



## SYSTÈME DE TRANSPORT COLLECTIF ÉLECTRIQUE

### VERS L'OUEST-DE-L'ÎLE DE MONTRÉAL

En période de pointe

- 475 000 déplacements motorisés durant la période de pointe du matin sur le trajet qui relie l'Ouest-de-l'Île au centre-ville de Montréal
  - Augmentation des déplacements estimée à près de 20 %, soit 95 000 déplacements de plus d'ici 2031
  - Augmentation de l'achalandage du transport collectif évaluée entre 25 000 et 30 000 déplacements d'ici 2031
  - Les réseaux actuels n'ont pas la capacité de répondre à cette augmentation

De l'aéroport

- 74 000 déplacements enregistrés lors d'une journée de grand achalandage
  - 76 % de ces déplacements sont effectués en voiture, excluant les taxis
  - Augmentation estimée à plus de 32 000 déplacements d'ici 2031



### PORTRAIT DE LA SITUATION ACTUELLE



### PROJET ENVISAGÉ

- Système de transport collectif électrique reliant l'Ouest-de-l'Île de Montréal, l'aéroport international Montréal-Trudeau et le centre-ville de Montréal
- **Une seule technologie** permettant d'assurer à la fois une desserte métropolitaine et aéroportuaire
- **Réduction de 70 à 80 millions du nombre de kilomètres parcourus en voiture** chaque année dans le corridor couvert par le projet
- Sera **conçu et réalisé dans le respect des principes de développement durable** qui visent à :
  - Accroître l'utilisation du transport collectif
  - Réduire l'utilisation de l'automobile
  - Favoriser l'électrification des transports
  - Diminuer les émissions de GES

> Selon les projections initiales sujettes à révision

- Nombre approximatif de kilomètres de rail qui pourraient être développés : 28 km
- 5 stations sur le parcours et 3 stations terminales