 771
22	bs22	Produits du bois	7 534	2 796	10 330
23	bs23	Papier et produits connexes	1 593	6 561	8 154
24	bs24	Impression et édition	29	3 341	3 370
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	84 711	23 048	107 759
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	11 361	35 365	46 726
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	21 752	11 507	33 259
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	36 281	11 063	47 344
29	bs29	Produits métalliques primaires	201 737	73 056	274 793
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	109 878	15 459	125 336
31	bs31	Machinerie	46 983	15 577	62 560
32	bs32	Prod. informatiques, électroniques	35 038	6 984	42 022
33	bs33	Matériel et composants électriques	49 269	15 773	65 041
34	bs34	Matériel de transport	6 957	13 354	20 311
35	bs35	Meubles et articles d'ameublement	846	297	1 143
36	bs36	Prod. manufacturés divers	4 394	8 634	13 028
37	bs37	Marge et commissions, commerce gros	19 696	51 826	71 522
38	bs38	Marge et services, commerce détail	-	1 096	1 096
39	bs39	Transports et entreposage	11 349	25 514	36 863
40	bs40	Marge, transports	-	31 612	31 612
41	bs41	Produits publiés et audiovisuels	-	1 861	1 861
42	bs42	Télécommunications	3 367	3 903	7 270
43	bs43	Aut. serv. information et culture	250	10 354	10 604
44	bs44	Serv. financiers, assurances	25 412	18 298	43 710
45	bs45	Serv. immobiliers., location	57 266	16 132	73 398
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	146 138	56 318	202 456
48	bs48	Services enseignement	72	61	133
49	bs49	Soins de santé et assistance social	-	106	106
50	bs50	Arts, spectacles et loisirs	-	373	373
51	bs51	Serv hébergement et restauration	2	5 702	5 704
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	1 516	3 134	4 651
54	bs54	Aut. serv. administrat. publiques	15	27	42
Total des biens et services			969 326	716 652	1 685 978

Tableau 1.4 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Code	Bien et service	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015					

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.5

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes et les autres productions de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Code	Bien et service	Taxes indirectes		Autres productions
			Québécoises	Fédérales	
k\$ de 2015					
1	bs01	Produits de récolte	-	-	65
2	bs02	Animaux vivants	-	-	8
3	bs03	Autres produits agricoles	-	-	55
4	bs04	Produits et services forestiers	-	-	1
7	bs07	Combustibles minéraux	466	23	33
8	bs08	Minerais métalliques et concentrés	-	-	3
9	bs09	Minéraux non métalliques	7	-	4 983
11	bs11	Services utilité publique	280	44	-
15	bs15	Construction, réparations	81	139	-
16	bs16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	-	12
17	bs17	Fruits,légumes,alim. anim. et divrs	-	-	12
18	bs18	Boissons	398	68	18
19	bs19	Tabac et produits du tabac	-	-	6
20	bs20	Produits textiles	-	-	43
21	bs21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	6	-	10
22	bs22	Produits du bois	-	-	1 196
23	bs23	Papier et produits connexes	-	-	117
24	bs24	Impression et édition	1	8	-
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	24 863	6 581	5 264
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	10	-	389
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	105	-	579
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	1	-	3 945
29	bs29	Produits métalliques primaires	-	-	12 257
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	2	-	940
31	bs31	Machinerie	-	-	64
32	bs32	Prod. informatiques, électroniques	1	1	6
33	bs33	Matériel et composants électriques	-	-	469
34	bs34	Matériel de transport	2	-	665
36	bs36	Prod. manufacturés divers	2	-	17
39	bs39	Transports et entreposage	41	59	-
41	bs41	Produits publiés et audiovisuels	1	-	2
42	bs42	Télécommunications	325	75	-
43	bs43	Aut. serv. information et culture	13	74	-
44	bs44	Serv. financiers, assurances	7 489	649	-
45	bs45	Serv. immobiliers., location	130	183	-
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	233	521	-
48	bs48	Services enseignement	3	3	-
50	bs50	Arts, spectacles et loisirs	10	-	-
51	bs51	Serv hébergement et restauration	7	22	-
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	296	52	-
54	bs54	Aut. serv. administrat. publiques	1	1	-
55	bs55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	142	26	-
56	bs56	Déplacement, divert., pub. et prom.	688	654	-
Total des biens et services			35 613	9 190	31 164

Tableau 1.5 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes et les autres productions de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Code	Bien et service	Taxes indirectes		Autres productions
			Québécoises	Fédérales	
k\$ de 2015					

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.6

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
1	-	3,9	5,5	9,4	-	144	205	349
2	-	0,1	5,4	5,5	-	5	198	203
3	-	4,6	21,0	25,6	-	216	994	1 211
4	-	-	0,3	0,3	-	-	13	13
5	-	-	0,7	0,7	-	-	27	27
6	-	0,2	8,5	8,7	-	9	395	404
7	-	-	-	-	-	1	-	1
8	-	1,7	5,6	7,3	-	211	690	901
9	-	292,8	27,8	320,6	-	16 349	1 552	17 901
10	-	222,5	17,7	240,2	-	19 503	1 548	21 052
Secteurs primaires	-	525,8	92,6	618,4	-	36 437	5 622	42 060
11	-	30,3	40,3	70,5	-	3 065	4 077	7 142
12	-	0,9	5,4	6,4	-	72	413	485
Services publics	-	31,2	45,7	76,9	-	3 137	4 490	7 627
14	4 509,2	-	-	4 509,2	256 044	-	-	256 044
15	8 509,4	-	-	8 509,4	557 270	-	-	557 270
19	4 200,6	-	-	4 200,6	244 123	-	-	244 123
20	-	34,1	79,4	113,5	-	1 882	4 381	6 263
21	-	26,1	8,6	34,8	-	1 311	432	1 743
Construction	17 219,2	60,2	88,0	17 367,5	1 057 437	3 193	4 813	1 065 443
22	-	0,8	2,5	3,2	-	34	108	142
23	-	-	1,0	1,0	-	1	47	47
24	-	0,4	0,5	0,9	-	21	23	44
25	-	0,4	2,2	2,6	-	20	109	129
26	-	3,1	3,6	6,7	-	188	222	410
27	-	1,6	2,5	4,1	-	74	114	188
28	-	0,1	1,4	1,5	-	4	49	53
29	-	0,6	6,1	6,7	-	22	218	240
30	-	0,5	5,0	5,6	-	25	236	262
31	-	1,3	1,8	3,1	-	68	96	164
32	-	2,8	7,7	10,5	-	170	470	641
33	-	0,1	0,4	0,5	-	5	30	35
34	-	5,4	10,7	16,1	-	248	487	736
35	-	7,5	14,1	21,5	-	260	491	752
36	-	15,6	7,7	23,3	-	874	428	1 302
37	-	15,9	4,8	20,7	-	753	229	982
38	-	54,4	16,9	71,4	-	2 229	692	2 921
39	-	4,0	7,8	11,8	-	260	513	773
40	-	4,2	12,8	17,0	-	232	700	932
41	-	3,9	61,4	65,3	-	173	2 690	2 862
42	-	40,6	6,2	46,8	-	3 112	474	3 586
43	-	0,6	2,1	2,8	-	47	158	205
44	-	0,2	1,7	1,9	-	11	107	118

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
45	-	0,1	3,5	3,6	-	5	178	183
46	-	2,8	14,5	17,3	-	182	944	1 126
47	-	6,7	5,6	12,4	-	387	324	711
48	-	2,1	4,9	7,0	-	104	248	352
49	-	4,2	9,1	13,3	-	260	559	819
50	-	93,9	41,4	135,3	-	4 376	1 929	6 305
51	-	9,1	9,0	18,1	-	448	442	890
52	-	425,8	77,1	502,9	-	23 552	4 265	27 817
53	-	47,9	16,6	64,5	-	2 477	861	3 337
54	-	71,9	16,9	88,8	-	5 044	1 185	6 229
55	-	10,8	1,8	12,7	-	717	122	839
56	-	4,1	17,6	21,7	-	291	1 259	1 551
57	-	11,2	11,5	22,7	-	762	785	1 548
58	-	12,0	4,8	16,8	-	603	240	843
59	-	51,3	9,3	60,5	-	2 671	483	3 154
60	-	516,1	36,6	552,7	-	26 855	1 905	28 761
61	-	42,2	5,5	47,6	-	2 426	314	2 740
62	-	0,8	0,5	1,3	-	33	21	54
63	-	23,1	1,7	24,8	-	1 022	77	1 099
64	-	117,2	23,2	140,4	-	5 747	1 138	6 885
65	-	5,0	21,1	26,0	-	234	996	1 230
66	-	24,6	11,1	35,7	-	1 394	632	2 026
67	-	7,2	9,5	16,8	-	398	525	923
68	-	5,2	4,8	10,1	-	275	254	530
69	-	11,6	7,7	19,3	-	797	529	1 327
70	-	21,6	7,7	29,3	-	1 018	365	1 383
71	-	3,1	3,6	6,6	-	145	169	314
72	-	0,3	0,7	1,0	-	25	56	82
73	-	13,9	7,6	21,5	-	743	404	1 147
74	-	0,6	0,8	1,4	-	35	51	86
75	-	5,9	3,6	9,5	-	420	256	676
76	-	4,8	1,3	6,0	-	271	71	342
77	-	6,9	13,3	20,2	-	476	919	1 395
78	-	11,5	2,6	14,1	-	545	122	667
79	-	1,2	0,6	1,7	-	60	31	91
80	-	13,5	9,6	23,2	-	946	673	1 619
81	-	33,4	7,4	40,8	-	2 006	443	2 449
82	-	0,1	1,4	1,5	-	4	93	97
83	-	0,7	2,1	2,8	-	37	107	143
84	-	0,2	2,4	2,6	-	11	104	115
85	-	14,5	13,7	28,2	-	1 024	967	1 991
86	1 462,1	22,8	0,7	1 485,6	95 621	1 492	45	97 158
87	-	1,2	1,4	2,6	-	60	72	132
88	-	0,5	9,1	9,6	-	28	517	545
89	-	17,1	8,3	25,4	-	656	319	976
90	-	4,7	2,0	6,7	-	205	88	293
91	-	1,9	0,2	2,0	-	85	8	93

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
92	-	2,3	3,7	6,0	-	107	174	281
93	-	8,2	24,7	32,9	-	348	1 046	1 394
Fabrication	1 462,1	1 861,8	674,8	3 998,7	95 621	100 639	36 007	232 267
94	-	299,3	723,5	1 022,8	-	16 537	39 976	56 513
95	-	257,8	302,6	560,4	-	6 987	8 201	15 187
96	-	2,6	19,6	22,2	-	150	1 119	1 269
97	-	5,1	41,5	46,5	-	394	3 224	3 618
98	-	6,2	5,5	11,7	-	428	385	813
99	-	148,1	217,8	366,0	-	6 530	9 602	16 132
100	-	7,5	4,0	11,5	-	426	227	653
101	-	1,4	4,7	6,1	-	32	111	143
102	-	2,7	5,0	7,7	-	89	165	254
103	-	-	0,7	0,7	-	-	67	67
104	-	52,5	73,1	125,6	-	2 923	4 071	6 994
105	-	59,8	54,5	114,3	-	2 873	2 616	5 489
106	-	2,2	13,6	15,8	-	86	526	612
107	-	1,6	21,2	22,8	-	102	1 373	1 476
108	-	1,0	14,3	15,3	-	60	883	943
109	-	1,3	12,9	14,2	-	121	1 197	1 319
110	-	0,2	1,7	1,9	-	4	33	37
111	-	0,1	6,3	6,4	-	4	355	358
112	-	-	0,1	0,1	-	1	5	6
113	-	4,9	13,2	18,2	-	288	777	1 065
114	-	0,1	4,4	4,5	-	4	256	260
115	-	36,5	38,3	74,8	-	2 557	2 681	5 239
116	-	0,4	4,4	4,8	-	26	281	307
117	-	-	4,5	4,5	-	1	250	251
118	-	246,8	163,3	410,1	-	12 976	8 584	21 560
119	-	24,0	28,6	52,7	-	1 706	2 036	3 743
120	-	-	47,9	48,0	-	3	2 890	2 893
121	-	89,2	56,9	146,1	-	6 879	4 386	11 265
122	-	8,5	29,1	37,6	-	295	1 009	1 304
123	-	2,9	11,9	14,7	-	145	594	739
125	-	70,9	14,3	85,2	-	3 008	607	3 614
126	-	174,6	42,4	217,1	-	6 979	1 696	8 675
127	-	0,2	0,2	0,5	-	10	10	20
128	-	132,5	28,5	161,0	-	7 072	1 523	8 595
129	-	115,3	47,5	162,9	-	6 214	2 561	8 776
130	140,8	2 270,9	174,8	2 586,5	9 469	152 742	11 756	173 967
131	-	19,7	117,1	136,8	-	1 387	8 260	9 647
132	-	91,1	59,1	150,2	-	5 477	3 549	9 026
133	-	31,0	23,8	54,8	-	2 072	1 589	3 661
134	-	0,4	50,7	51,1	-	22	2 870	2 892
135	-	154,2	60,1	214,2	-	6 282	2 447	8 729
136	-	141,7	130,0	271,7	-	8 715	7 990	16 705
137	-	12,8	37,9	50,7	-	727	2 144	2 871

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
138	-	131,9	92,9	224,8	-	4 069	2 866	6 935
139	-	71,6	42,2	113,8	-	2 794	1 645	4 439
140	-	6,0	38,1	44,1	-	223	1 408	1 632
141	-	121,0	51,9	172,9	-	3 933	1 688	5 621
142	-	0,1	106,6	106,7	-	2	3 008	3 010
143	-	95,3	49,8	145,0	-	3 638	1 901	5 540
144	-	2,6	28,7	31,3	-	125	1 397	1 521
145	-	30,6	10,4	41,0	-	834	283	1 116
146	-	-	5,3	5,3	-	-	250	250
147	-	-	0,6	0,6	-	-	24	24
148	-	-	6,4	6,4	-	-	266	266
149	-	-	1,6	1,6	-	-	59	59
150	-	-	1,8	1,8	-	-	56	56
151	-	0,9	10,9	11,8	-	36	442	478
152	-	0,1	0,5	0,7	-	7	32	39
153	-	0,7	31,3	32,0	-	17	759	776
154	-	1,0	78,9	79,9	-	30	2 395	2 424
155	-	2,7	1,9	4,6	-	70	48	118
156	-	13,2	215,4	228,6	-	279	4 553	4 832
157	-	8,2	71,5	79,7	-	285	2 500	2 785
158	-	29,1	74,8	103,9	-	1 272	3 275	4 547
159	-	12,5	15,1	27,6	-	318	383	701
160	-	111,1	46,0	157,1	-	4 115	1 703	5 818
Autres services	140,8	5 116,7	3 694,2	8 951,8	9 469	285 379	175 825	470 673
162	-	2,9	3,7	6,6	-	116	146	262
163	-	-	0,5	0,5	-	-	17	17
164	-	-	4,9	4,9	-	-	144	144
165	-	-	1,9	1,9	-	-	62	62
166	-	0,4	4,5	4,8	-	10	123	134
167	-	1,5	14,8	16,2	-	50	505	555
168	-	2,6	5,5	8,1	-	112	241	353
169	-	2,9	4,5	7,4	-	157	243	400
170	-	43,3	13,3	56,7	-	2 349	723	3 072
172	-	1,7	15,2	16,9	-	91	811	902
173	-	-	0,9	0,9	-	-	33	33
174	-	1,9	1,4	3,3	-	108	79	188
175	-	15,1	18,5	33,6	-	1 164	1 424	2 588
176	-	50,5	37,3	87,9	-	2 980	2 202	5 182
177	-	113,9	54,1	167,9	-	5 183	2 460	7 643
Secteurs non commerciaux	-	236,7	181,0	417,7	-	12 320	9 215	21 535
Total de tous les secteurs	18 822,1	7 832,5	4 776,4	31 430,9	1 162 527	441 105	235 972	1 839 604

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No secteur	Main d'oeuvre: salariés			Salaires et traitements avant impôt				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015			k\$ de 2015				

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.7

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
1	-	1,0	1,4	2,5	-	143	204	346
2	-	0,1	3,7	3,8	-	6	273	279
3	-	0,6	2,5	3,1	-	62	285	347
4	-	-	0,1	0,1	-	-	17	17
5	-	-	0,1	0,1	-	-	15	15
6	-	-	0,6	0,6	-	1	45	46
9	-	12,3	1,2	13,5	-	207	20	226
10	-	4,2	0,3	4,5	-	320	25	346
Secteurs primaires	-	18,1	9,9	28,1	-	739	883	1 622
12	-	-	0,2	0,2	-	1	4	5
Services publics	-	-	0,2	0,2	-	1	4	5
14	415,6	-	-	415,6	47 938	-	-	47 938
15	511,1	-	-	511,1	62 154	-	-	62 154
19	103,3	-	-	103,3	12 238	-	-	12 238
20	-	3,9	9,2	13,1	-	453	1 054	1 507
21	-	23,1	7,6	30,7	-	2 592	855	3 446
Construction	1 030,0	27,0	16,8	1 073,8	122 330	3 044	1 909	127 283
22	-	-	-	-	-	1	4	5
23	-	-	-	-	-	-	1	1
24	-	-	-	0,1	-	-	-	1
25	-	-	-	-	-	-	1	1
26	-	-	0,1	0,1	-	2	2	3
27	-	-	-	-	-	-	1	1
28	-	-	-	-	-	-	3	3
29	-	-	0,2	0,2	-	-	5	5
30	-	-	-	-	-	-	2	2
32	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
34	-	0,2	0,4	0,6	-	2	5	7
35	-	0,6	1,1	1,7	-	13	24	37
36	-	0,3	0,2	0,5	-	2	1	3
37	-	-	-	0,1	-	1	-	2
38	-	1,7	0,5	2,2	-	45	14	59
39	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	-
40	-	-	0,1	0,2	-	-	1	1
41	-	0,2	2,6	2,7	-	3	47	50
42	-	0,2	-	0,2	-	5	1	6
46	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
47	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	1
48	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	1
49	-	0,1	0,2	0,3	-	-	1	1
50	-	0,5	0,2	0,7	-	5	2	7
51	-	-	-	0,1	-	-	-	-
52	-	7,0	1,3	8,2	-	19	3	22

Tableau 1.7 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
53	-	1,8	0,6	2,4	-	7	3	10
54	-	1,4	0,3	1,7	-	17	4	22
55	-	0,1	-	0,1	-	3	1	3
56	-	-	-	0,1	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	1
58	-	0,1	0,1	0,2	-	1	-	1
59	-	0,3	-	0,3	-	12	2	14
60	-	4,8	0,3	5,2	-	46	3	50
61	-	0,4	0,1	0,5	-	6	1	6
63	-	0,1	-	0,1	-	3	-	4
64	-	5,0	1,0	6,0	-	120	24	144
65	-	0,2	0,7	0,9	-	1	2	3
66	-	0,8	0,4	1,2	-	11	5	15
67	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	1
68	-	-	-	0,1	-	-	-	-
69	-	0,2	0,1	0,3	-	-	-	1
70	-	0,2	0,1	0,2	-	1	-	1
71	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	1
73	-	0,2	0,1	0,4	-	3	1	4
74	-	-	-	0,1	-	1	2	3
75	-	-	-	0,1	-	4	2	6
76	-	-	-	-	-	2	1	3
77	-	0,1	0,1	0,2	-	6	12	18
78	-	0,5	0,1	0,6	-	2	-	2
80	-	-	-	-	-	1	-	1
81	-	0,4	0,1	0,4	-	10	2	12
83	-	-	-	0,1	-	-	-	-
85	-	-	-	0,1	-	-	-	-
86	6,8	0,1	-	6,9	158	2	-	161
87	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
88	-	-	-	0,1	-	-	1	1
89	-	1,9	0,9	2,8	-	14	7	20
90	-	-	-	-	-	1	1	2
91	-	0,1	-	0,2	-	1	-	1
92	-	0,1	0,1	0,2	-	-	1	1
93	-	0,7	2,0	2,6	-	13	40	53
Fabrication	6,8	31,0	15,3	53,2	158	391	236	785
94	-	10,1	24,4	34,5	-	350	846	1 196
95	-	8,1	9,5	17,6	-	575	675	1 250
96	-	0,1	0,4	0,5	-	3	25	28
97	-	-	-	-	-	-	1	1
98	-	0,2	0,2	0,4	-	9	8	17
99	-	13,5	19,9	33,4	-	818	1 203	2 022
100	-	-	-	0,1	-	-	-	-
101	-	4,6	16,2	20,8	-	96	334	429
102	-	0,1	0,2	0,4	-	9	17	26

Tableau 1.7 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
104	-	4,5	6,3	10,8	-	23	31	54
105	-	7,7	7,0	14,8	-	170	155	325
106	-	-	0,3	0,3	-	1	6	7
107	-	0,1	0,8	0,9	-	1	12	13
108	-	0,2	2,2	2,4	-	2	32	34
109	-	-	0,1	0,1	-	-	5	5
110	-	-	0,1	0,1	-	-	1	2
111	-	-	2,0	2,0	-	1	55	56
112	-	-	0,1	0,1	-	-	2	2
114	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
115	-	0,8	0,9	1,7	-	51	54	105
116	-	0,1	1,3	1,4	-	6	67	73
117	-	-	1,2	1,2	-	-	109	109
120	-	-	14,8	14,8	-	1	600	601
121	-	18,0	11,5	29,5	-	843	538	1 381
122	-	1,8	6,1	7,9	-	1 588	5 438	7 026
123	-	2,6	10,7	13,3	-	148	607	755
125	-	3,4	0,7	4,0	-	173	35	208
126	-	6,8	1,7	8,4	-	129	31	161
128	-	35,6	7,7	43,3	-	14 862	3 201	18 063
129	-	48,9	20,2	69,1	-	5 290	2 180	7 470
130	10,5	168,8	13,0	192,3	818	13 196	1 016	15 030
131	-	2,1	12,5	14,6	-	42	250	292
132	-	52,6	34,1	86,6	-	2 701	1 750	4 450
133	-	0,9	0,7	1,7	-	21	16	37
134	-	0,1	15,5	15,6	-	3	380	383
135	-	109,7	42,7	152,5	-	5 037	1 962	6 999
137	-	0,4	1,2	1,7	-	4	12	16
138	-	3,1	2,2	5,3	-	119	83	202
139	-	18,2	10,7	29,0	-	75	44	119
140	-	0,2	1,2	1,4	-	28	177	205
141	-	3,0	1,3	4,3	-	13	6	19
142	-	0,1	80,2	80,2	-	1	1 586	1 588
143	-	3,3	1,7	5,0	-	436	228	664
144	-	0,2	1,9	2,1	-	2	21	23
145	-	16,1	5,5	21,6	-	250	85	334
146	-	-	4,7	4,7	-	-	1 928	1 928
147	-	-	0,1	0,1	-	-	29	29
148	-	-	5,2	5,2	-	-	303	303
149	-	-	0,1	0,1	-	-	3	3
150	-	-	2,9	2,9	-	-	70	70
151	-	0,7	8,4	9,1	-	30	366	396
153	-	-	1,3	1,4	-	-	12	12
154	-	-	0,7	0,7	-	1	84	85
155	-	0,1	0,1	0,2	-	40	28	68
156	-	0,4	5,8	6,2	-	9	154	164
157	-	2,5	22,0	24,5	-	74	645	718
158	-	8,7	22,4	31,1	-	279	719	998

Tableau 1.7 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
159	-	11,6	14,0	25,5	-	207	250	457
Autres services	10,5	570,2	478,7	1 059,4	818	47 718	28 474	77 010
Total de tous les secteurs	1 047,3	646,4	520,9	2 214,6	123 306	51 893	31 506	206 705

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence :20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.8

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
1	-	241	343	584	-	527	752	1 279
2	-	7	301	308	-	18	772	789
3	-	264	1 212	1 476	-	542	2 492	3 034
4	-	-	5	5	-	-	34	34
5	-	-	21	21	-	-	63	63
6	-	5	220	225	-	15	660	675
7	-	-	-	-	-	1	-	1
8	-	631	2 066	2 697	-	841	2 757	3 598
9	-	40 712	3 864	44 576	-	57 268	5 435	62 703
10	-	59	5	64	-	19 882	1 578	21 461
Secteurs primaires	-	41 918	8 038	49 956	-	79 094	14 543	93 637
11	-	14 294	19 013	33 307	-	17 359	23 089	40 448
12	-	286	1 647	1 934	-	359	2 065	2 424
Services publics	-	14 580	20 660	35 240	-	17 718	25 154	42 872
14	90 982	-	-	90 982	394 964	-	-	394 964
15	234 466	-	-	234 466	853 890	-	-	853 890
19	212 917	-	-	212 917	469 278	-	-	469 278
20	-	1 025	2 385	3 410	-	3 359	7 820	11 179
21	-	7 518	2 480	9 998	-	11 421	3 767	15 187
Construction	538 365	8 543	4 865	551 773	1 718 132	14 780	11 586	1 744 498
22	-	56	178	234	-	92	290	382
23	-	2	109	111	-	3	157	160
24	-	19	21	39	-	40	44	84
25	-	25	141	166	-	45	251	296
26	-	168	199	367	-	357	423	780
27	-	38	58	96	-	113	172	284
28	-	5	56	61	-	9	108	117
29	-	22	218	240	-	45	441	486
30	-	46	433	479	-	72	671	743
31	-	94	134	228	-	162	230	392
32	-	476	1 313	1 789	-	646	1 784	2 430
33	-	53	300	353	-	59	330	388
34	-	202	398	600	-	453	890	1 342
35	-	109	206	315	-	382	721	1 103
36	-	522	256	778	-	1 397	685	2 082
37	-	340	103	444	-	1 095	333	1 428
38	-	1 953	606	2 559	-	4 226	1 312	5 539
39	-	343	676	1 019	-	603	1 190	1 792
40	-	197	596	793	-	429	1 297	1 726
41	-	137	2 128	2 264	-	312	4 865	5 177
42	-	14 526	2 213	16 739	-	17 642	2 688	20 331
43	-	99	334	433	-	145	492	638

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
44	-	15	138	153	-	26	245	271
45	-	9	297	306	-	14	475	489
46	-	299	1 549	1 847	-	481	2 493	2 973
47	-	965	808	1 773	-	1 352	1 132	2 484
48	-	64	153	218	-	169	401	570
49	-	253	545	798	-	513	1 104	1 618
50	-	4 401	1 941	6 342	-	8 782	3 872	12 654
51	-	314	309	623	-	762	751	1 513
52	-	35 010	6 340	41 350	-	58 581	10 608	69 189
53	-	2 526	878	3 404	-	5 010	1 742	6 752
54	-	6 839	1 606	8 446	-	11 901	2 795	14 696
55	-	584	99	683	-	1 303	222	1 525
56	-	457	1 974	2 431	-	748	3 234	3 982
57	-	1 897	1 954	3 851	-	2 660	2 740	5 399
58	-	718	286	1 005	-	1 321	527	1 848
59	-	1 815	328	2 144	-	4 499	814	5 313
60	-	19 522	1 385	20 907	-	46 424	3 294	49 718
61	-	875	113	988	-	3 307	427	3 734
62	-	20	13	33	-	53	34	87
63	-	803	61	864	-	1 829	138	1 967
64	-	3 922	777	4 698	-	9 789	1 939	11 727
65	-	152	647	799	-	386	1 645	2 031
66	-	1 249	566	1 815	-	2 653	1 202	3 856
67	-	347	458	805	-	746	983	1 729
68	-	190	175	365	-	465	430	895
69	-	568	377	945	-	1 366	907	2 273
70	-	788	283	1 071	-	1 806	648	2 455
71	-	88	102	190	-	234	271	505
72	-	16	36	52	-	41	92	133
73	-	526	287	813	-	1 272	692	1 965
74	-	17	25	42	-	54	77	131
75	-	402	246	648	-	826	504	1 330
76	-	151	40	190	-	424	111	535
77	-	229	443	672	-	711	1 374	2 085
78	-	473	106	579	-	1 020	228	1 247
79	-	58	30	87	-	118	61	179
80	-	713	507	1 219	-	1 659	1 180	2 839
81	-	1 628	359	1 987	-	3 644	804	4 448
82	-	3	67	70	-	6	160	167
83	-	21	62	84	-	58	169	227
84	-	14	129	143	-	24	233	258
85	-	1 165	1 100	2 265	-	2 190	2 067	4 257
86	117 748	1 838	55	119 641	213 527	3 332	100	216 959
87	-	24	29	52	-	84	101	185
88	-	30	552	582	-	58	1 069	1 127
89	-	315	153	468	-	985	479	1 464
90	-	120	51	171	-	327	140	467
91	-	37	4	41	-	124	12	136
92	-	102	167	270	-	210	342	551

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
93	-	227	683	911	-	588	1 769	2 357
Fabrication	117 748	112 231	39 966	269 946	213 527	213 262	76 209	502 998
94	-	13 606	32 890	46 496	-	30 493	73 712	104 205
95	-	3 144	3 691	6 835	-	10 706	12 566	23 272
96	-	234	1 743	1 976	-	387	2 886	3 273
97	-	530	4 344	4 874	-	924	7 569	8 493
98	-	241	217	458	-	678	610	1 288
99	-	4 115	6 051	10 166	-	11 463	16 856	28 320
100	-	188	100	288	-	613	328	941
101	-	18	61	79	-	145	506	651
102	-	68	126	194	-	166	308	474
103	-	1	1 018	1 019	-	1	1 085	1 086
104	-	3 503	4 878	8 381	-	6 449	8 980	15 429
105	-	1 430	1 302	2 733	-	4 473	4 073	8 546
106	-	53	323	376	-	140	855	995
107	-	70	943	1 013	-	173	2 329	2 502
108	-	60	884	944	-	121	1 799	1 921
109	-	52	514	566	-	174	1 716	1 890
110	-	3	28	32	-	8	63	71
111	-	2	153	155	-	6	563	569
112	-	1	4	4	-	2	11	13
113	-	172	464	636	-	461	1 241	1 702
114	-	7	448	455	-	11	705	715
115	-	6 670	6 993	13 662	-	9 279	9 728	19 006
116	-	15	158	172	-	47	505	552
117	-	-	37	37	-	1	396	397
118	-	11 946	7 903	19 849	-	24 922	16 488	41 409
119	-	3 702	4 417	8 119	-	5 408	6 453	11 861
120	-	1	1 302	1 303	-	4	4 792	4 796
121	-	3 206	2 044	5 251	-	10 928	6 968	17 897
122	-	3 472	11 890	15 362	-	5 354	18 338	23 692
123	-	111	456	567	-	403	1 657	2 061
125	-	13 964	2 816	16 780	-	17 145	3 457	20 602
126	-	11 042	2 683	13 725	-	18 151	4 410	22 561
127	-	79	75	154	-	89	84	174
128	-	- 204	- 44	- 248	-	21 730	4 680	26 409
129	-	1 363	562	1 924	-	12 866	5 303	18 170
130	5 393	86 994	6 696	99 083	15 680	252 932	19 468	288 080
131	-	844	5 024	5 868	-	2 273	13 534	15 807
132	-	2 552	1 654	4 206	-	10 730	6 953	17 683
133	-	771	591	1 361	-	2 864	2 196	5 060
134	-	7	904	911	-	32	4 154	4 186
135	-	923	359	1 282	-	12 242	4 768	17 010
136	-	1 702	1 560	3 262	-	10 417	9 550	19 967
137	-	204	601	805	-	934	2 757	3 692
138	-	874	615	1 489	-	5 062	3 565	8 626

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
139	-	1 217	717	1 934	-	4 087	2 406	6 492
140	-	18	112	130	-	269	1 698	1 967
141	-	709	304	1 013	-	4 656	1 998	6 653
142	-	1	1 003	1 004	-	4	5 598	5 602
143	-	8 577	4 482	13 060	-	12 651	6 611	19 263
144	-	181	2 030	2 211	-	308	3 448	3 755
145	-	213	72	286	-	1 297	439	1 736
146	-	-	473	473	-	-	2 652	2 652
147	-	-	20	20	-	-	73	73
148	-	-	118	118	-	-	688	688
149	-	-	16	16	-	-	78	78
150	-	-	33	33	-	-	159	159
151	-	11	131	142	-	77	939	1 016
152	-	5	24	29	-	13	56	69
153	-	12	533	545	-	29	1 303	1 333
154	-	22	1 730	1 751	-	53	4 208	4 261
155	-	90	62	152	-	200	138	338
156	-	65	1 059	1 124	-	353	5 767	6 120
157	-	218	1 916	2 134	-	577	5 060	5 637
158	-	454	1 169	1 623	-	2 005	5 163	7 168
159	-	264	319	583	-	789	952	1 741
160	-	30	12	42	-	4 145	1 715	5 860
Autres services	5 393	189 821	135 816	331 030	15 680	522 919	340 115	878 714
162	-	23	29	51	-	138	175	313
163	-	-	3	3	-	-	19	19
164	-	-	26	26	-	-	170	170
165	-	-	16	16	-	-	78	78
166	-	3	34	37	-	13	158	171
167	-	9	96	106	-	59	601	661
168	-	37	80	117	-	150	321	471
169	-	53	83	136	-	211	325	536
170	-	2 526	778	3 304	-	4 875	1 501	6 376
172	-	29	259	288	-	120	1 070	1 189
173	-	-	8	8	-	-	41	41
174	-	53	39	92	-	162	118	280
175	-	655	802	1 457	-	1 819	2 226	4 045
176	-	2 342	1 730	4 072	-	5 322	3 932	9 254
177	-	5 458	2 591	8 049	-	10 640	5 051	15 692
Secteurs non commerciaux	-	11 189	6 572	17 761	-	23 509	15 787	39 296
Total de tous les secteurs	661 506	378 282	215 917	1 255 705	1 947 339	871 281	483 394	3 302 014

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No Secteur	Autres revenus bruts			Valeur ajoutée aux prix de base				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.9

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
1	Cultures agricoles	349	24	13	63	13
2	Élevage	203	14	8	44	7
3	Foresterie et exploit. forestière	1 211	107	63	268	45
4	Pêche, chasse et piégeage	13	1	1	3	-
5	Activités soutien à l'agriculture	27	2	1	6	1
6	Activités soutien à la foresterie	404	35	21	93	15
7	Extraction de pétrole et de gaz	1	-	-	-	-
8	Extraction minerais métalliques	901	135	109	104	13
9	Extraction minerais non métalliques	17 901	1 815	1 172	3 840	586
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	21 052	2 677	2 091	3 401	439
	Secteurs primaires	42 060	4 811	3 478	7 822	1 121
11	Prod.,transp. et dist. électricité	7 142	954	748	724	129
12	Autres services publics	485	58	44	97	12
	Services publics	7 627	1 012	792	821	141
14	Construction non résidentielle	256 044	26 281	17 177	59 160	8 250
15	Travaux de génie, transports	557 270	62 463	44 263	118 170	15 568
19	Autres travaux de génie	244 123	25 470	16 912	54 016	7 686
20	Construction, réparations	6 263	629	403	1 462	208
21	Autres activités de construction	1 743	162	97	259	64
	Construction	1 065 443	115 005	78 851	233 067	31 775
22	Fabrication aliments pour animaux	142	12	7	25	5
23	Moutures céréales et graines oléag.	47	4	2	8	2
24	Fabrication sucre et confiseries	44	4	2	8	2
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	129	12	7	24	5
26	Fabrication de produits laitiers	410	44	30	61	12
27	Fabrication de produits de viande	188	16	9	45	7
28	Prép. et cond.pois. et fruits mer	53	4	2	10	2
29	Boulangeries et fab. de tortillas	240	16	9	41	9
30	Fabrication d'autres aliments	262	23	13	44	10
31	Fab. boissons gazeuses et glace	164	16	10	27	6
32	Fab. de boissons alcoolisées	641	69	47	100	19
33	Fabrication du tabac	35	4	3	5	1
34	Usines textiles et prod. textiles	736	63	37	127	27
35	Fab. vêtements,prod. cuir	752	48	26	122	28
36	Scieries et préservation du bois	1 302	132	85	242	43
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	982	87	51	224	36
38	Fabrication autres produits en bois	2 921	230	129	674	108
39	Usines pâte papier,papier et carton	773	87	62	118	22
40	Fab. produits papier transformé	932	93	60	167	31
41	Impression et act. conn. de soutien	2 862	240	137	462	106
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	3 586	431	326	503	86
43	Fab. de produits chimiques de base	205	24	18	27	5

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	118	13	9	17	4
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	183	17	10	31	7
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	1 126	126	89	163	32
47	Fab. peintures,revêtements.adhésifs	711	74	49	119	23
48	Fab.savons,détachants,prod toilette	352	33	20	56	13
49	Fabrication aut. produits chimiques	819	89	61	141	24
50	Fab. de produits en plastique	6 305	551	323	1 102	233
51	Fab. de produits en caoutchouc	890	82	48	156	33
52	Fab. ciment et produits en béton	27 817	2 801	1 796	5 720	920
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	3 337	318	195	574	118
54	Sidérurgie	6 229	718	525	929	162
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	839	95	67	124	23
56	Prod. et transf. alumine,aluminium	1 551	181	133	218	40
57	Prod.,transf. mét. non ferr.,sf al.	1 548	177	128	239	41
58	Fonderies	843	78	47	142	31
59	Forgeage et estampage	3 154	303	187	585	111
60	Fab. tôles fortes et élém.charpent.	28 761	2 759	1 698	5 318	1 011
61	Fab. chaud.,réserv. et cont. expéd.	2 740	284	187	465	87
62	Fab. articles de quincaillerie	54	4	2	9	2
63	Fab. ressorts et prod.fil métalliq.	1 099	93	53	203	41
64	Ateliers d'usinage	6 885	633	370	1 267	254
65	Revêt., gravure, trait. thermique	1 230	109	64	251	45
66	Fab. d'autres produits métalliques	2 026	208	136	344	65
67	Fab. mach. agr.,const. et extr.min.	923	93	59	163	31
68	Fab. de machines industrielles	530	51	32	93	18
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	1 327	153	111	201	35
70	Fab. app. chauff.,réfrig. commerc.	1 383	122	72	238	51
71	Fab. machines-outils travail métal	314	28	16	53	12
72	Fab. moteurs et mat. transm. puiss.	82	10	8	11	2
73	Fab. aut. machines usage général	1 147	112	71	194	39
74	Fab. mat. inform. et périphérique	86	9	7	12	3
75	Fab. de matériel de communication	676	78	58	89	17
76	Fab. semi-cond. et aut.comp.électr.	342	35	23	51	11
77	Autres fab. produits électroniques	1 395	161	117	185	37
78	Fab. matériel électrique éclairage	667	59	35	114	25
79	Fab. appareils ménagers	91	9	5	14	3
80	Fab. de matériel électrique	1 619	188	137	216	42
81	Fab. aut.types mat. et comp. élect.	2 449	260	176	357	75
82	Fab. véhicules automobiles	97	11	8	16	3
83	Fab. carross. et remorq. véh.auto.	143	13	8	26	5
84	Fab. pièces vehicules automobiles	115	10	5	20	4
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	1 991	230	169	265	52
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	97 158	10 882	7 706	15 958	2 718
87	Construct. navires et embarcations	132	12	7	33	5
88	Aut. fabricat. matériel transport	545	56	36	83	18
89	Fab. meubles maison, inst.	976	71	40	192	36
90	Fab. meubl.bur.,incl. art.ameuble.	293	25	14	58	11

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
91	Fab. aut. prod. connexes meubles	93	8	5	16	3
92	Fab. fournit.et matériaux médicaux	281	25	15	42	10
93	Aut. activités diverses de fabricat	1 394	113	64	305	52
	Fabrication	232 267	24 231	16 269	40 243	7 207
94	Commerce de gros	56 513	5 685	3 642	9 028	1 871
95	Commerce de détail	15 187	627	199	2 378	561
96	Transport aérien	1 269	131	86	215	41
97	Transport ferroviaire	3 618	438	332	478	85
98	Transport par eau	813	94	68	116	21
99	Transport par camion	16 132	1 361	777	3 534	596
100	Serv. urbains transport en commun	653	67	44	113	21
101	Services de taxi et de limousine	143	3	-	24	5
102	Aut. services transport personnes	254	15	8	43	9
103	Transport par pipeline	67	9	7	7	1
104	Activités de soutien au transport	6 994	708	456	1 027	230
105	Services postaux, messagerie	5 489	495	289	986	203
106	Entreposage	612	45	25	111	23
107	Éditeurs de journaux	1 476	164	116	218	42
108	Autres éditeurs	943	102	70	143	28
109	Éditeurs de logiciels	1 319	172	135	154	26
110	Présentation de films et de vidéos	37	-	-	6	1
111	Autres industries film et vidéo	358	36	24	57	12
112	Ind. de l'enregistrement sonore	6	1	-	1	-
113	Radio et télé diffusion sf internet	1 065	112	75	165	33
114	Télévision payante et spécialisée	260	27	18	40	8
115	Télécommunications	5 239	603	441	670	137
116	Traitement et hébergement données	307	34	24	41	9
117	Autres services d'information	251	25	16	36	8
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	21 560	2 086	1 294	3 508	750
119	Sociétés d'assurance	3 743	434	319	480	96
120	Agen. et court.assur. et act. liées	2 893	308	209	397	88
121	Autres activités financières	11 265	1 359	1 028	1 337	267
122	Bailleurs de biens immobiliers	1 304	83	44	218	48
123	Agents et court.immob. et act.liées	739	69	41	108	27
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	3 614	295	167	577	134
126	Aut. serv. location et loc. bail	8 675	667	374	1 264	321
127	Bailleurs biens incorpor. non fin.	20	2	1	3	1
128	Services juridiques	8 595	842	528	1 268	295
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	8 776	866	548	1 289	298
130	Architecture, génie et serv. conn.	173 967	19 792	14 197	22 925	4 732
131	Concp. syst. inform. et serv.conn.	9 647	1 115	817	1 239	250
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	9 026	960	650	1 268	275
133	Serv. rech. et dévelop. scient.	3 661	415	297	484	100
134	Publicité et services connexes	2 892	296	193	415	94
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	8 729	685	382	1 295	323

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
136	Sociétés de portefeuille	16 705	1 803	1 237	2 276	497
137	Services administratifs de bureau	2 871	294	192	411	93
138	Services emploi	6 935	374	175	1 000	256
139	Services de soutien aux entreprises	4 439	332	185	647	164
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	1 632	114	63	237	60
141	Services d'enquêtes et de sécurité	5 621	328	164	962	208
142	Serv. rel. bâtiments et logements	3 010	136	50	535	111
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	5 540	404	224	807	205
144	Serv. gestion déchets et assainis.	1 521	139	81	364	56
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	1 116	47	15	163	41
146	Cabinets de médecins	250	22	13	38	9
147	Cabinets de dentistes	24	2	1	4	1
148	Serv. divers de soins ambulatoires	266	21	12	40	10
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	59	4	2	9	2
150	Assistance sociale	56	3	2	9	2
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	478	37	21	76	18
152	Jeux de hasard et loteries	39	4	3	6	1
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	776	21	-	119	29
154	Hébergement des voyageurs	2 424	127	58	408	90
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	118	4	1	20	4
156	Serv. restaur. et débits boissons	4 832	52	-	736	179
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	2 785	179	95	520	103
158	Autres réparations et entretiens	4 547	381	217	767	168
159	Serv. personn. et serv. blanchiss.	701	24	5	111	26
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	5 818	408	224	855	215
	Autres services	470 673	46 488	30 979	68 788	14 619
162	Enseignement, ISBL.	262	20	11	38	10
163	Soins ambulatoires, ISBL	17	1	1	2	1
164	Assistance sociale, ISBL	144	7	3	23	5
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	62	4	2	10	2
166	Organismes religieux	134	6	2	20	5
167	Autres ISBL au service ménages	555	35	18	81	21
168	Etab. pub enseignement prim et sec	353	30	17	53	13
169	Etab. pub enseignement collégiale	400	40	25	62	14
170	Universités	3 072	305	194	478	104
172	Hôpitaux	902	88	55	154	31
173	Etab. pub soins bénéf. internes	33	2	1	6	1
174	Services de défense	188	19	12	29	6
175	Aut. serv. administration fédérale	2 588	312	236	347	61
176	Aut. serv. administration prov.	5 182	546	366	805	161
177	Aut. serv. administration locale	7 643	657	382	1 338	282
	Secteurs non commerciaux	21 535	2 070	1 325	3 446	717
	Total de tous les secteurs	1 839 604	193 618	131 693	354 186	55 580

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.10

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations internationales et interprovinciales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Bien et service	Importations internationales			Importations interprovinciales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
1	Produits de récolte	-	513	513	-	683	683
2	Animaux vivants	-	10	10	-	88	88
3	Autres produits agricoles	180	21	202	461	45	506
4	Produits et services forestiers	259	479	739	57	239	296
5	Produits de la pêche	-	43	43	-	125	125
6	Serv. soutien agricult. et forest.	-	-	-	-	341	341
7	Combustibles minéraux	3 353	192 366	195 719	3 327	22 592	25 918
8	Minerais métalliques et concentrés	-	3 786	3 786	-	5 660	5 660
9	Minéraux non métalliques	10 198	2 177	12 376	11 638	3 145	14 783
10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	1 732	138	1 870	49 943	3 964	53 907
11	Services utilité publique	3	13	16	111	531	642
12	Construction résidentielle	-	-	-	-	-	-
13	Construction non résidentielle	-	-	-	-	-	-
14	Travaux de génie	-	-	-	-	-	-
15	Construction, réparations	-	-	-	-	-	-
16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	586	586	-	1 359	1 359
17	Fruits, légumes, alim. anim. et divrs	-	1 689	1 689	-	1 209	1 209
18	Boissons	-	993	993	-	1 175	1 175
19	Tabac et produits du tabac	-	31	31	-	1	1
20	Produits textiles	4 096	1 616	5 712	421	228	650
21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	101	1 622	1 722	-	49	49
22	Produits du bois	3 115	1 304	4 419	4 420	1 492	5 911
23	Papier et produits connexes	1 283	4 509	5 792	311	2 052	2 363
24	Impression et édition	11	1 196	1 207	18	2 145	2 163
25	Produits du pétrole et du charbon	47 674	14 168	61 842	37 037	8 880	45 917
26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	7 024	27 158	34 182	4 337	8 207	12 545
27	Prod. en caoutchouc et plastique	16 127	8 356	24 483	5 625	3 151	8 776
28	Produits minéraux non métalliques	23 862	8 056	31 918	12 419	3 006	15 426
29	Produits métalliques primaires	140 587	52 254	192 841	61 150	20 802	81 952
30	Produits métalliques fabriqués	77 955	12 389	90 343	31 923	3 070	34 993
31	Machinerie	42 068	13 925	55 993	4 914	1 652	6 567
32	Prod. informatiques, électroniques	33 504	6 760	40 264	1 534	224	1 758
33	Matériel et composants électriques	41 553	14 751	56 303	7 716	1 022	8 738
34	Matériel de transport	6 279	11 721	18 000	678	1 633	2 311
35	Meubles et articles d'ameublement	475	265	740	370	33	403
36	Prod. manufacturés divers	2 972	4 416	7 388	1 422	4 218	5 640
37	Marge et commissions, commerce gro	9 507	619	10 127	10 189	51 207	61 396
38	Marge et services, commerce détail	-	-	-	-	1 096	1 096
39	Transports et entreposage	2 892	7 363	10 255	8 458	18 151	26 609
40	Marge, transports	-	-	-	-	31 612	31 612

Tableau 1.10 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations internationales et interprovinciales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Bien et service	Importations internationales			Importations interprovinciales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
41	Produits publiés et audiovisuels	-	1 349	1 349	-	512	512
42	Télécommunications	1 302	1 572	2 875	2 065	2 331	4 396
43	Aut. serv. information et culture	62	2 816	2 879	188	7 538	7 726
44	Serv. financiers, assurances	7 016	3 558	10 573	18 396	14 740	33 137
45	Serv. immobiliers., location	27 638	10 530	38 169	29 627	5 602	35 230
46	Loyers imp. propriétaires occupants	-	-	-	-	-	-
47	Serv. profession. et entreprises	23 168	15 135	38 303	122 970	41 183	164 153
48	Services enseignement	71	38	109	1	24	24
49	Soins de santé et assistance social	-	19	19	-	87	87
50	Arts, spectacles et loisirs	-	255	255	-	118	118
51	Serv hébergement et restauration	1	4 154	4 155	1	1 548	1 549
52	Aut services, sf admin pub et ISBL	95	492	587	1 421	2 643	4 064
53	Autres services des ISBL	-	-	-	-	-	-
54	Aut. serv. administrat. publiques	15	27	42	-	-	-
55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	-	-	-	-	-	-
56	Déplacement, divert., pub. et prom.	-	-	-	-	-	-
57	Fin prive serv secteur ISBL	-	-	-	-	-	-
58	Fin gouv serv secteur admin pub	-	-	-	-	-	-
Total des biens et services		536 178	435 239	971 417	433 148	281 413	714 561

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.11

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Bien et service	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
7	Combustibles minéraux	201	264	466	-	23	23
9	Minéraux non métalliques	-	7	7	-	-	-
11	Services utilité publique	36	244	280	-	44	44
15	Construction, réparations	-	81	81	-	139	139
18	Boissons	-	399	399	-	68	68
21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	-	6	6	-	-	-
24	Impression et édition	-	1	1	-	8	8
25	Produits du pétrole et du charbon	17 730	7 134	24 864	4 251	2 330	6 581
26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	-	11	11	-	1	1
27	Prod. en caoutchouc et plastique	92	13	105	-	-	-
28	Produits minéraux non métalliques	-	1	1	-	-	-
30	Produits métalliques fabriqués	-	2	2	-	-	-
32	Prod. informatiques, électroniques	-	1	1	-	1	1
34	Matériel de transport	-	3	3	-	1	1
36	Prod. manufacturés divers	-	3	3	-	1	1
39	Transports et entreposage	-	42	42	-	60	60
41	Produits publiés et audiovisuels	-	2	2	-	1	1
42	Télécommunications	130	195	325	-	75	75
43	Aut. serv. information et culture	-	14	14	-	75	75
44	Serv. financiers, assurances	4 474	3 015	7 489	15	634	649
45	Serv. immobiliers., location	-	130	130	-	183	183
47	Serv. profession. et entreprises	-	234	234	-	522	522
48	Services enseignement	-	3	3	-	3	3
50	Arts, spectacles et loisirs	-	10	10	-	1	1
51	Serv hébergement et restauration	-	7	7	-	22	22
52	Aut services, sf admin pub et ISBL	-	296	297	-	52	52
54	Aut. serv. administrat. publiques	-	1	1	-	1	1
55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	24	117	142	-	26	26
56	Déplacement, divert., pub. et prom.	121	567	688	115	539	654
	Total des biens et services	22 809	12 804	35 613	4 381	4 809	9 190

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
1	Cultures agricoles	-	13	13	-	9	9
2	Élevage	-	6	6	-	3	3
3	Foresterie et exploit. forestière	-	41	41	-	31	31
4	Pêche, chasse et piégeage	-	-	-	-	1	1
6	Activités soutien à la foresterie	-	11	11	-	10	10
8	Extraction minerais métalliques	-	25	25	-	8	8
9	Extraction minerais non métalliques	-	586	586	-	220	220
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	-	236	236	-	95	95
	Secteurs primaires	-	919	919	-	378	378
11	Prod.,transp. et dist. électricité	-	89	89	-	1	1
12	Autres services publics	-	6	6	-	1	1
	Services publics	-	95	95	-	2	2
14	Construction non résidentielle	2 229	-	2 229	254	-	254
15	Travaux de génie, transports	15 616	-	15 616	3 050	-	3 050
19	Autres travaux de génie	4 646	-	4 646	1 008	-	1 008
20	Construction, réparations	-	80	80	-	14	14
21	Autres activités de construction	-	109	109	-	16	16
	Construction	22 491	189	22 680	4 312	30	4 342
22	Fabrication aliments pour animaux	-	3	3	-	1	1
23	Moutures céréales et graines oléag.	-	1	1	-	-	-
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	-	2	2	-	-	-
26	Fabrication de produits laitiers	-	2	2	-	1	1
27	Fabrication de produits de viande	-	1	1	-	-	-
29	Boulangeries et fab. de tortillas	-	2	2	-	-	-
30	Fabrication d'autres aliments	-	1	1	-	-	-
31	Fab. boissons gazeuses et glace	-	2	2	-	1	1
32	Fab. de boissons alcoolisées	-	76	76	-	7	7
34	Usines textiles et prod. textiles	-	5	5	-	1	1
35	Fab. vêtements,prod. cuir	-	2	2	-	1	1
36	Scieries et préservation du bois	-	17	17	-	4	4
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	-	12	12	-	1	1
38	Fabrication autres produits en bois	-	22	22	-	5	5
39	Usines pâte papier,papier et carton	-	12	12	-	1	1
40	Fab. produits papier transformé	-	5	5	-	1	1
41	Impression et act. conn. de soutien	-	6	6	-	2	2
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	-	83	83	-	7	7
43	Fab. de produits chimiques de base	-	5	5	-	-	-
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	-	1	1	-	-	-
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	-	4	4	-	1	1
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	-	4	4	-	1	1

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
47	Fab. peintures, revêtements, adhésifs	-	4	4	-	1	1
48	Fab. savons, détachants, prod toilette	-	2	2	-	1	1
49	Fabrication aut. produits chimiques	-	6	6	-	1	1
50	Fab. de produits en plastique	-	34	34	-	5	5
51	Fab. de produits en caoutchouc	-	3	3	-	-	-
52	Fab. ciment et produits en béton	-	619	619	-	170	170
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	-	39	39	-	8	8
54	Sidérurgie	-	113	113	-	5	5
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	-	4	4	-	1	1
56	Prod. et transf. alumine, aluminium	-	32	32	-	1	1
57	Prod., transf. mét. non ferr., sf al.	-	18	18	-	1	1
58	Fonderies	-	6	6	-	1	1
59	Forgeage et estampage	-	19	19	-	4	4
60	Fab. tôles fortes et élém. charpent.	-	169	169	-	37	37
61	Fab. chaud., réserv. et cont. expéd.	-	12	12	-	3	3
63	Fab. ressorts et prod. fil métalliq.	-	6	6	-	1	1
64	Ateliers d'usinage	-	40	40	-	7	7
65	Revêt., gravure, trait. thermique	-	8	8	-	1	1
66	Fab. d'autres produits métalliques	-	8	8	-	2	2
67	Fab. mach. agr., const. et extr. min.	-	4	4	-	1	1
68	Fab. de machines industrielles	-	3	3	-	-	-
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	-	4	4	-	1	1
70	Fab. app. chauff., réfrig. commerc.	-	7	7	-	1	1
71	Fab. machines-outils travail métal	-	1	1	-	-	-
73	Fab. aut. machines usage général	-	8	8	-	1	1
75	Fab. de matériel de communication	-	2	2	-	-	-
76	Fab. semi-cond. et aut. comp. élect.	-	1	1	-	-	-
77	Autres fab. produits électroniques	-	4	4	-	1	1
78	Fab. matériel électrique éclairage	-	2	2	-	1	1
80	Fab. de matériel électrique	-	5	5	-	1	1
81	Fab. aut. types mat. et comp. élect.	-	7	7	-	2	2
82	Fab. véhicules automobiles	-	1	1	-	-	-
83	Fab. carross. et remorq. véh. auto.	-	1	1	-	-	-
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	-	6	6	-	2	2
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	234	4	238	51	1	52
87	Construct. navires et embarcations	-	1	1	-	-	-
88	Aut. fabricat. matériel transport	-	2	2	-	1	1
89	Fab. meubles maison, inst.	-	5	5	-	1	1
90	Fab. meubl. bur., incl. art. ameuble.	-	1	1	-	-	-
91	Fab. aut. prod. connexes meubles	-	1	1	-	-	-
92	Fab. fournit. et matériaux médicaux	-	1	1	-	-	-
93	Aut. activités diverses de fabricat	-	7	7	-	1	1
	Fabrication	234	1 491	1 725	51	303	354

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
94	Commerce de gros	-	1 043	1 043	-	252	252
95	Commerce de détail	-	246	246	-	31	31
96	Transport aérien	-	72	72	-	39	39
97	Transport ferroviaire	-	152	152	-	25	25
98	Transport par eau	-	41	41	-	7	7
99	Transport par camion	-	2 808	2 808	-	552	552
100	Serv. urbains transport en commun	-	17	17	-	4	4
101	Services de taxi et de limousine	-	38	38	-	12	12
102	Aut. services transport personnes	-	17	17	-	3	3
103	Transport par pipeline	-	3	3	-	-	-
104	Activités de soutien au transport	-	238	238	-	60	60
105	Services postaux, messagerie	-	211	211	-	83	83
106	Entreposage	-	4	4	-	1	1
107	Éditeurs de journaux	-	2	2	-	1	1
108	Autres éditeurs	-	5	5	-	2	2
109	Éditeurs de logiciels	-	3	3	-	1	1
110	Présentation de films et de vidéos	-	1	1	-	-	-
111	Autres industries film et vidéo	-	5	5	-	1	1
113	Radio et télé diffusion sf internet	-	4	4	-	2	2
114	Télévision payante et spécialisée	-	1	1	-	-	-
115	Télécommunications	-	84	84	-	15	15
116	Traitement et hébergement données	-	1	1	-	-	-
117	Autres services d'information	-	2	2	-	1	1
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	-	88	88	-	411	411
119	Sociétés d'assurance	-	19	19	-	238	238
120	Agen. et court.assur. et act. liées	-	29	29	-	70	70
121	Autres activités financières	-	88	88	-	768	768
122	Bailleurs de biens immobiliers	-	189	189	-	343	343
123	Agents et court.immob. et act.liées	-	47	47	-	20	20
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	-	768	768	-	169	169
126	Aut. serv. location et loc. bail	-	297	297	-	101	101
128	Services juridiques	-	40	40	-	14	14
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	-	47	47	-	16	16
130	Architecture, génie et serv. conn.	84	1 462	1 546	19	324	342
131	Concp. syst. inform. et serv.conn.	-	22	22	-	7	7
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	-	43	43	-	15	15
133	Serv. rech. et développ. scient.	-	5	5	-	3	3
134	Publicité et services connexes	-	21	21	-	8	8
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	-	58	58	-	31	31
136	Sociétés de portefeuille	-	45	45	-	31	31
137	Services administratifs de bureau	-	6	6	-	3	3
138	Services emploi	-	14	14	-	7	7
139	Services de soutien aux entreprises	-	11	11	-	5	5
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	-	8	8	-	2	2
141	Services d'enquêtes et de sécurité	-	24	24	-	8	8

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
142	Serv. rel. bâtiments et logements	-	117	117	-	50	50
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	-	29	29	-	16	16
144	Serv. gestion déchets et assainis.	-	112	112	-	22	22
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	-	57	57	-	23	23
146	Cabinets de médecins	-	33	33	-	13	13
147	Cabinets de dentistes	-	4	4	-	2	2
148	Serv. divers de soins ambulatoires	-	16	16	-	7	7
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	-	1	1	-	-	-
150	Assistance sociale	-	4	4	-	2	2
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	-	9	9	-	2	2
152	Jeux de hasard et loteries	-	-	-	-	1	1
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	-	26	26	-	5	5
154	Hébergement des voyageurs	-	68	68	-	13	13
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	-	7	7	-	2	2
156	Serv. restaur. et débits boissons	-	286	286	-	52	52
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	-	78	78	-	26	26
158	Autres réparations et entretiens	-	165	165	-	60	60
159	Serv. personn. et serv. blanchiss.	-	12	12	-	4	4
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	-	13	13	-	10	10
	Autres services	84	9 363	9 447	19	3 999	4 018
162	Enseignement, ISBL.	-	1	1	-	1	1
164	Assistance sociale, ISBL	-	1	1	-	1	1
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	-	1	1	-	2	2
166	Organismes religieux	-	2	2	-	2	2
167	Autres ISBL au service ménages	-	9	9	-	12	12
168	Etab. pub enseignement prim et sec	-	4	4	-	1	1
169	Etab. pub enseignement collégiale	-	2	2	-	1	1
170	Universités	-	74	74	-	26	26
172	Hôpitaux	-	8	8	-	1	1
175	Aut. serv. administration fédérale	-	5	5	-	3	3
176	Aut. serv. administration prov.	-	10	10	-	2	2
177	Aut. serv. administration locale	-	628	628	-	43	43
	Secteurs non commerciaux	-	747	747	-	97	97
	Total de tous les secteurs	22 809	12 804	35 613	4 381	4 809	9 190

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20161117-1-1 2012C-2015C

ANNEXE 1 : LEXIQUE

Autres productions

Constituées de la diminution des stocks, de la vente de biens d'autres secteurs de la demande finale (par exemple vente des avions usagés, vente des automobiles usagées, vente des déchets de métaux). Comme les autres productions ne font pas partie de la production de l'année courante et qu'elles ne génèrent pas d'effets dans l'économie québécoise, elles sont considérées comme des fuites.

Autres revenus bruts avant impôt

Comprennent le revenu des sociétés et des entreprises (sauf celui des entreprises individuelles), la rémunération du capital (amortissement, épuisement et dépréciation du matériel et des bâtiments), les intérêts divers ainsi que les autres frais (charges patronales, avantages sociaux, etc.). Depuis la version de référence de 1997 du modèle intersectoriel, ils incluent aussi les taxes indirectes sur la production et les subventions à la production. La rémunération du capital des entreprises individuelles est transférée dans le revenu mixte brut depuis la version de référence de 2010.

Demande finale

Demande de biens et services achetés par les secteurs de la demande finale dans le but de les consommer sans les transformer. Dans le modèle intersectoriel, la demande de chaque bien ou service est évaluée au prix à la consommation. Le prix à la consommation, ou le prix d'achat, est le prix effectivement payé par l'acheteur. Il est égal au prix à la production, prix chargé par le producteur à la limite de son établissement, plus les marges (transport, distribution de gaz, pipeline, entreposage, commerce de gros, commerce de détail) et les taxes indirectes sur les biens et services, qui pourraient être payées par le consommateur, mais non perçues par le producteur.

Demande intermédiaire

Demande de biens et services achetés et entièrement utilisés par les secteurs productifs dans leur processus de production. Elle est aussi connue sous le nom d'intrants intermédiaires ou entrées intermédiaires. Lorsque les biens sont achetés pour être utilisés sur une longue période, par exemple la machinerie, ils sont alors classés sous la rubrique de la formation brute de capital fixe, c'est-à-dire comme une demande finale. Comme la demande finale, la demande intermédiaire de chaque bien ou service est aussi évaluée au prix à la consommation.

Dépenses autonomes

Augmentation des dépenses d'un secteur de la demande finale constituant ce qu'il est convenu d'appeler un choc sur l'économie du Québec. Ces dépenses se composent de biens et de services achetés auprès des entreprises, mais elles comportent aussi, souvent, des achats directs de facteurs primaires correspondant à une valeur ajoutée à l'intérieur du secteur même de la demande finale.

Lorsque le choc que l'on veut simuler est défini comme une croissance de l'activité d'un secteur productif, on énonce deux hypothèses : premièrement, on suppose que le secteur de la demande finale, qui varie ses dépenses autonomes de façon à permettre l'augmentation d'activité simulée, est le secteur des exportations (les biens et services exportés sont tous produits localement) ; deuxièmement, on présume que les biens et services exportés sont exempts de marges et de taxes indirectes. Ces hypothèses sont nécessaires parce que le modèle intersectoriel ne mesure que les dépenses initiales autonomes et que l'augmentation de la demande est entièrement transmise au secteur productif visé.

Effets directs

Dans le cas d'un choc sur un secteur de la demande finale, les effets directs sont ceux qui peuvent être observés sous forme d'accroissement de la valeur ajoutée, d'autres productions, des taxes indirectes, des subventions ainsi que des importations. Les effets directs comprennent aussi les effets sur les impôts sur les salaires et la parafiscalité découlant des variations d'activité notées dans le secteur en question.

Les effets directs sont calculés sur deux plans : le premier fait référence aux effets internes de la demande finale et le second, aux effets sur les « premiers fournisseurs ». Les effets internes de la demande finale sont enregistrés lorsqu'une partie du choc dans les dépenses provoque directement une demande de facteurs de production comme la main-d'œuvre ou le capital. Quant aux effets sur les « premiers fournisseurs », ils correspondent à l'activité des secteurs productifs qui satisfont directement le secteur de la demande finale.

Notons qu'une simulation dans un secteur de la demande finale n'utilisant pas de facteurs primaires montrerait des effets internes nuls, tous les effets directs apparaissant chez les « premiers fournisseurs ».

Lorsque le choc porte sur l'activité même du secteur productif, les effets directs sont exclusivement ceux que l'on peut calculer dans ce secteur et qui portent sur des éléments de sa valeur ajoutée, y compris le calcul des impôts et des recettes de parafiscalité qui en découlent.

Effets directs internes de la demande finale

Effets provenant d'une demande directe de facteurs de production comme la main-d'œuvre ou le capital de la part d'un secteur de la demande finale.

Effets indirects

Dans le cas d'un choc simulé à partir de la demande finale, les effets indirects correspondent à ceux que l'on observe chez les fournisseurs qui viennent après les « premiers fournisseurs ».

Les effets indirects obtenus lors d'une simulation d'une hausse de dépenses dans un secteur productif sont ceux qui ont été enregistrés chez les fournisseurs du secteur simulé et les fournisseurs subséquents.

Effets sur les premiers fournisseurs

Effets qui correspondent à l'activité des secteurs productifs fournissant directement en biens et services le secteur de la demande finale ou un autre secteur productif simulé.

Effets totaux

Somme des effets directs et indirects.

Facteurs primaires

Intrants qui ne sont pas considérés comme des sorties courantes des secteurs productifs. Ils sont aussi connus sous le nom d'entrées primaires ou encore de facteurs de production. Dans le modèle intersectoriel, ils comprennent les salaires et traitements avant impôt, les revenus mixtes bruts, les autres revenus bruts avant impôt, les taxes indirectes sur les biens et services et les subventions sur les biens et services. Ce sont des éléments de la valeur ajoutée aux prix du marché.

Fiscalité et parafiscalité

Montants calculés par tranche de salaire. L'impôt sur les salaires et traitements est calculé en utilisant les tables d'impôt du Québec et du Canada, tout en suivant le cheminement des deux déclarations de revenus applicables au Québec. Ainsi, le revenu imposable (revenu d'emploi moins les déductions) sert à déterminer l'impôt à payer, duquel on soustrait les crédits d'impôt non remboursables et auquel on additionne les surtaxes afin d'obtenir le montant effectif d'impôt. Pour chacun des secteurs, il existe deux coefficients de fiscalité : un pour le Québec et un pour le fédéral.

La parafiscalité québécoise, présentée dans les résultats du modèle, comprend les cotisations versées à la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), au Fonds des services de santé (FSS), au régime québécois d'assurance parentale (RQAP) et à la Régie des rentes du Québec (RRQ). L'employeur est le seul à verser des cotisations à la CSST dont le taux, fixé annuellement par cet organisme, varie selon le secteur, car il est déterminé en fonction du risque d'accident dans le milieu de travail. Le Fonds des services de santé (FSS) est alimenté par une prime versée par l'employeur et qui correspond à un pourcentage fixe de la masse salariale du secteur considéré. Depuis 1978, les montants versés par les employés au FSS sont intégrés aux montants versés par les employés en impôt sur les salaires. L'employeur et l'employé

contribuent à parts égales au RRQ et la contribution de l'employeur est déterminée par celle de l'employé. La parafiscalité fédérale comprend essentiellement les contributions de l'employeur et de l'employé au régime de l'assurance-emploi. L'employé verse un certain pourcentage de son salaire avant impôt jusqu'à un montant maximal. La contribution de l'employeur représente 1,4 fois le montant versé par l'employé.

Fuites

Secteurs qui fournissent des biens et services ou reçoivent une partie de la demande de biens et services sans générer eux-mêmes une demande additionnelle de biens et services auprès des secteurs productifs de l'économie du Québec. Les fuites comprennent le secteur extérieur (les importations de biens et services), le secteur des autres productions, ainsi que les taxes indirectes sur les biens et services.

Importations de biens et de services

Représentent la contribution du secteur extérieur (international et interprovincial) pour approvisionner les secteurs de l'économie québécoise en biens et services. Le montant des importations comptabilise les importations concurrentielles et non concurrentielles, et les estimations sont au prix à la production, tout comme dans le cas des ventes des secteurs productifs. Les importations non concurrentielles englobent tous les biens qui ne peuvent être produits au Québec pour des raisons climatiques, géologiques ou autres. Les importations sont considérées comme des fuites, parce qu'elles ne génèrent pas d'effet dans l'économie québécoise. La valeur des importations internationales inclut les droits de douane.

Main-d'œuvre

Représente la charge de travail utilisée par les différents secteurs de l'économie du Québec. L'unité de mesure utilisée dans le modèle pour la main-d'œuvre est l'année-personne, définie par le nombre d'heures normalement travaillées par une personne pendant un an dans le secteur concerné. Cette unité de mesure constitue une normalisation du travail annuel d'une personne, de telle sorte que les résultats peuvent être très différents de ceux que l'on obtient en se référant au nombre de personnes employées. La différence entre ces deux unités de mesure réside dans la prise en compte du nombre de travailleurs qui font des heures supplémentaires, qui ont un horaire à temps partiel ou dont le travail est saisonnier.

Les données sur la main-d'œuvre correspondent à la charge de travail plutôt qu'à la comptabilisation des emplois. Ainsi, 100 travailleurs faisant chacun 10 % d'heures supplémentaires totalisent 110 années-personnes, soit une augmentation de 10 % de la main-d'œuvre, alors que le nombre de personnes employées est inchangé. De même, deux emplois à mi-temps correspondent à une année-personne.

La main-d'œuvre comprend, d'une part, les employés salariés des différents secteurs de l'économie et, d'autre part, les entrepreneurs ayant des entreprises individuelles, comme les fermiers et les propriétaires d'exploitation agricole ou les personnes exerçant à titre indépendant des professions libérales.

Processus de propagation de la demande

Une fois le choc spécifié sur un secteur de la demande finale ou sur un secteur productif, le modèle évalue l'incidence économique en fonction des rondes successives de revenus et de dépenses du processus appelé propagation de la demande en biens et services.

Le principe à la base du fonctionnement du modèle est que toute dépense d'un agent économique constitue un revenu pour un autre agent (ou une autre entité à l'intérieur d'un même groupe d'agents) qui, à son tour, fait des dépenses. Ainsi, toute augmentation des dépenses en biens et services se manifeste par un accroissement équivalent des recettes, soit des gouvernements du Québec et du Canada (taxes indirectes), soit du secteur des non-résidents (importations), soit du groupe « Autres productions », ainsi que par une hausse des niveaux de production des secteurs productifs qui amènent, à leur tour, un accroissement équivalent de leurs dépenses intermédiaires en biens et services et de leur valeur ajoutée.

Revenu mixte brut

Désigne le revenu des propriétaires des entreprises non incorporées en société (entreprises individuelles). Le terme mixte réfère au fait que le revenu comprend à la fois la rémunération pour le travail effectué par le propriétaire et le revenu du propriétaire à titre d'entrepreneur. Il est l'équivalent du « revenu net des entreprises individuelles » utilisé dans le modèle intersectoriel du Québec. Depuis les tableaux entrées-sorties de l'année 2010 de Statistique Canada, ce revenu inclut les provisions pour consommation du capital des entreprises individuelles (construction, machines et équipement, logiciel) qui étaient dans les autres revenus bruts, d'où l'ajout du mot brut.

Revenu net des entreprises individuelles

Représente les gains des propriétaires individuels au titre de leur propre entreprise. Comprend également le revenu net des membres indépendants de professions libérales, tels les médecins, les dentistes, les avocats, les ingénieurs, ainsi que le revenu net de loyer des particuliers. Il est remplacé par le revenu mixte brut dans la version de 2010 du modèle intersectoriel du Québec.

Salaires et traitements avant impôt

Correspondent à la rémunération brute des salariés. Les estimations sont établies avant toute déduction (impôt, assurance-emploi, etc.).

Secteurs productifs

Secteurs qui contribuent à satisfaire la demande en biens et services des autres secteurs. Les secteurs productifs sont divisés en trois groupes : les secteurs commerciaux, les secteurs non commerciaux et les secteurs fictifs.

Le premier groupe est l'ensemble des établissements qui offrent leur production sur le marché à un prix économiquement significatif. Il est aussi connu sous le nom de secteur des entreprises. Depuis l'année de référence 1997, ces secteurs sont triés selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN).

Les secteurs non commerciaux, auparavant classés dans le groupe des secteurs de la demande finale, sont maintenant inclus dans le groupe des secteurs productifs. Ils offrent la plus grande partie de leurs biens et services gratuitement ou à très bas prix. Ce sont les organismes à but non lucratif au service des ménages (organismes religieux, établissements d'enseignement privés) et les administrations publiques (hôpitaux, écoles publiques primaires et secondaires, services de défense, etc.).

Les secteurs fictifs sont au nombre de sept : fournitures d'exploitation, fournitures de bureau, fournitures de cafétéria, fournitures de laboratoire, voyages et divertissements, publicité et promotion et marges de transport. Chaque secteur fictif produit un seul bien fictif correspondant. Ces secteurs et biens fictifs permettent d'enregistrer les dépenses des groupes de biens et services des secteurs productifs dont on ne connaît pas la composition exacte des dépenses pour chaque secteur productif.

Secteurs de la demande finale

Secteurs dont l'activité n'est pas déterminée par les demandes des autres secteurs. Ils sont exogènes au circuit de production. Il s'agit des dépenses des ménages sous forme de dépenses personnelles en biens et services de consommation, des dépenses des différents paliers de gouvernement, du secteur de l'éducation, des hôpitaux, des secteurs de la formation brute de capital fixe (machinerie et équipement, construction, etc.), de la variation des stocks sous forme d'augmentation des stocks et d'exportations internationales et interprovinciales de biens et services.

Subventions

Paiements unilatéraux entre deux secteurs, sans la contrepartie d'un échange en biens et services. Elles comprennent principalement des paiements versés par les administrations québécoise et fédérale aux entreprises sur la base de leur production, ou les valeurs ou quantités de biens et services qu'elles produisent ou importent. Elles sont de deux types : subventions sur les produits et subventions à la production. Les subventions sur les produits sont payables par unité de bien ou de service. Le deuxième type est constitué des subventions relatives aux facteurs de production, par exemple les subventions

allouées à la création d'emplois et à la formation. Ces subventions font partie des autres revenus bruts avant impôt avec l'introduction de la version 1997 des tableaux d'entrées-sorties.

Taxes indirectes

Constituent des paiements versés aux administrations fédérale et québécoise à la suite de l'achat en biens et services et de l'utilisation des facteurs primaires des secteurs. Les taxes indirectes sur les biens et services sont composées de la taxe de vente québécoise (TVQ), de la taxe de vente fédérale (TPS), ainsi que de taxes particulières comprenant les taxes et droits d'accise fédéraux et les taxes spécifiques québécoises qui s'appliquent notamment aux carburants, aux boissons alcoolisées et aux produits du tabac. Les taxes de vente des secteurs productifs correspondent aux sommes qu'ils perçoivent sur leur vente de biens et services moins les remboursements de taxes sur leur achat d'entrées intermédiaires. Dans le modèle intersectoriel, les taxes indirectes sont considérées comme des fuites, car leur montant n'est pas réinjecté dans l'économie québécoise.

Les taxes sur la production sont les taxes sur les facteurs de production que les entreprises utilisent dans le cadre de leur production : terrains, actifs fixes ou main-d'œuvre. Ce sont les impôts fonciers, les taxes sur la masse salariale, la taxe sur le capital, la taxe d'affaire, etc. Ces taxes sont incluses dans les autres revenus bruts avant impôt depuis la version 1997 des tableaux d'entrées-sorties.

Valeur ajoutée au coût des facteurs

Représente une mesure de la valeur de la production intérieure brute de l'économie québécoise. Dans le modèle intersectoriel de l'ISQ, la valeur ajoutée au coût des facteurs est obtenue par la somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôt, le revenu net des entreprises individuelles et les autres revenus bruts avant impôt. Cette notion correspond à celle de produit intérieur brut au coût des facteurs qui apparaît dans le système de comptabilité économique du Québec avant l'année de référence 1997. Depuis l'année de référence 1997, la notion de la valeur ajoutée au coût des facteurs est remplacée par celle de la valeur ajoutée aux prix de base.

Valeur ajoutée aux prix de base

Somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôts, le revenu net des entreprises individuelles et les autres revenus bruts avant impôts dans le modèle intersectoriel. Les taxes sur la production et les subventions à la production sont incluses dans les autres revenus bruts. Avant l'année de référence 1997, elle est obtenue en faisant la somme de la valeur ajoutée au coût des facteurs et des taxes indirectes sur la production, moins les subventions à la production. Depuis l'année de référence de 2010, le revenu mixte brut remplace le revenu net des entreprises individuelles dans la somme.

Valeur ajoutée aux prix du marché

Depuis l'année de référence 1997, elle est égale à la somme de la valeur ajoutée aux prix de base et des taxes indirectes sur les biens et services, moins les subventions sur les biens et services. Avant l'année de référence 1997, la valeur ajoutée aux prix du marché est la somme de la valeur ajoutée au coût des facteurs et des taxes indirectes moins les subventions.

Variation des stocks

Correspond à une augmentation ou à une diminution d'inventaire en biens des entreprises. Dans le modèle intersectoriel, on fait une distinction entre une augmentation des stocks et une diminution des stocks. La première est considérée comme une demande finale. La deuxième est une composante de l'offre des biens, mais elle est considérée comme une fuite, parce qu'elle ne provient pas d'une production de l'année courante des secteurs productifs et ne génère pas de demande supplémentaire de biens et services auprès des secteurs productifs.

ANNEXE 2 : CODIFICATION DES DONNÉES DE BASE DU CLIENT

Cette étude évalue l'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015. Elle a été réalisée à l'aide du modèle intersectoriel du Québec (MISQ) suite à une demande de Monsieur Jean-Christophe Lincourt-Éthier, analyste principal de CDPQ Infra. Le présent rapport fait état de résultats calculés par l'ISQ pour une simulation d'impact économique réalisée à l'aide du MISQ.

L'étude d'impact économique pour le Québec a donné lieu à la simulation suivante :

Impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

Les données de base transmises par le client ont été codifiées par l'ISQ selon la nomenclature des secteurs et sous-secteurs de la banque de données du modèle intersectoriel du Québec. Le tableau suivant présente la codification effectuée sur les données de base du client :

Ventilation de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015

Type de dépenses	Code MISQ	Description code MISQ	k\$
Ouvrage au sol	W19	Autres travaux de génie	725 159
Structure élevé	W15	Travaux de génie liés aux transport	196 951
Tunnel	W15	Travaux de génie liés aux transport	539 373
Maintien de la circulation	W15	Travaux de génie liés aux transport	10 088
Matériel roulant	W86	Fabrication de matériel ferroviaire roulant	666 000
Système de transport intelligent	W15	Travaux de génie liés aux transport	739 484
Gestion et signalisation ferroviaire	W15	Travaux de génie liés aux transport	127 964
Voies et équipements	W15	Travaux de génie liés aux transport	387 985
Infrastructure électrique	W19	Autres travaux de génie	295 095
Centre d'entretien et entreposage	W14	Construction non résidentielle	140 213
Aménagement des stations	W14	Construction non résidentielle	819 741
Aménagement des terminus d'autobus	W15	Travaux de génie liés aux transport	29 229
Aménagement des stationnements	W15	Travaux de génie liés aux transport	95 002
Sols contaminés	W130	Architecture, génie et services connexes	24 859
Ouvrages routiers et autres	W15	Travaux de génie liés aux transport	239 897
Déplacement des services publics	W19	Autres travaux de génie	18 782
Acquisition de terrain	NA	Non applicable	-
Total de dépenses			5 055 822

Source(s) : Caisse de dépôt et placement du Québec

Institut de la statistique du Québec, Modèle intersectoriel du Québec, Nomenclature 2012

Le modèle intersectoriel du Québec permet de quantifier l'effet de certains changements réels, anticipés ou hypothétiques relatifs à l'économie québécoise. Il permet, entre autres, d'estimer la valeur ajoutée, l'emploi et les importations nécessaires pour répondre à un choc de demande sur l'économie du Québec. Enfin, il permet de classer ces impacts dans la chaîne de production selon qu'ils se retrouvent dans le secteur directement simulé ou chez les fournisseurs de ce dernier.

La responsabilité de l'ISQ se limite à l'exploitation du modèle pour évaluer l'impact économique des dépenses initiales estimées par le client. L'Institut fournit aussi à ce dernier les renseignements nécessaires pour que soient traitées, de façon adéquate, les données initiales en fonction des concepts et des limites du modèle.