

# Temps de parcours et fréquence

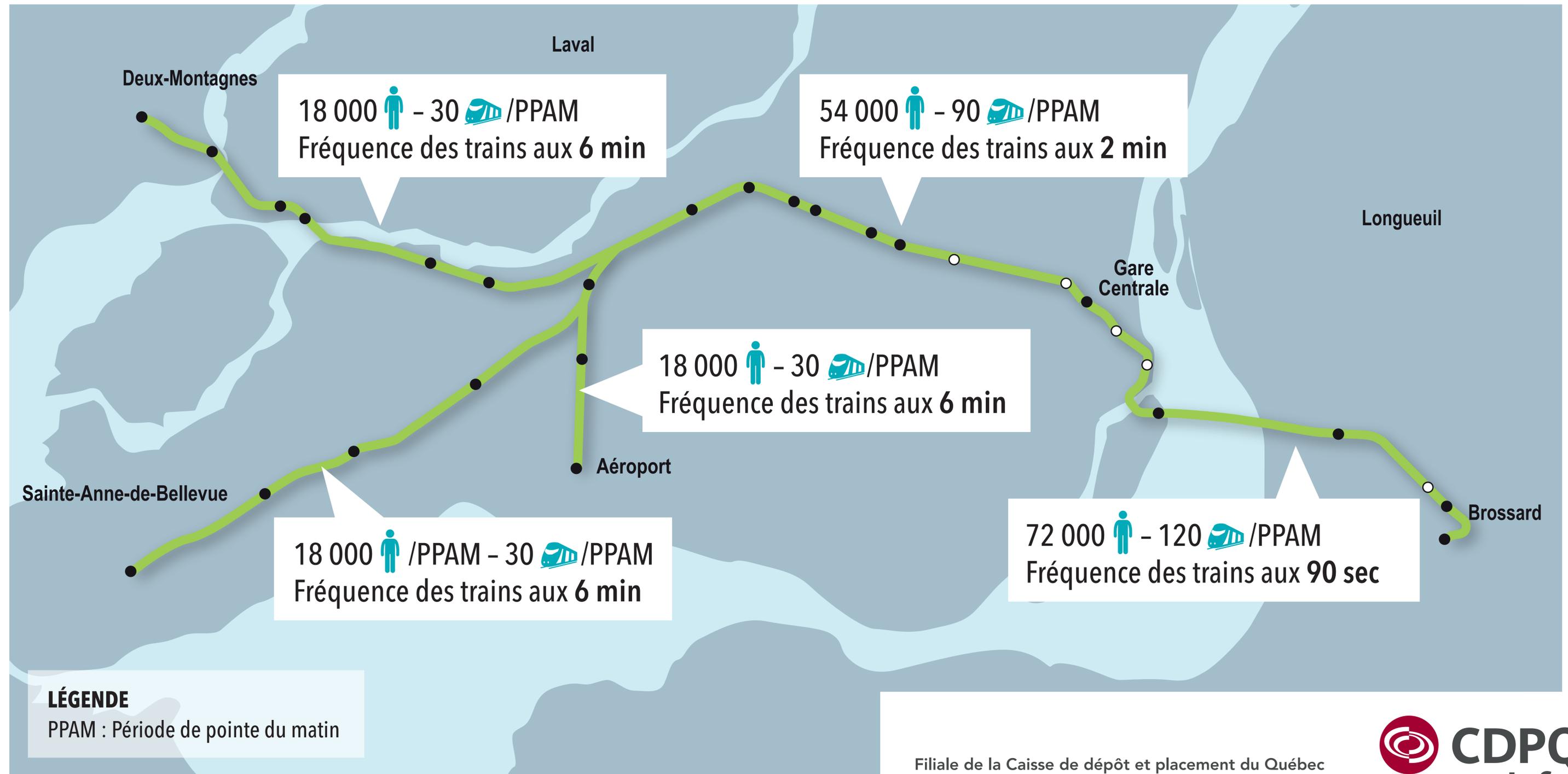
	Temps de parcours		Fréquence		
	EN VOITURE ACTUELLEMENT	TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT	REM	TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT	REM
<b>De la Rive-Sud au centre-ville</b>	40 à 50 min en moyenne	20 à 25 min en moyenne de Chevrier	15 à 17 min	aux 15 min	aux 3 à 6 min*
<b>De l'aéroport au centre-ville</b>	30 à 45 min en moyenne	45 à 60 min en moyenne	24 à 26 min Express 18 à 20 min	aux 8 min	aux 6 à 12 min*
<b>De l'Ouest au centre-ville</b>	50 min en moyenne	45 à 50 min de Sainte-Anne-de-Bellevue en moyenne	33 à 35 min	aux 20 min en moyenne	aux 6 à 12 min*
<b>De Deux-Montagnes au centre-ville</b>	Plus d'une heure	40 à 45 min en moyenne	32 à 34 min	aux 30 min en moyenne	aux 6 à 12 min*

\* Selon l'évolution de l'achalandage

Sources : Agence métropolitaine de transport, Société de transport de Montréal, Aéroport de Montréal et Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

# CAPACITÉ | Période de pointe du matin (6 h 30 à 9 h 30)

La carte démontre la capacité possible du REM durant la période de pointe du matin (PPAM) pour les fréquences identifiées.



## LÉGENDE

PPAM : Période de pointe du matin

# Choix technologique

Avec son corridor entièrement dédié et automatisé, le métro léger assure sécurité, flexibilité et fiabilité, tout en offrant un coût d'opération par kilomètre/passager parmi les plus performants. Avec la possibilité d'augmenter la fréquence avec des départs à chaque 90 secondes, le métro léger permet de répondre à la demande future en transport. Comparé aux autres systèmes, le métro léger est celui qui répond le plus efficacement aux besoins identifiés.

	 <b>Autobus</b>	 <b>Tramway Tram-train</b>	 <b>Métro léger (automatisé)</b> <b>REM</b>	 <b>Métro lourd (non automatisé/ automatisé)</b>
<b>Répond à la demande anticipée pour 2031</b>	X	X	✓	✓
<b>Flexible dans le temps</b>	X	X	✓	✓
<b>Vitesse commerciale élevée</b>	X	X	✓	✓
<b>Coût/déplacement</b>	✓	✓	✓	X

# Fermeture des passages à niveau



# Carte du Réseau électrique métropolitain

